

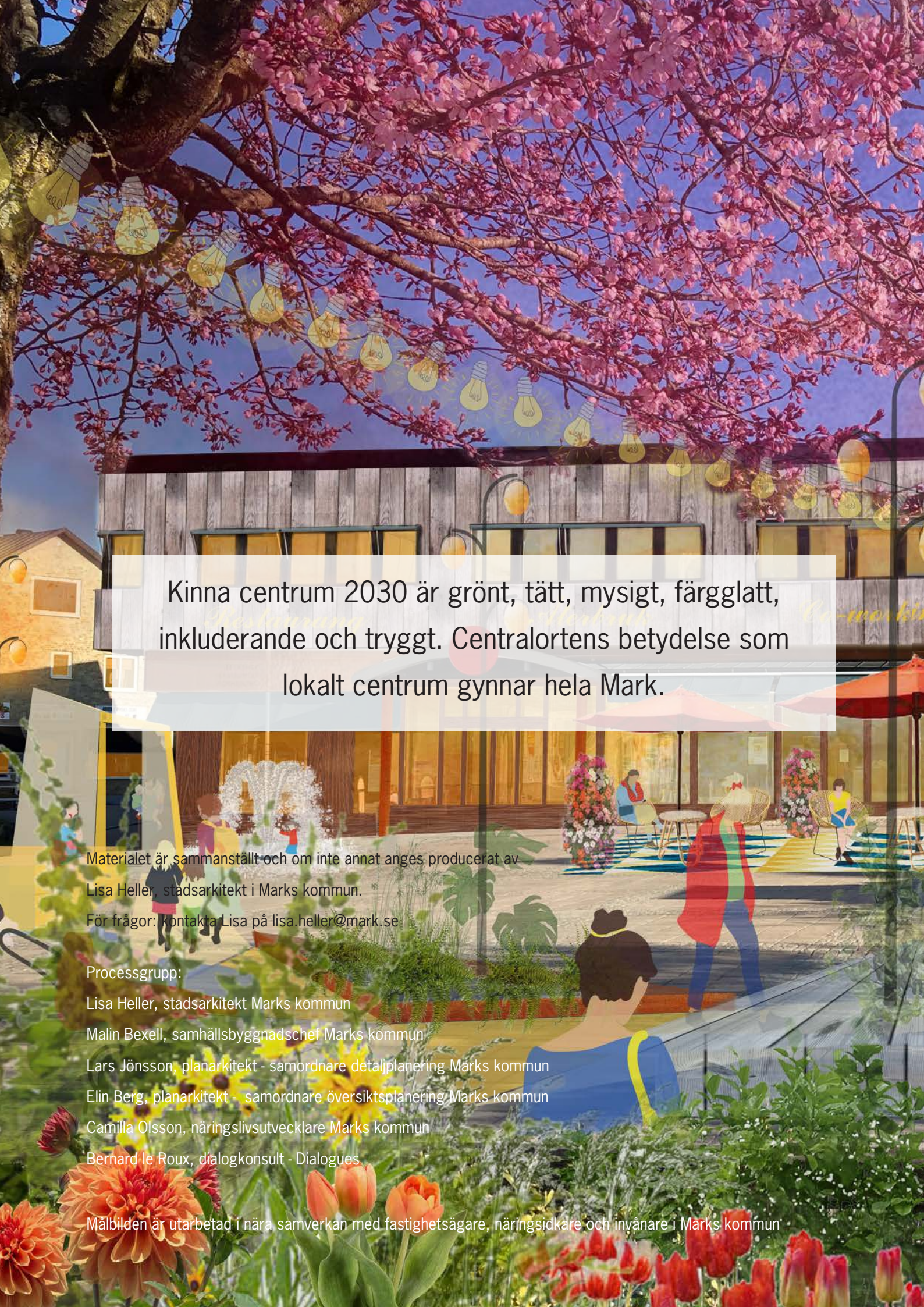


Mark



MÅLBILD KINNA CENTRUM 2030

Utskriftsversion



Kinna centrum 2030 är grönt, tätt, mysigt, färgglatt, inkluderande och tryggt. Centralortens betydelse som lokalt centrum gynnar hela Mark.

Materialet är sammanställt och om inte annat anges producerat av Lisa Heller, stadsarkitekt i Marks kommun.

För frågor: kontakta Lisa på lisa.heller@mark.se

Processgrupp:

Lisa Heller, stadsarkitekt Marks kommun

Malin Bexell, samhällsbyggnadschef Marks kommun

Lars Jönsson, planarkitekt - samordnare detaljplanering Marks kommun

Elin Berg, planarkitekt - samordnare översiktsplanering Marks kommun

Camilla Olsson, näringslivsutvecklare Marks kommun

Bernard le Roux, dialogkonsult - Dialogues

Målbilden är utarbetad i nära samverkan med fastighetsägare, näringsidkare och invånare i Marks kommun

INNEHÅLL

Introduktion.....	4
Kinna centrum 2030.....	5
Planerade större projekt och visioner.....	8
Mobilitet och tillgänglighet.....	31
Utvecklingsstrategier.....	44
Så här förverkligar vi målbilden.....	57
Så här långt ha vi kommit på vägen mot att förverkliga målbilden.....	60
Målbilden i en kontext.....	61
Målbildsprocessen.....	62
Kontakt.....	63



INTRODUKTION

Målbild Kinna centrum 2030 har utarbetats **på uppdrag av kommunstyrelsen i Marks kommun** och utgör en **samlad bild och en vägledning för hur Kinna centrum kan utvecklas under de kommande åren**. Målbilden utgör ett **paraplydokument över pågående och kommande arbeten i centrum** och tar tagits fram genom en **dialogprocess**, som har inkluderat såväl näringslivet som medborgare och ett flertal olika delar av den kommunala organisationen.

Målbilden utgör en **inspiration för hur olika intressenter kan bidra till Kinna centrums utveckling** och **kommer att påverka olika typer av kommunala beslut**, som exempelvis detaljplaner, investeringsplaner och driftsbudgetar.

Målbilden är i sitt grundutförande en digital produkt, men **det här är en utskriftsversion av målbilden**, som har producerats dels för att det ska bli lättare att ta del av målbilden med hjälp av skärmläsningssverktyg, dels för att utgöra en låst beslutsversion av målbilden - den digitala målbilden planeras uppdateras efterhand, för att åskådliggöra hur vi rör oss mot ett förverkligande av densamma. **Målbilden är alltså dock i första hand avsedd att tas del av i den digitala versionen - där framgår exempelvis kartkopplingar på ett tydligare sätt än i detta dokument.**

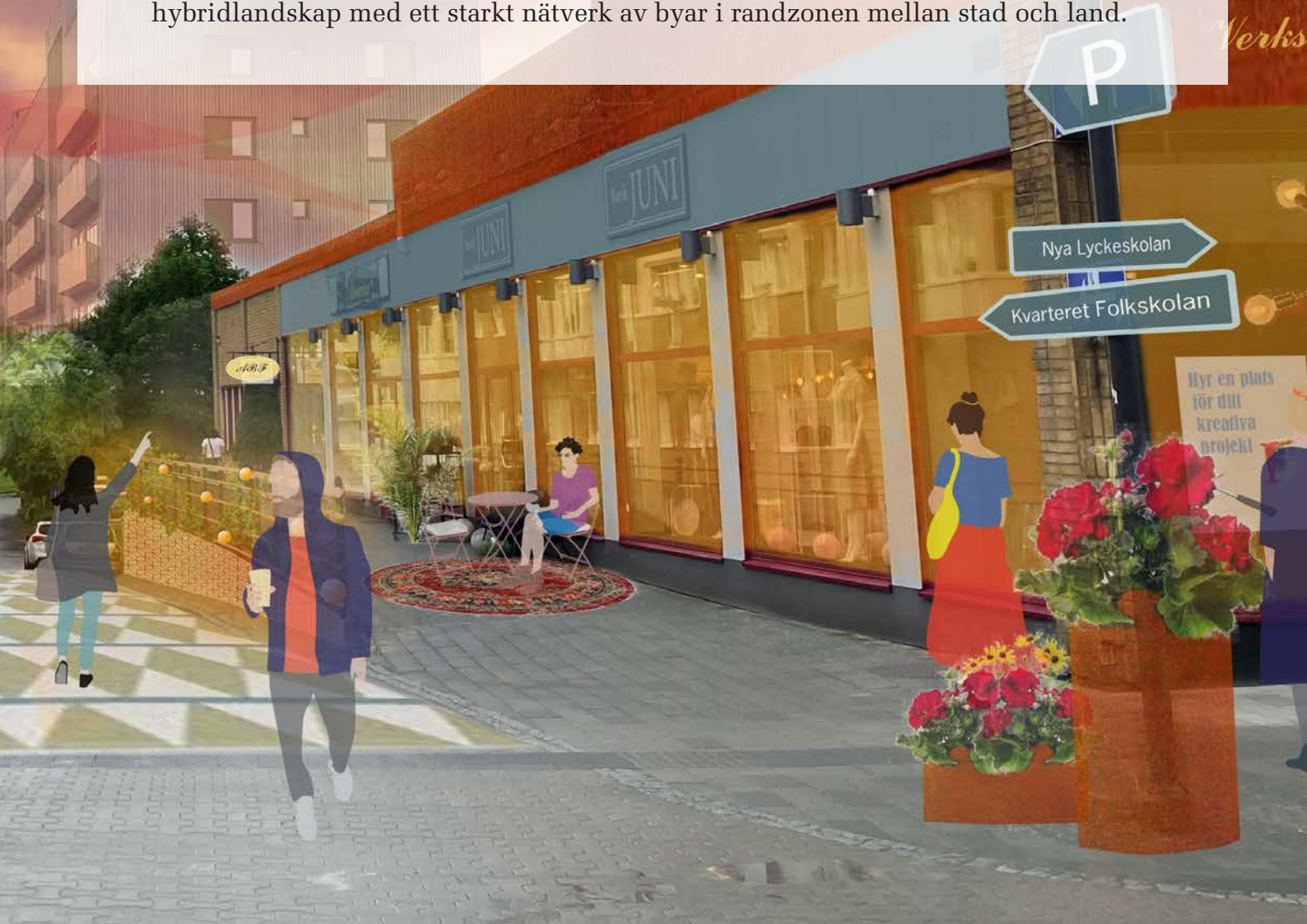
Vill du ta del av den digitala versionen av målbilden finns denna att nå på Marks kommuns hemsida, eller via QR-koden nedan. I introduktionen till den digitala målbilden finns även en populärversion - en plansch - att ladda ner.



KINNA CENTRUM 2030

År 2030 har Kinna centrums roll som **navet i Marks kommun** stärkts och **centralortens utveckling som lokalt centrum gynnar hela kommunen**. År 2030 finns det också en starkare känsla av att **Kinna centrum är för alla markbor** och kommuninvånarna känner en **ökad gemensam stolthet** över sin centralort - detta eftersom platsen upplevs som **inkluderande, mysig och trygg**, såväl som **omsorgsfullt skött och utformad**. Det är också **en rolig plats att besöka**, där **konst och kultur utgör påtagliga inslag**. Kinna centrum 2030 är en plats för människor – för markborna.

I Kinna centrum **lyfts mycket av allt det som är bra i Marks kommun som helhet fram** och det finns en **tydlig identitetsmässig koppling mellan centralorten och den omgivande landsbygden**. Både Marks **spännande historia och nutid är påtagliga faktorer**, med viktiga ben i form av **textilindustrin, entreprenörskapet, den vackra naturen och varandet som gränsbygd** – både som en historisk, obändig gränsbygd mellan länder och som ett gränsland av idag – ett hybridlandskap med ett starkt nätverk av byar i randzonen mellan stad och land.



KINNA CENTRUM 2030

Kinna centrum är år 2030 fortfarande **ett litet centrum** och **bär sin småskalighet med stolthet**. Antalet boende inom gångavstånd från centrum har dock **ökat påtagligt**, vilket gynnar både handeln och serviceutbudet och gör att centrum uppfattas som **tätt och fullt av liv**, med en tydlig centrumkänsla och **ökad trygghet**. Kinna centrum har också **stärkt sin koppling till Viskan** och hela **centralorten har knutits tätare samman**. Inom gångavstånd finns många trevliga platser med olika tempo och funktion. **Mor Kerstins torg utgör hjärtat i centrum** och **Stationsgatan och Boråsvägen genom centrum en livsnerv**. **Klockaregatan och Kyrkogatan med Grönsakstorget** fungerar som attraktiva avstickare. För fotgängare har **Fredensborgsgatan och Grovaliden** blivit viktiga kopplingar till ett stort antal av de nya bostäder som byggts i och i anslutning till centrum. Andra viktiga platser i anslutning till centrum – med mer rekreativ prägel - är **Stationsparken och Viskans strand**.

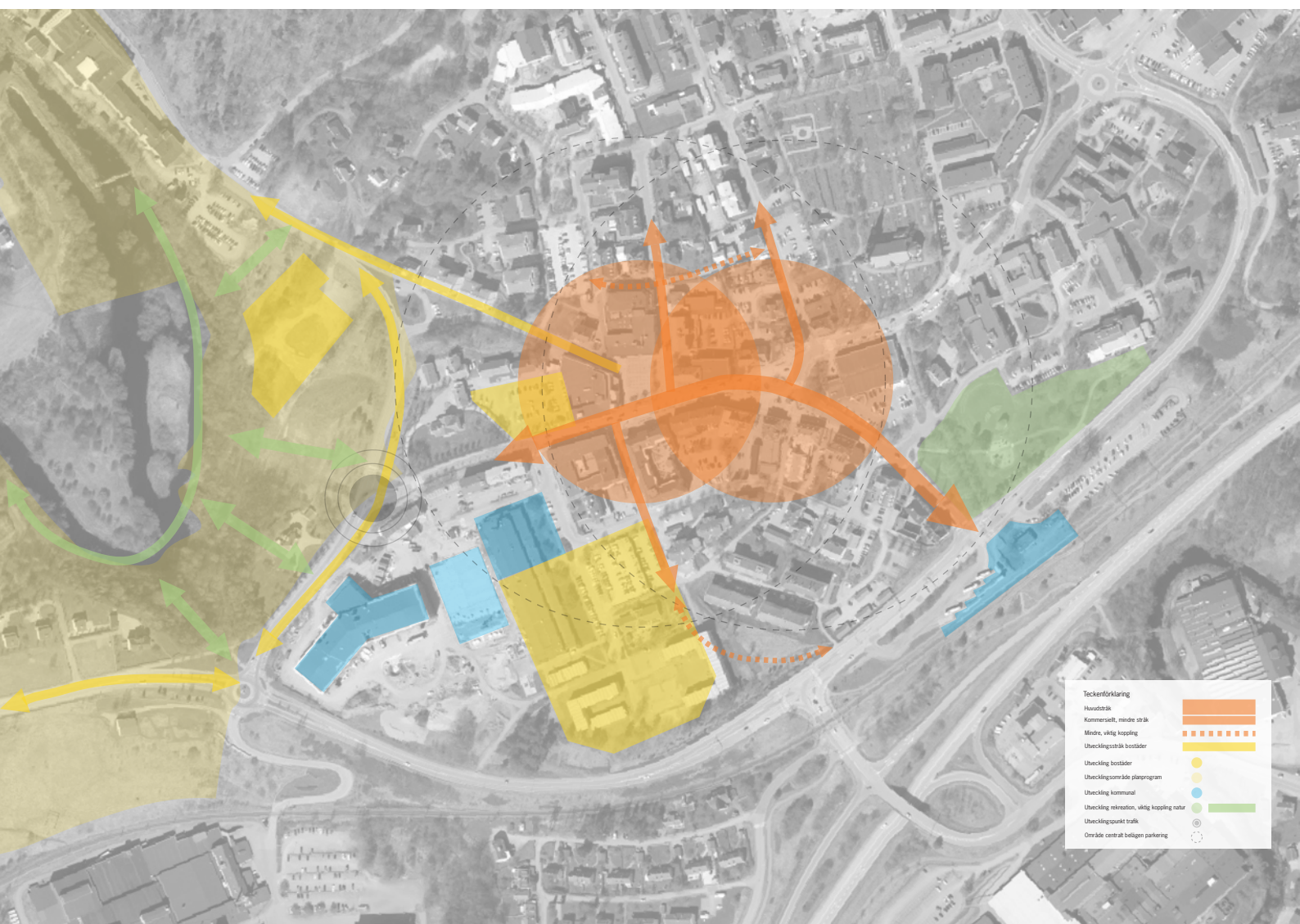
Kinna centrums viktigaste roll år 2030 är den som **mötesplats**. Det handlar både om att här finns **aktiviteter** att delta i för den som vill och om att man här kan **ta del av ett folkliv** utan krav på aktivt deltagande. Utmärkande för platsen är **det lokala och småskaliga – samt det personliga bemötandet**. Tidigare tomma lokaler har fyllts med nya, innovativa samverkansformer och möjligheter till återbruk och delningslösningar.

I Kinna centrum finns det år 2030 också en **tät och pågående - numera självklart väletablerad - dialog** mellan kommunen, andra aktörer i centrum och medborgarna i stort.

Kinna centrum 2030 är stolt
småskaligt, lokalt och personligt.



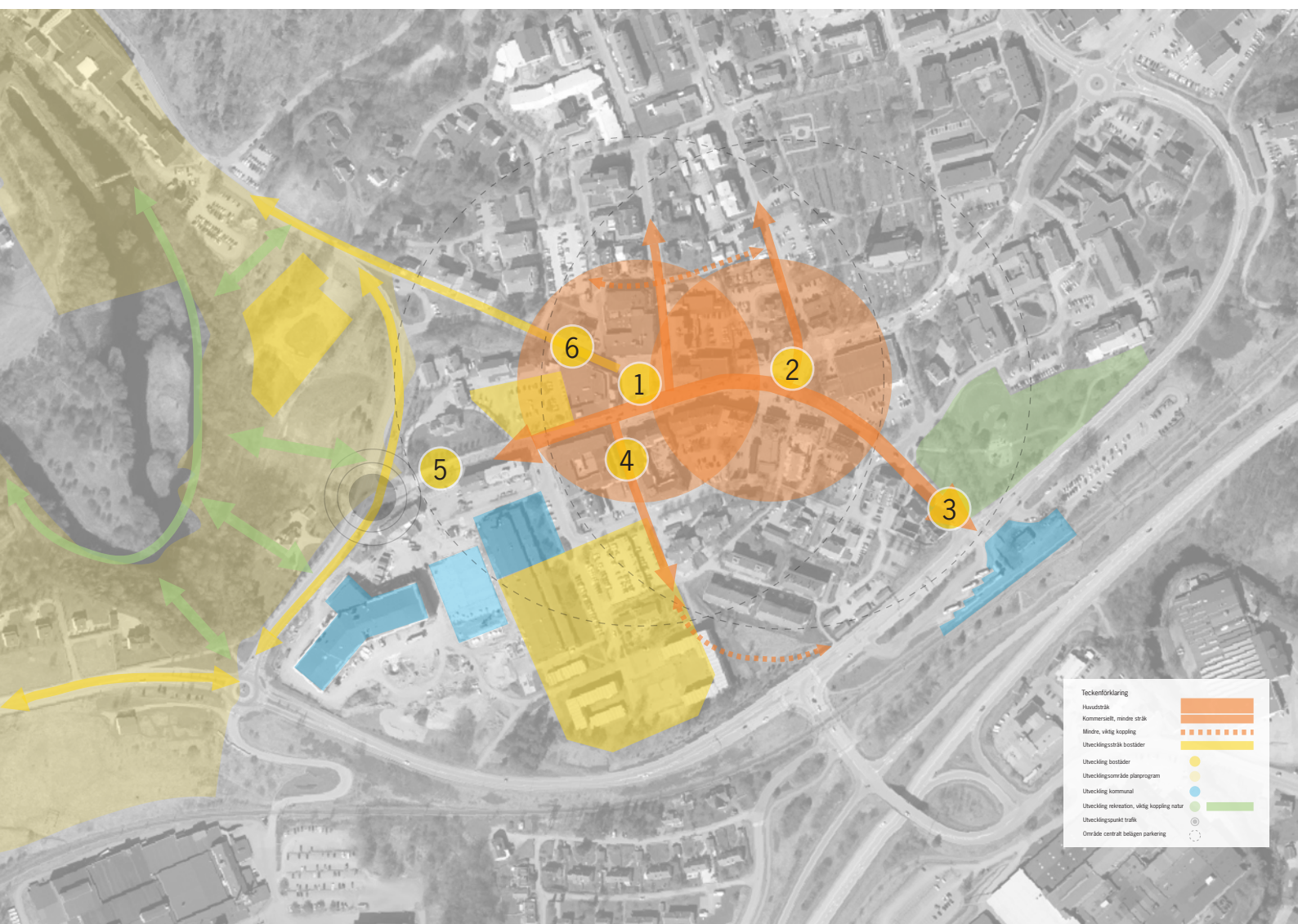
PLANERADE STÖRRE PROJEKT OCH VISIONER



Kartbild som redovisar viktiga utvecklingsstråk- och områden i Kinna centrum

I kartbilden ovan redovisas viktiga utvecklingsstråk och -områden i Kinna centrum. På följande sidor förklaras de olika stråken och områdena mer ingående. Det finns också **visionsbilder** ska ge en känsla av hur olika delar av **Kinna centrum** kan utvecklas till år 2030 och **planerade större projekt**. Dessa utgör samtliga viktiga delar i målbilden för det framtida Kinna.

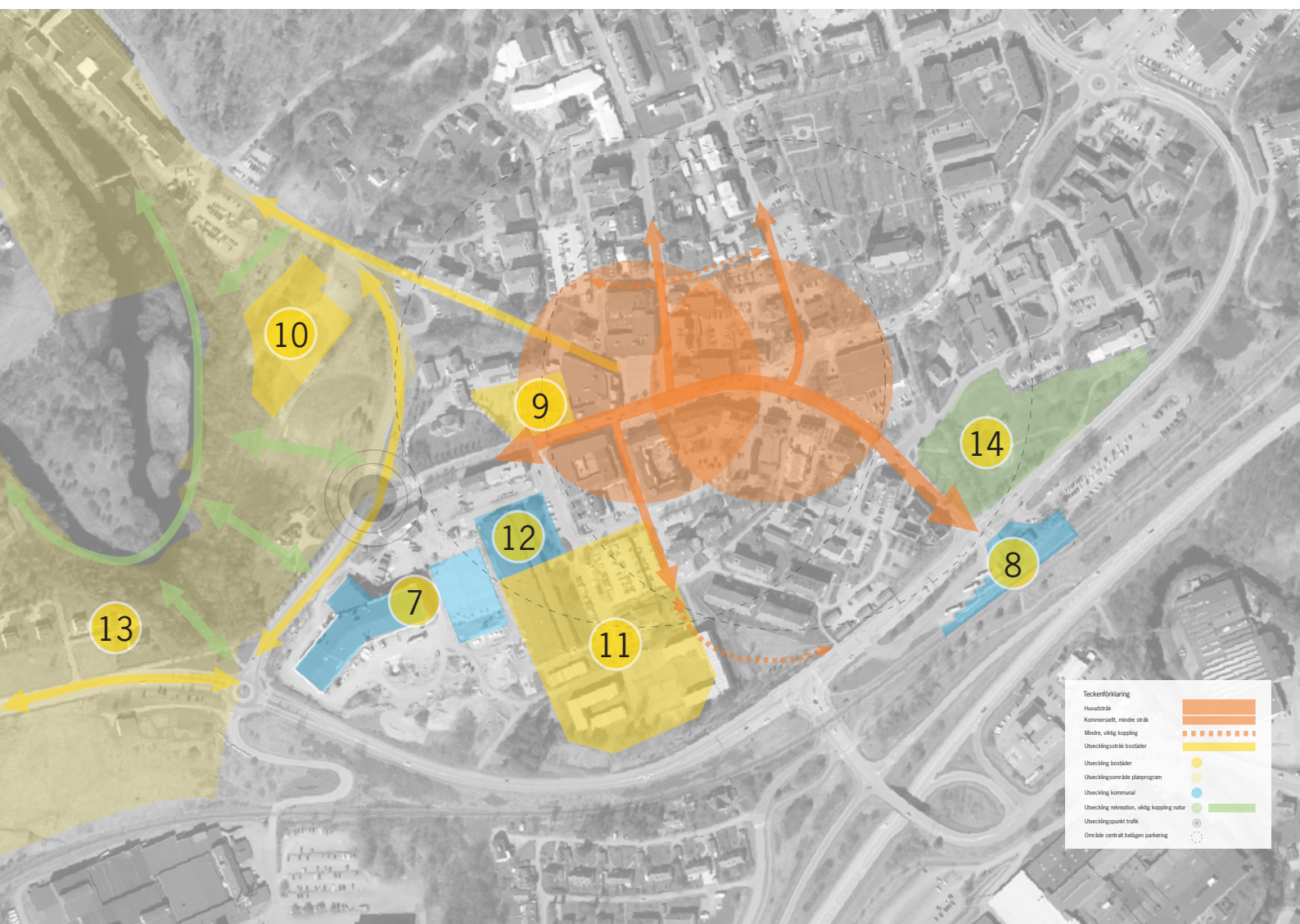
Orienteringskarta



Kartbild som redovisar vilka platser visionsbilderna föreställer

- 1 Mor Kerstins torg
- 2 Sättraplan och centrumstråket
- 3 Stationsgatan
- 4 Fredensborgsgatan
- 5 Västra entrén
- 6 Grovaliden

Orienteringskarta



Kartbild som redovisar vilka platser de större planerade projekten är belägna på

- 7 Nya Lyckeskolan
- 8 Nytt resecentrum
- 9 Nya bostäder: Överås
- 10 Nya bostäder: Kinnaström 5
- 11 Nya bostäder: kvarteret Folkskolan
- 12 Nytt parkeringshus
- 13 Planprogram: Kinna 24:107 m.fl.
- 14 Stationsparken

Centrumstråket och kommersiellt centra



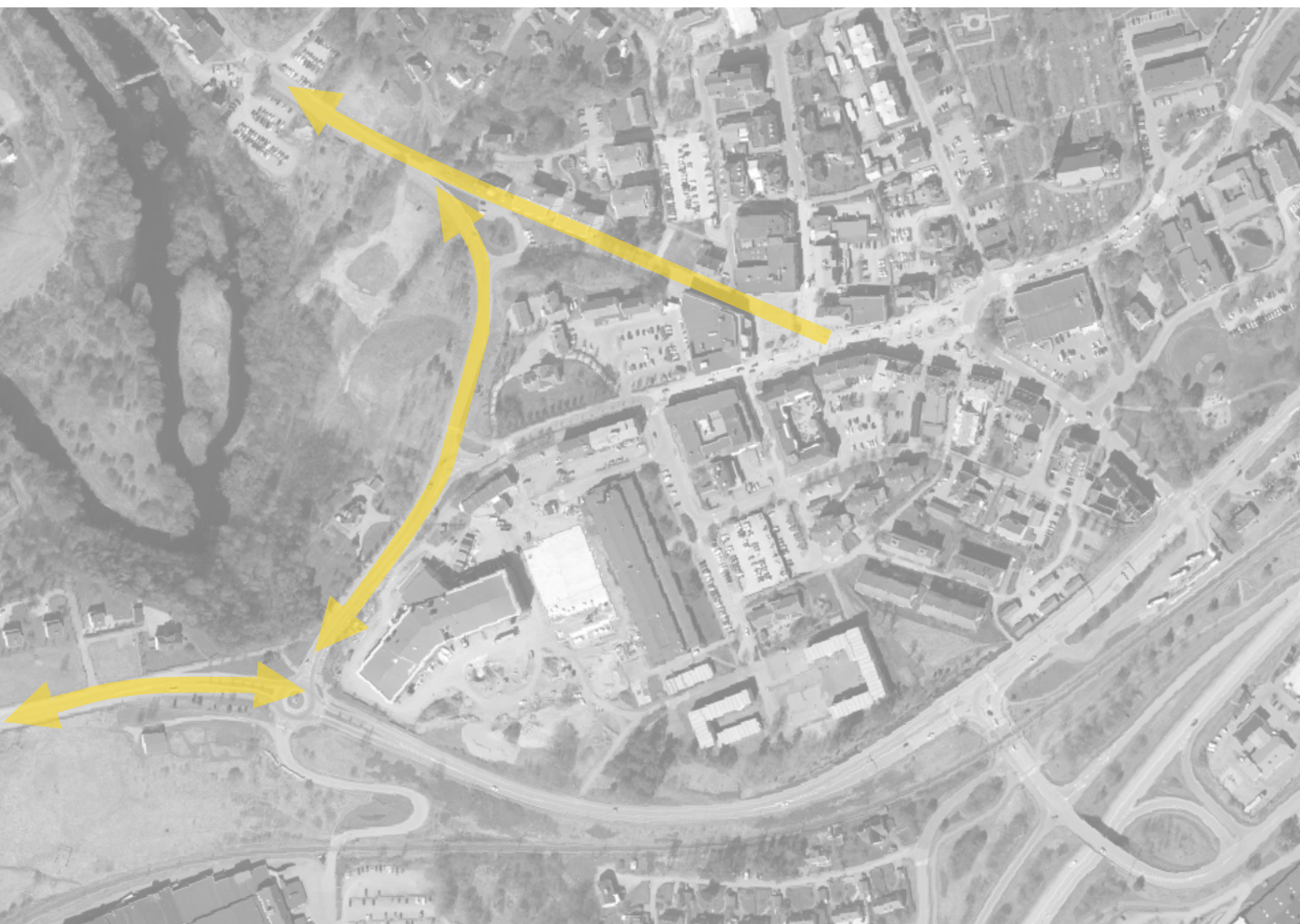
Kartbild som redovisar viktiga stråk och ungefärligt kommersiellt centra i Kinna centrum

Det viktigaste stråket i Kinna centrum år 2030 är centrumstråket - det vill säga **Stationsgatan och Boråsvägen genom centrum**. Den senare har dock döpts om genom en namngivningstävling. Här det finns ett tempo, en täthet och en tydlig centrumkänsla - **stråket utgör Kinna centrums livsnerv**.

Klockaregatan och Kyrkogatan med Grönsakstorget är attraktiva avstickare från centrumstråket och även **Fredensborgsgatan**, som har blivit den viktigaste kopplingen till centrum för boende i det nya Folkskolekvarteret har **utvecklats med en mer stadsmässig karaktär**.

Påtagligt är dock att Kinna centrum fortfarande är **ett litet centrum** och **majoriteten av de aktiviteter som tar plats i här sker inom en radie av 100 meter från något av de två torgen**. Eftersom centrum inte har växt nämnvärt i storlek upplevs det nu som **tätt och fullt av liv**.

Utvecklingsstråk bostäder



Kartbild som redovisar stråk viktiga att utveckla med i första hand ytterligare bostäder

Boråsvägen mot Skene, Mor Kerstins väg och Grovaliden utgör viktiga utvecklingsstråk.

Till år 2030 har dessa sträckor förstärkts med framförallt ytterligare, centralt belägna bostäder - något som bidrar till att knyta centralorten tätare samman och närmare Viskan. Utvecklingen bidrar också till tryggheten med fler ögon på gatan samt med ett ökat underlag för olika typer av funktioner i centrum, som exempelvis restauranger och butiker.

Utveckling rekreation



Kartbild som redovisar viktiga utvecklingsstråk och -platser sett ur rekreativ synvinkel

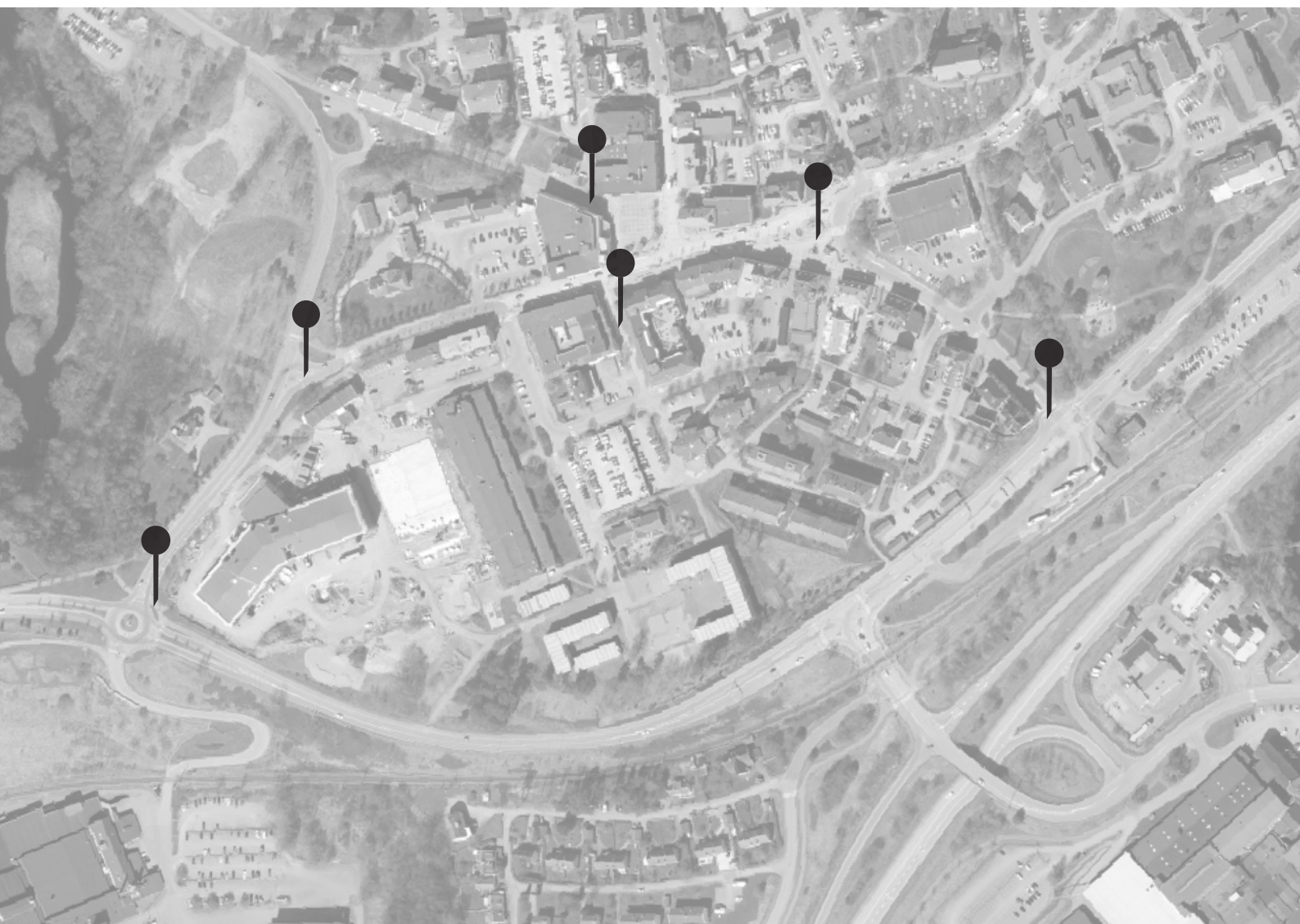
Sett ur rekreativt hänseende är Stationsparken och Viskans strand de viktigaste platserna i anslutning till centrum.

Stationsparken utgjorde redan tidigare **ett omtyckt parkområde**, men **år 2030 har dess potential bättre tagits tillvara**. **Viskans strand å sin sida har nu tillgängliggjorts** och därmed kunnat utvecklas som ett **viktigt, centrumnära rekreationsområde** och som en viktig del i det som gör Kinna unikt.

Flera nya kopplingar mellan centrum och det nya stråket längs med Viskan har skapats. Sannolikt är en av kopplingarna ner mot vattnet lokaliserad i anslutning till de nya bostäder som MBAB har byggt och en vid rondellen Boråsvägen-Nya Kinnavägen. En tredje är eventuellt belägen i anslutning till parkeringsytan väster om Mor Kerstins väg.

För att utgöra ett mervärde för markborna har de nya stråken i stor utsträckning utformats med sociala ytor, sittplatser och plats för olika typer av aktiviteter.

Entréer



Kartbild som illustrerar olika typer av entréer till centrum

År 2030 har entréerna till centrum markerats tydligare, och extra omsorg har skänkts de platser som är de första den som anländer till Kinna centrum möter.

Centrum har ett flertal viktiga entréer av olika slag, vilka nu har framhävts på olika sätt. **Stationsgatans mynning** vid resecentrum aviserar centrum för kollektivtrafikresenärer, medan **Fredensborgsgatan och Grovaliden** har ökat i betydelse som entréer för fotgängare när ytterligare bostäder har byggts. För bilister och den som kommer till fots eller på cykel från Skene utgör **korsningen Boråsvägen-Mor Kerstins väg** den viktigaste entrén till centrum - centrum aviseras dock tydligt redan vid **rondellen Boråsvägen-Nya Kinnavägen**.

Vision: Mor Kerstins torg



Visionsbild för Mor Kerstins torg - vår/sommar



Visionsbild för Mor Kerstins torg - höst/vinter

Vision: Mor Kerstins torg 1

Den enskilt viktigaste platsen att utveckla för ett mer attraktivt framtida **Kinna centrum** är **Mor Kerstins torg**. Torget utgör **hjärtat i centrum** och har år 2030 utvecklats till **en naturlig, attraktiv målpunkt** – en plats där det finns **mycket att göra** och där **många olika pusselbitar** bidrar till **platsens attraktivitet** som helhet.

En av dessa viktiga pusselbitar är såklart **den service och det utbud av småskalig handel som omgärdar torget**, men även **själva torgytan** har förändrats till det **bättre**, med fler – kanske delvis väderskyddade - **sittplatser i söderläge** och en **scen** som underlättar för både större, planerade och mindre, spontana evenemang. Liksom flera andra nya möbler i stadsrummet är scenen **multifunktionell** och fungerar både som en sittplats och som ett hinder för olika typer av urbana idrotter. Scenen är öppen och väl synlig, vilket bidrar till tryggheten.

De kiosker som tidigare fanns på torget har antingen ersatts av en mer **permanent och gestaltad, mindre byggnad** eller också så har verksamheten hittat in i någon av de lokaler som omgärdar torget. **Byggnaderna runt torget präglas likt resten av centrum av att de är omsorgsfullt skötta och välhållna**, samt av att de **på ett tydligt sätt öppnar upp emot de gemensamma miljöerna** och bidrar med både ögon på gatan och liv. Med jämna mellanrum är det matmarknad med lokala leverantörer på torget.



Vision: Mor Kerstins torg

An architectural rendering of a future urban square. A large, modern building with a wooden facade and multiple windows is the central feature. The building has signs for 'Restaurang', 'Kafé', and 'Co-working'. A black lamppost with three orange globe lights stands in the foreground. The sky is filled with many birds flying. In the background, a sign for 'Viskarpromenaden' is visible. The overall atmosphere is bright and modern.

Tidigare fanns det en brist på flödesskapare i centrum, men detta har år 2030 blivit markant bättre – bland annat genom att en liten **turistbyrå** har hittat sin plats i den omedelbara centrumkärnan. **Turistbyrån utgör en viktig koppling mellan Kinna centrum och omlandet** och bidrar genom att den synliggör allt det Mark har att erbjuda till att knyta kommunen tätare samman.

Mor Kerstins torg präglas år 2030 också av Marks kommuns grönska, med fler planteringar och mer växtlighet överlag – även vintergrön växtlighet. Det är också **en färgglad plats**, och minst en fasad i centrum har sannolikt försetts med **urban, textil konst** som tillsammans med våra **historiska byggnader**, våra högst levande och **starka aktörer inom textilindustrin** och vår övriga konst **bidrar till att berätta historien om vilka vi är**.

På torget finns det antagligen också någon mindre yta för lek, där barnfamiljen kan stanna upp i samband med andra aktiviteter i centrum. De aktiviteter som nu har tagit plats på torget vänder sig till **många olika målgrupper** och det finns en tydlig **årstidsanpassning**.

Visionsbild för Sättraplan och centrumstråket



År 2030 har gångfartsområdet genom centrum blivit en plats där människan och inte bilarna sätter villkoren. Efter att under en tid ha testat och utvärderat olika temporära lösningar för att minska och sakta ner trafikflödet har vi nu gjort om platsen mer permanent. Eventuellt har vi kommit fram till att vi inte vill ha någon genomfartstrafik här alls och accessen till centrum sker istället smidigt med bil från respektive håll. Det är **sannolikt att platsen nyttjas på olika sätt under olika delar av året**, och att bilarna tar mindre plats sommartid, till fördel för grönska och olika typer av folkliv.

Vi utnyttjar också våra söderlägen bättre, både med fler allmänna sittplatser och med omsorgsfullt utformade uteserveringar och roliga aktiviteter som inbjuder till att stanna upp en stund. Eventuellt har vi för att åstadkomma just detta också **omfördelat funktionerna på Sättraplan**, så att eventuell motorburen trafik leds in i den södra delen av ytan istället för i den norra.

Vision: Stationsgatan 3



Visionsbild för Stationsgatan

Stationsgatan är huvudentrén till centrum för kollektivtrafikresenärer och har förstärkts som stråk för att effektivt locka den besökande upp till centrumkärnan.

Gatan har fått en tydligare inramning, skänkts en större omsorg och stråkets nordöstra sida har kompletterats med någon typ av visuellt lätt paviljongliknande byggnad. Eventuellt inrymmer denna någon typ av servering och söderslutningen har på detta sätt utvecklats som en mer attraktiv plats.



Visionsbild för Fredensborgsgatan

Fredensborgsgatan utgör den viktigaste kopplingen för fotgängare mellan det stora antalet nya bostäder i Folkskolekvarteret och Kinna centrum. Stråket har därför utvecklats för att bidra till trygghet och attraktivitet - sannolikt har det förstärkts med **ytterligare planteringar och träd, fler sittplatser** och likt många andra platser i centrum **utvecklats med en tydlig textil prägel** - kanske i form av en markbeläggning utformad som en matta.

Allteftersom inflyttningen sker i Folkskolekvarteret - något som kommer att pågå även efter 2030 - ökar förutsättningarna för att skapa fler levande bottenvåningar i anslutning till stråket.



Visionsbild för västra entrén

Den västra entrén till centrum utgör år 2030 **huvudentrén till centrum för den bilburna**, och är utöver det **den viktigaste entréplatsen för fotgängare och cyklister från Skene**.

Här är **flertalet nya inslag i centrum visuellt påtagliga** - bland annat nya Lyckeskolan och det nya parkeringshuset. Bakom dessa skymtar de nya byggnaderna i kvarteret Folkskolan och eventuellt har även ytterligare förtätning skett i direkt anslutning till det viktiga centrumstråket.

Eftersom platsen utgör en viktig entré till centrum är dess **utformning av stor betydelse** - inte minst är det viktigt att bilister vägleds på ett sätt som gör det **naturligt att i första hand lämna bilen i parkeringshuset**.



Visionsbild för Grovaliden

Grovaliden har år 2030 ökat i betydelse som stråk när Kinna centrum har närmat sig Viskan. Många gångtrafikanter har det här som sin naturliga entré till centrum och stråkets karaktär har skiftat från något av en bakgata till **en tätare, mer stadsmässig gata med fler boende** - vilket har gjort platsen tryggare.

Grovaliden utgör en **historiskt viktig landsväg** och har år 2030 återigen **visuellt markerats som ett viktigt stråk**. I samband med detta har också **åtgärder utförts i anslutning till kurvan där Grovaliden övergår i Enelundsvägen, för att skapa en mer trafiksäker situation** på ett ställe där många oskyddade trafikanter passerar.



Visualisering nya Lyckeskolan - Fredblad Arkitekter

En viktig pusselbit i det framtida Kinna centrum är nya Lyckeskolan, som stod färdig sommaren 2021.

Högstadieskolan rymmer 630 elever och är försedd med **två nya idrottshallar** samt en **blå scen**, enligt riksteaterns standard.

Utöver att vara en **god lärandemiljö** för eleverna har skolan också potential att utgöra ett **stort mervärde för markborna** utanför skoltid.



Visualisering nytt resecentrum - BSV Arkitekter & Ingenjörer

I början av hösten 2022 planeras det nya resecentrum stå färdigt. I samband med det pågående arbetet och upprustningen av Viskadalsbanan tittar man också på möjligheten att ersätta befintlig gångtunnel under järnvägen.

Både dessa åtgärder är **mycket viktiga pusselbitar i att skapa en ökad trygghet i det område som år 2021 anses vara det minst trygga i anslutning till Kinna centrum.**



Visualisering Överås - Johanna Nygren

På det som år 2021 utgör en parkeringsyta planerar en privat aktör för **cirka 60 nya - mycket centralt belägna - bostäder i flerbostadshus.**

Inflyttningen är planerad att börja **2023.**

Projektet bidrar tillsammans med andra centralt belägna bostadsprojekt till **vitaliseringen av centrum och utveckling i viktiga stråk.**



Visualisering Kinnaström 5 - Arkitekterna Krook & Tjäder

Vid Viskans strand planerar det kommunala bostadsbolaget Marks Bostad AB att bygga cirka 90 nya lägenheter i flerbostadshus - både hyres- och bostadsrätter.

En arkitekttävling för området genomfördes under 2020 och **planerad inflyttning är år 2023.**

Projektet är utöver ett **viktigt tillskott i form av fler bostäder i centrum** också en del i att **börja närma oss Viskan** och skapa mer liv över större del av dygnet i detta viktiga, centrumnära område.

Nya bostäder: kvarteret Folkskolan

11



I kvarteret Folkskolan planeras för **cirka 280 bostäder i flerbostadshus - både hyres- och bostadsrätter.**

En markanvisningstävling för området avgjordes i början av 2021 och planerad byggstart är år 2024. **Området i sin helhet beräknas vara färdigbyggt år 2032.**

Bostäderna utgör ett **stort, positivt tillskott till Kinna centrum** och **områdets utformning är av stor vikt.** Området kommer sannolikt att kompletteras med en förskola i eller i närheten av detsamma, för att ersätta en äldre förskola och bidra till att skapa goda förutsättningar för en mindre bilburen livsstil.

Nytt parkeringshus 12



Visualisering parkeringshus - BSV Arkitekter & Ingenjörer

Projektering pågår för ett nytt parkeringshus som ska täcka parkeringsbehovet när centralt belägna parkeringsplatser tas i anspråk för andra ändamål.

Parkeringshuset ska rymma 262 platser och **beräknas stå klart under det sista kvartalet 2022.**



Kartbild med programområde - Marks kommun

Förutsättningarna för att utveckla området runt Boråsvägen och i anslutning till Viskan utreds i ett planprogram, som när det är klart ska ligga till grund för flera nya detaljplaner.

Två av de viktigaste ambitionerna i arbetet är att **knyta centralorten tätare samman** och att **tillgängliggöra området runt Viskan för invånarna**. Det är viktigt att skapa goda förutsättningar för rekreation längs med vattendraget och gröna kopplingar för såväl växt- och djurliv som för människor ner mot vattnet. Den här utvecklingen har **mycket goda förutsättningar att stärka centralorten med en unik prägel**.



Fotografi, Stationsparken

Stationsparken är redan år 2021 en **omtyckt och välbesökt plats, och ett viktigt komplement till centrum**. Parken kan dock **med fördel utvecklas ytterligare med fler lekmöjligheter och en botanisk prägel** - kanske även med ett visuellt tilltalande och till stora delar genomsiktligt bullerplank mot Nya Kinnavägen; något som skulle bidra till en bättre ljudmiljö i parken.

En enkel första åtgärd för att bidra positivt till parkmiljön skulle vara att omfördela bänkarna som idag riktar sig mot den plats det förr stod en scen på.

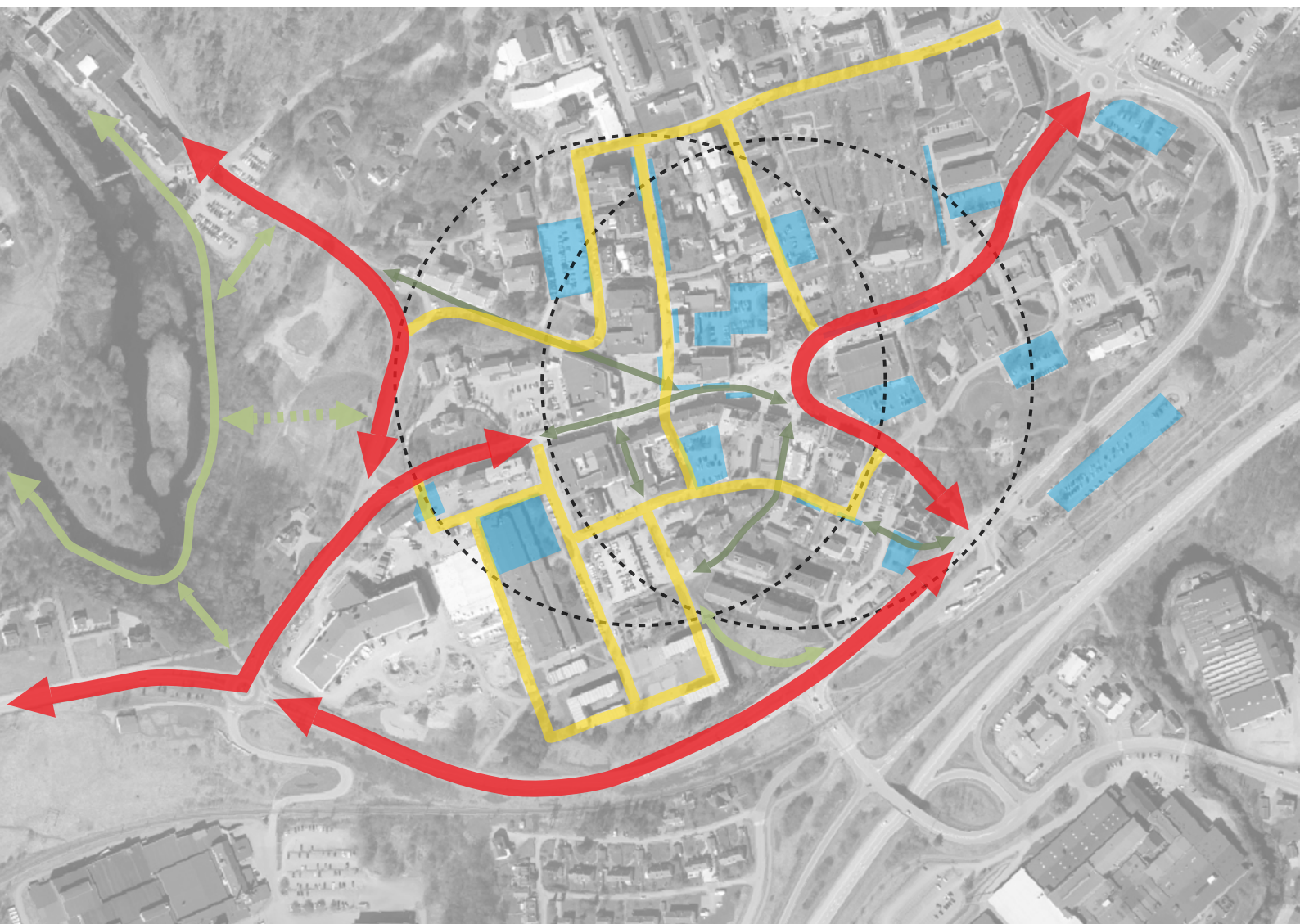
MOBILITET & TILLGÄNGLIGHET

Hur vi transporterar oss utgör en mycket viktig pusselbit i en välfungerade centrumkärna - både idag och år 2030. En tydlig utkomst av dialogprocessen som målbilden baseras på var att **en klar majoritet i framtiden vill se ett centrum med mer plats för människor och med färre bilar**, även om vikten av en god mobilitet och en välfungerande infrastruktur är av stor vikt. Framförallt handlar det om att man vill **arbeta bort den genomfartstrafik som passerar centrum** - ofta i relativt hög hastighet - **utan att stanna till**. Det är också **av stor vikt att i och i anslutning till centrum gynna de transportslag som har förutsättningar att delvis ersätta biltrafiken** - detta gäller inte minst cykel.

I kartbilden på nästa sida beskrivs framtida viktiga stråk för olika transportslag - därefter följer ett antal sidor med **viktiga utvecklingsplatser och -stråk**. I begreppet god mobilitet bör även en välfungerande miljö för människor med olika fysiska förutsättningar ingå, varför **ett antal viktiga platser att förbättra sett ur tillgänglighetssynpunkt också pekas ut i kartan**.

Under dialogprocessen som målbilden baseras på har det framkommit att Kinna centrum likt många andra platser har **många tillgänglighetsbrister**, varav samtliga naturligtvis är viktiga att komma till rätta med. **Det mest frekvent utpekade problemet har varit nivåskillnader**, men även ett flertal andra områden har lyfts fram som mycket viktiga att förbättra - till exempel **kontrastmarkeringar av trappor, tydliga och kännbara gränser mellan cykel- och gångvägar, skyltning, belysning, rymliga angöringspunkter för färdtjänst och frekvent förekommande tillgängliga sittplatser**. Flertalet av dessa punkter gäller för centrum som helhet och pekas därför inte ut i kartbilden. De specifika förbättringsområden sett ur tillgänglighetssynpunkt som lyfts fram här avser **platser som specifikt har pekats ut under dialogprocessen, där tillgänglighetsbristerna också framstår som förhållandevis enkla att förbättra på ett påtagligt sätt**.

MOBILITET & TILLGÄNGLIGHET

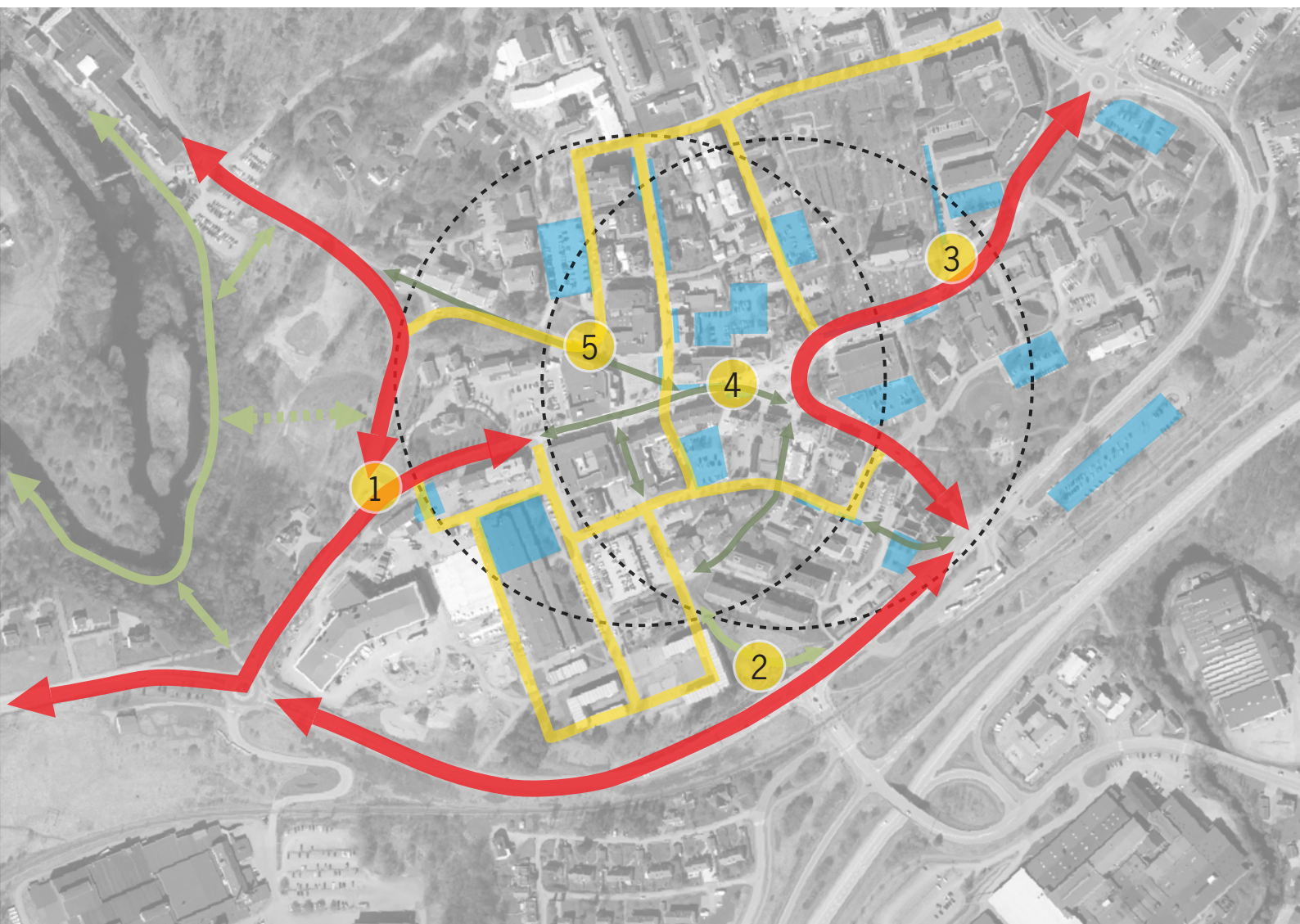


Kartbild som redovisar stråk för olika typer av trafikslag och områden för parkering

I kartbilden ovan illustreras **primärstråk** för biltrafik år 2030 i rött och **sekundärstråk** för biltrafik i gult. Nya stråk för fotgängare och/eller cyklister illustreras i ljusgrönt, medan befintliga stråk för fotgängare/cyklister som kan väntas öka i betydelse och bör förstärkas är ritade med en mörkare grön linje.

Området för vad som kan anses vara **centralt belägen parkering** illustreras med två svarta, streckade cirklar och **parkeringsytor** i ljusblått.

Orienteringskarta



Kartbild som redovisar var de platser som beskrivs på kommande sidor är belägna

- 1 Utvecklingspunkt trafik: korsningen Mor Kerstins väg-Boråsvägen
- 2 Social trappa
- 3 Utvecklingsområde tillgänglighet: vid kommunhuset och kyrkan
- 4 Utvecklingsområde tillgänglighet: Sättraplan och centrumstråket
- 5 Utvecklingsområde tillgänglighet och trafiksäkerhet: entré Grovaliden

Gångfartsområdet



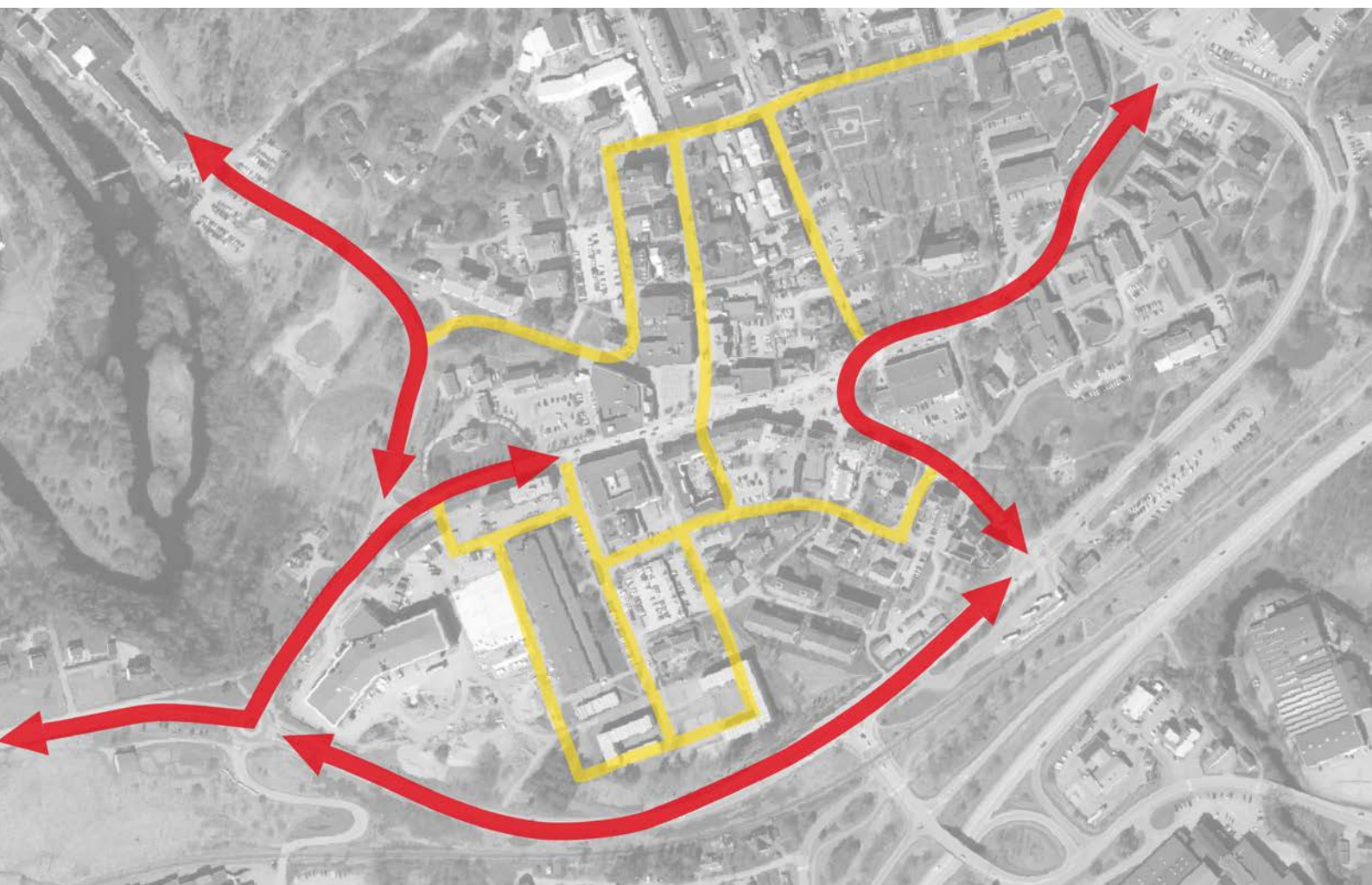
Kartbild som visar gångfartsområdet genom centrum med en mörkgrön linje

En av de viktigaste och mest konkreta utkomsterna av dialogen om Kinna centrum var att man vill se att gångfartsområdet genom centrum i framtiden börjar fungera som ett sådant i praktiken, det vill säga blir en **plats där människorna och inte bilarna sätter villkoren**. Detta innebär både att **trafikflödet genom centrum behöver minska** och att de bilar som ändå rör sig genom centrum måste påverkas att köra långsammare.

Grundregeln för att åstadkomma detta konstaterades vara att det **måste bli svårare att köra igenom centrum och lättare att köra runt**; både hastighetsdämpande åtgärder och en förtydligad vägledning runt centrum utgör alltså viktiga redskap.

Arbetsgruppen som under dialogprocessen diskuterade trafikfrågan kom även fram till att **ett lämpligt sätt att hitta de rätta permanenta åtgärderna för att åstadkomma detta sannolikt är att testa temporära åtgärder och utvärdera efter hand**. Förslagsvis initieras ett första projekt med **gångfartsområdet som sommargångata under sommaren 2022**. I samband med detta skulle man med fördel kunna genomföra en namngivningstävling för att därefter döpa om Boråsvägen genom centrum till ett namn som tydligare beskriver stråkets karaktär och betydelse, istället för att signalera genomfartsled och en högre hastighet.

Stråk biltrafik



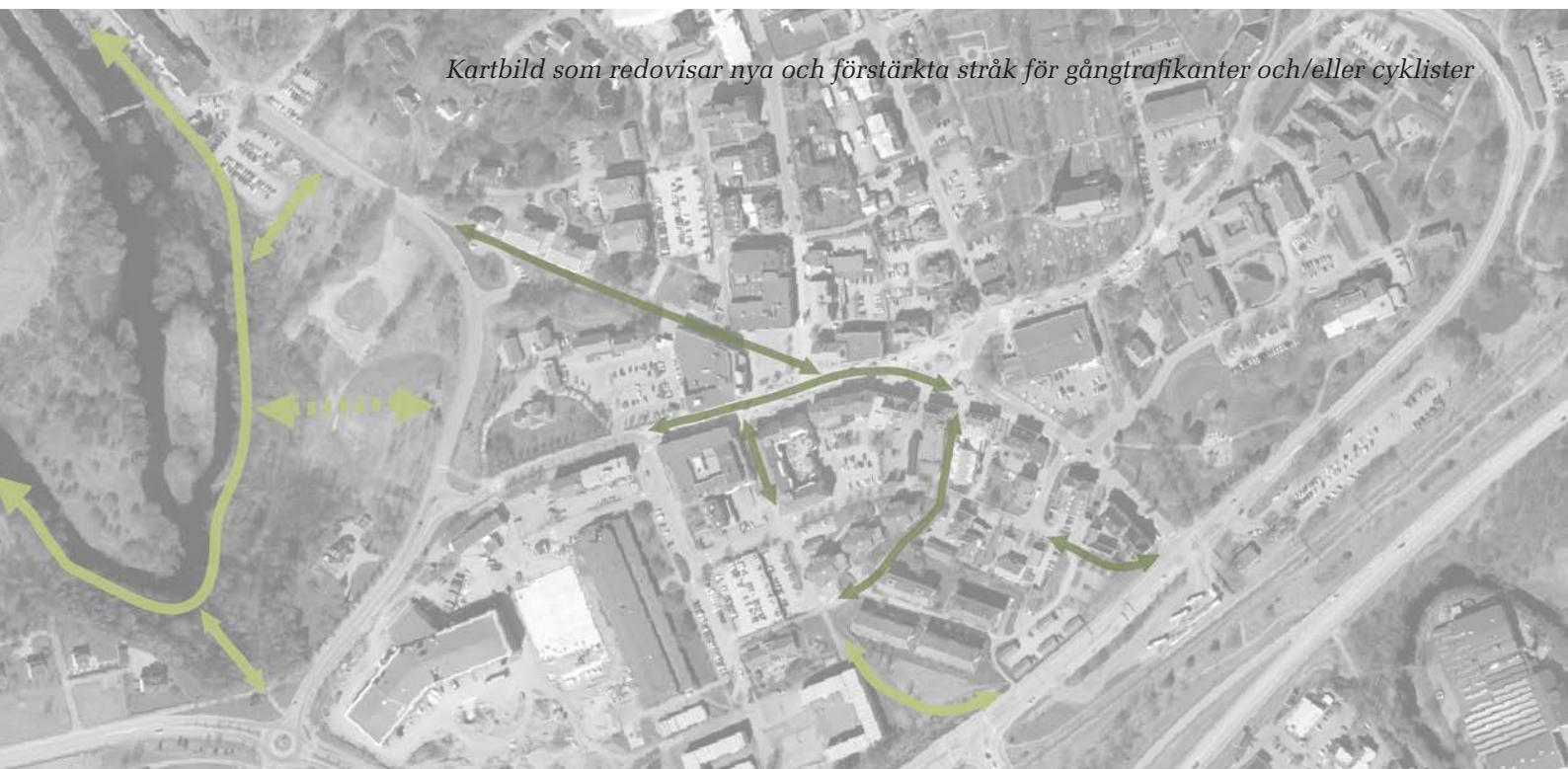
Kartbild som redovisar primär- och sekundärstråk för biltrafik år 2030

I kartbilden illustreras primärstråk för bilar år 2030 med en röd linje och sekundärstråk med en gul.

År 2030 har alltså genomfartstrafiken i en större utsträckning letts runt centrum på Nya Kinnavägen och huvudinfarten till centrum för bilburna besökande är den västra, där de guidas till att i första hand lämna bilen i ett parkeringshus.

Huruvida genomfartstrafik med bil i gångfartsområdet har förbjudits helt eller om det fortfarande tillåts - men i mycket lågt tempo och med tydliga fysiska begränsningar som säkerställer detta - bör bli en fråga att avgöra med stöd i det kommande arbetet med temporära åtgärder och den efterföljande utvärderingen av resultaten.

Stråk cykel och/eller fotgängare



Kartbild som redovisar nya och förstärkta stråk för gångtrafikanter och/eller cyklister

I kartbilden illustreras nytillkomna viktiga stråk för fotgängare och/eller cyklister i ljusgrönt, medan befintliga stråk som kan väntas öka i betydelse och därför bör ses över illustreras i mörkare grönt.

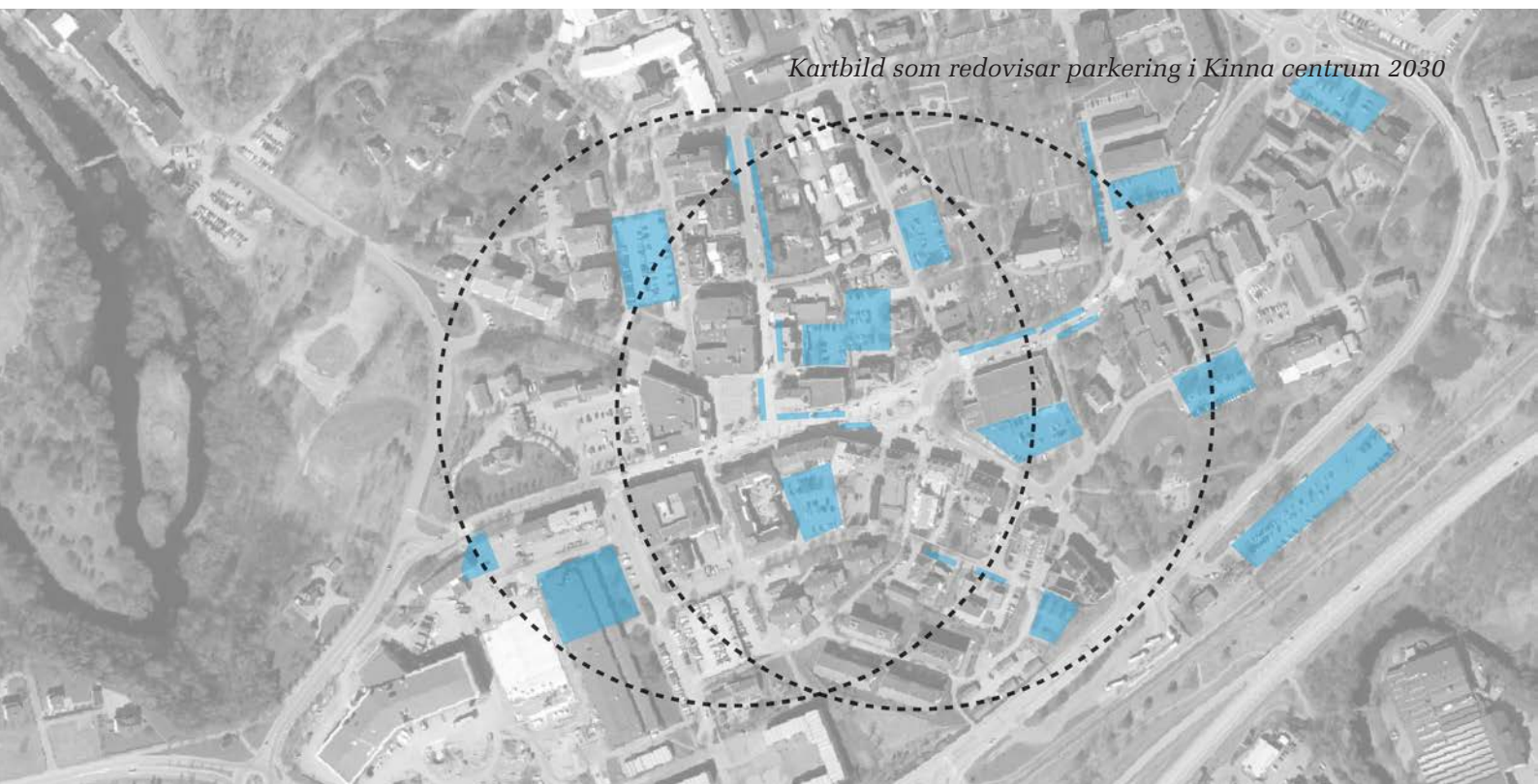
Bland de befintliga stråk som väntas öka i betydelse finns naturligtvis gångfartsområdet genom centrum, men också Grovaliden och Fredensborgsgatan, som båda kommer att få en ökad betydelse som entréer till centrum för fotgängare. I samband med detta bör inte minst den plats där Grovaliden svänger och övergår i Enelundsvägen ses över för att bli säkrare för gångtrafikanter.

Även gångstråket mellan resecentrum och Lilla Löväsgatan och gångstråket mellan Sättraplan via Löväsgatan bort till det nytillkommande kvarteret Folkskolan har potential att bli viktigare kopplingar i framtiden - och framförallt den förstnämnda bör rustas upp.

Även flera föreslagna nya stråk har potential att bli viktiga. En av dessa är **kopplingen mellan Folkskolekvarteret och Nya Kinnavägen,** vilken bör utformas med en social trappa för att utgöra ett mervärde och en mötesplats i söderläge.

Övriga föreslagna nya stråk fokuserar i första hand på att tillgängliggöra Viskan och införliva denna som en del i centrum. Här är naturligtvis **stråket längs med själva ån** viktigt, men även **kopplingarna ner mot vattnet.** Lämpliga platser för dessa kopplingar är sannolikt i anslutning till de planerade bostäderna på Kinnaström 5, vid rondellen där Nya Kinnavägen och Boråsvägen möts, samt någonstans emellan dessa - till exempel i anslutning till parkeringsytan väster om Mor Kerstins väg.

Parkeringsprinciper



Att det ska vara smidigt att parkera centralt är inte minst viktigt för att handel och servicefunktioner i centrum ska kunna fungera på ett bra sätt, även för dem som är bosatta utanför centrumkärnan.

En utkomst av dialogprocessen för målbilden var riktlinjen att parkering bör kunna ske inom 150-200 meter från något av torgen, för att kunna betraktas som central med kinnamått mätt - detta visas i kartan med en streckad linje som illustrerar 200 meter från Mor Kerstins torg respektive Sättraplan. Majoriteten av centrumkärnans parkeringsbehov bör alltså lösas inom denna radie.

En viktig pusselbit i att åstadkomma en fungerande parkeringssituation i Kinna centrum när centralt belägna ytor tas i anspråk för andra ändamål än markparkeringar är det nya parkeringshus som ska byggas vid Lyckeskolan - tills dess att det finns på plats spelar det befintliga parkeringsdäcket inom det som ska bli kvarteret Folkskolan en viktig roll. Även parkeringshuset vid Enelundsvägen kommer att vara fortsatt viktigt.

Ytterligare en viktig del i att skapa en bättre parkeringssituation i centrum är att vi behöver åstadkomma en större efterlevnad av parkeringsreglerna, så att korttidsparkeringar faktiskt kan användas som sådana. En bra väg framåt här skulle vara införande av p-skiva.

Busshållplatser



Kartbild som redovisar busshållplatsernas placering i centrum

En viktig del av mobiliteten är **förutsättningarna för det kollektiva resandet**. I dagsläget finns hållplatser vid Mor Kerstins torg, Sättraplan och kommunhuset - samt vid resecentrum, som utgör vår mer betydande kollektivtrafiknod.

Åtgärder som på ett önskvärt sätt skulle gynna det kollektiva resandet är bland annat att **säkerställa att det finns bra, smidiga och säkra passager mellan viktiga målpunkter och kollektivtrafikhållplatserna**.

Under dialogprocessen har det poängterats att **bristfällig kollektivtrafik på framförallt kvällar och helger utgör en hindrande faktor för centrum-utvecklingen**. Denna fråga kan inte lösas i målbildsarbetet, men är av stor vikt.



Fotografi - korsningen Mor Kerstins väg-Boråsvägen

Korsningen Mor Kerstins väg-Boråsvägen är en mindre välfungerande trafiklösning redan idag och är en plats som i framtiden kommer att belastas med ett stort antal ytterligare trafikrörelser, samt utgöra huvudentrén till centrum för bilister. Både lutningen ner mot Kinnaström och närheten till Lyckeskolan utgör förutsättningar som bidrar till att göra platsen komplex.

Inför att antalet trafikrörelser ökar **här behöver en mer välfungerande lösning utarbetas.** Ett förslag som lyftes under dialogprocessen var exempelvis en mindre rondell med en förbifartsfil väster om densamma, för att trafikanter nedifrån Kinnaström inte ska behöva stanna i uppførsbacken. **Oavsett vilken förändring som görs bör den dock föregås av en grundlig analys.**

Social trappa 2

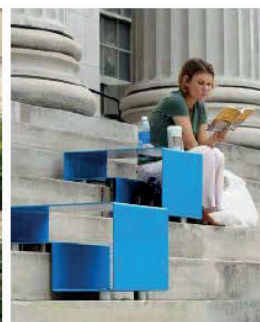
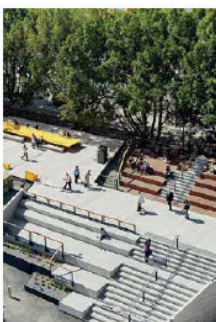
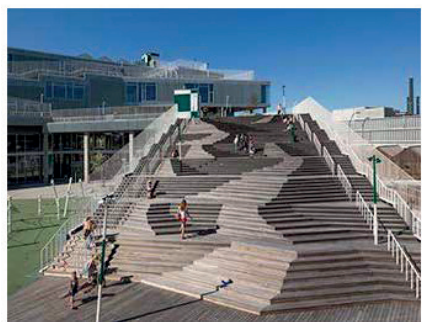
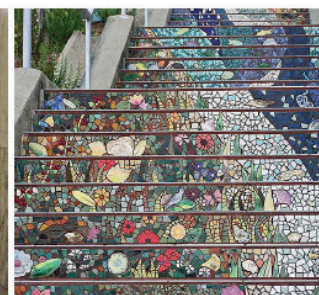
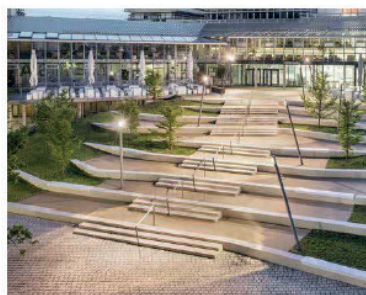
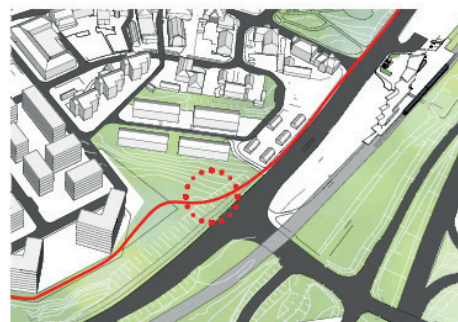
Trappan Ett nytt landmärke?

En trappa från de nya bostadskvarteren i västra delarna av Kinna skulle skapa en direktkoppling till resecentrumet. Den blir också en del av Kinnastråket (se nästa sida).

En trappa kan med rätt förutsättningar få ett mervärde i en miljö, utöver att vara ett praktiskt element. Då den ligger i söderläge skulle den kunna

utformas mer som en mötesplats, med grönskande platåer att stanna till vid, konst att titta på och möjligheter att sitta, ligga eller träna...

Kanske blir den rentav ett landmärke?



Referensbilder social trappa: BSV Arkitekter & Ingenjörer

Den nya **kopplingen** från Folkskolekvarteret ner mot resecentrum ligger i **söderläge** och bör **utformas** så att den utgör en social plats och ett mervärde för **invånarna**.



Fotograf - ledstråk vid kyrkan

En av de platser som har pekats ut - där det finns **påtagliga tillgänglighetsbrister som bör vara förhållandevis lätta att åtgärda** - är området utanför kyrkan och kommunhuset.

Här handlar det om **flera olika problem**, varav ett är att **ledstråket utanför kyrkan** leder rakt in i kyrkomuren. Runt ledstråket på andra sidan Boråsvägen - utanför kommunhuset - gör **ojämn markbeläggning** det svårt för den med synnedsättningar; dessutom står en **lyktstolpe placerad för nära ledstråket**.

Det har även påtalats att **den breda trappan upp till kommunhuset är svårnavigerad för den med nedsatt syn** - något som skulle förbättras markant med en ny, centralt placerad ledstång.

Detta framstår som ett **viktigt område att prioritera för tillgänglighetsförbättringar** - inte minst eftersom det här finns ett antal viktiga, allmänna funktioner som alla måste kunna nå på ett bra sätt.



Fotografi - ledstråk vid Sättraplan

Ytterligare en viktig plats att förbättra sett ur tillgänglighetssynpunkt är Sättraplan. Inte heller där harmoniserar lyktstolparnas placering med ledstråket.

Även en översyn och förbättring av handikappparkeringarna i centrum har lyfts fram som någonting väldigt viktigt. Flera av parkeringarna i fråga är idag för smala, vilket skapar en otrygg situation. Här bör man ha i åtanke att behovet av den här typen av parkeringar sannolikt kommer att vara än större år 2030, givet demografiska förändringar.



Fotografi - Mor Kerstins torg sett från Grovaliden

En plats som har pekats ut som problematisk sett ur både trafiksäkerhets- och tillgänglighetssynpunkt är **kurvan där Grovaliden övergår i Enelundsvägen**.

Denna plats **kommer i framtiden att öka i betydelse som stråk för framförallt fotgängare** när Grovalidens karaktär förändras och området bör i samband med det ses över och förbättras. Synpunkterna sett ur tillgänglighetssynpunkt handlar framförallt om att trappan är svårnavigerad.

UTVECKLINGSSTRATEGIER

Vad ska vi göra för att uppnå målbilden? På följande sidor beskrivs först övergripande strategier för centrumutvecklingen - därefter platsspecifika strategier för ett antal viktiga platser och stråk i centrum.



Övergripande strategier

- **Knyt centrum och hela centralorten tätare samman.**
- **Koppla centrum tydligare till Viskan och tillgängliggör strandområdet för rekreation.**
- **Skapa förutsättningar för fler bostäder** av olika slag i och i nära anslutning till centrum.
- Verka för **en liten centrumkärna**, som kan upplevas som **tät och full av liv.**
- **Ta fasta på att centrum ska bli grönnare och färggladare**, samt utvecklas med en **textil prägel**. Verka för att skapa ett centrum som **identitetsmässigt speglar Marks kommun som helhet.**
- **Låt omsorg och kvalitet prägla såväl allmänna ytor som enskilda byggnader.** Centrum ska i alla delar upplevas som **välskött**. Olika **arkitektoniska stilar** bidrar till en **intressant stadsbild**, men genomgående är **den goda kvaliteten och omsorgen om detaljerna.**
- **Värna befintliga värden samtidigt som vi utvecklar nya.** Det som är bra redan idag ska vi inte förändra och vi måste **vara rädda om de olika tidslager som bidrar till en intressant helhet**. Även de byggnader som vi idag inte ser som uppenbart värdefulla kan på ett viktigt sätt bidra till att berätta om platsens historia.



Övergripande strategier

- **Verka för en tydlig visuell sammanhållning i hela centrum**, i fråga om exempelvis belysning, skyltning och gärna färgskala. Förslagsvis skapar vi förutsättningar för detta med hjälp av ett gestaltungsprogram.
- **Utveckla centrum så att det i högre grad blir en plats för människor och inte bilar. God mobilitet är av mycket stor vikt** för en välfungerande centrumkärna, men måste också vara **kompatibel med ett attraktivt centrum** där människor vill vistas.
- **Låt tankar om trygghet och tillgänglighet genomsyra alla förändringar i centrum.** Extra viktigt blir det dock när det kommer till utformningen av funktioner som särskilt lätt riskerar att bli otrygga, som exempelvis parkeringshus eller gångtunnlar och resecentrum. **Det viktigaste vi kan göra för att öka tryggheten är att skapa attraktiva, väl omhändertagna miljöer där människor vill vistas.**
- **Verka för en större medvetenhet om universell utformning och tillgänglighet hos alla aktörer. Arbeta långsiktigt för att lösa komplexa tillgänglighetsutmaningar och åtgärda enkelt avhjälpta hinder.** En av de största tillgänglighetsutmaningarna i dagens centrum är nivåskillnader.
- **Fortsätt och vidareutveckla den dialog som har förts under arbetet med att forma målbilden.** Bli bättre på att utnyttja varandras kunskaper i olika projekt som berör många.

Platsspecifika strategier: Mor Kerstins torg

- **Omgestalta och aktivera torget** med fler sittplatser, fler aktiviteter över hela året, en scen, utökade planteringar, mer belysning och fler vintergröna växter. Bevara det som är fint redan idag och förstärk och accentuera det viktiga stråket ned mot Grovaliden, som utgör både en historiskt viktig väg och ett utvecklingsstråk, samt en entré till centrum.
- **Öppna upp byggnaderna och skyltfönstren runt torget** mot detta på ett tydligt sätt, för att bidra till tryggheten och en känsla av liv.
- **Addera ytterligare flödesskapare på eller i anslutning till torget.** Viktiga pusselbitar är sannolikt en turistbyrå, ungdomsverksamhet och gärna en offentlig toalett.
- **Hitta en ny plats för de funktioner som idag finns inrymda i två kioskbyggnader** - antingen i en befintlig byggnad intill torget eller i en ny, mindre byggnad på torget av mer permanent och gestaltad karaktär.
- **Börja förändra hur vi använder och ser på vårt torg redan i närtid** - innan någon mer permanent omgestaltning görs. Detta kan åstadkommas genom temporära möbler och mobila planteringar och är en viktig del i platsbyggnaden.
- Att förändra och utveckla torgmiljön är **ett högt prioriterat projekt och bör genomföras på kort sikt.**





År 2030 är Mor Kerstins torg en
naturlig och attraktiv målpunkt
- hjärtat i Kinna centrum.

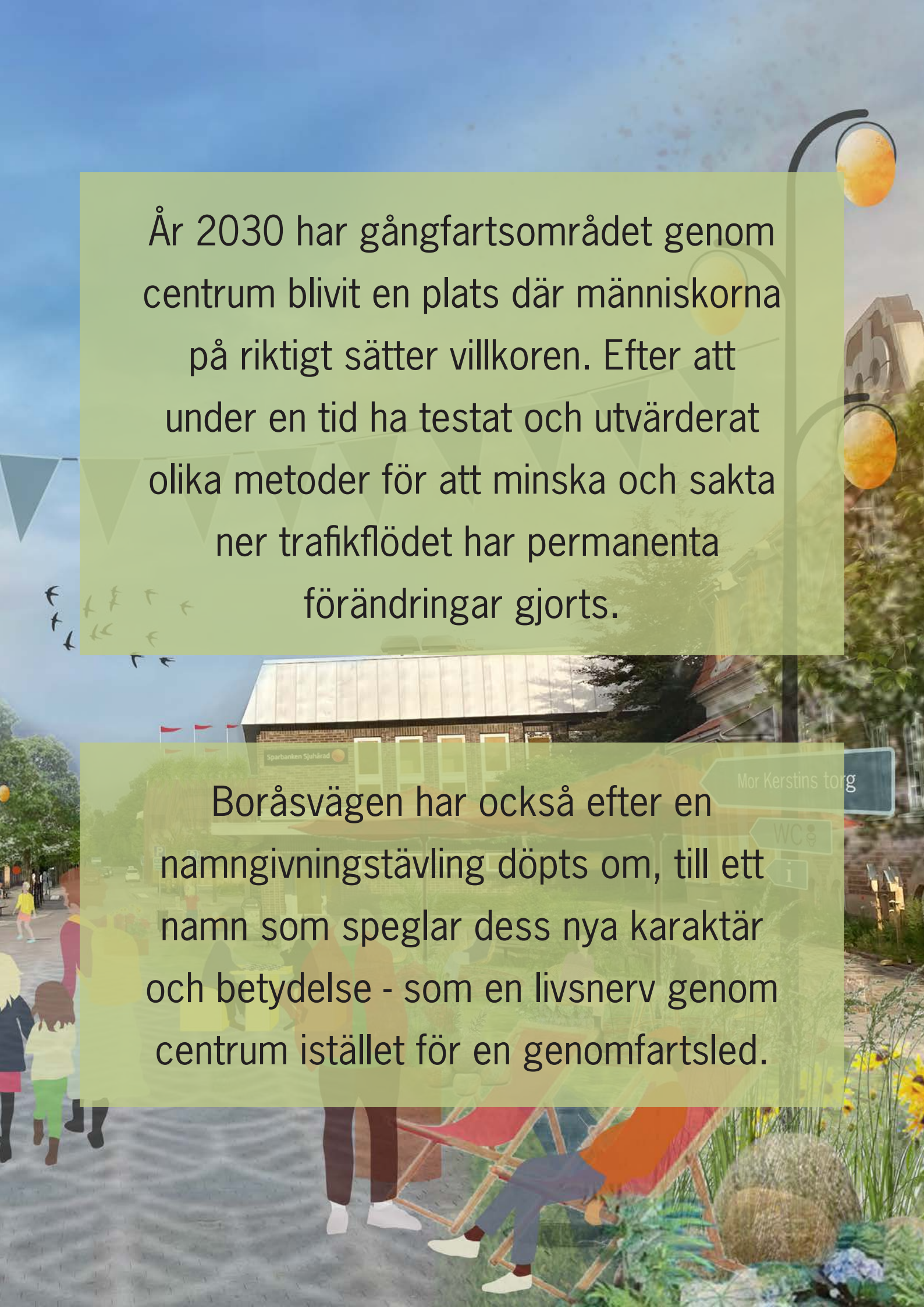
Att förändra torget så att det med sin
höga gestaltningsmässiga nivå kan
erbjuda ett gemensamt vardagsrum som
matchar alla nya, attraktiva bostäder som
nu ska byggas i Kinna är det mest
prioriterade projektet för att
uppnå målbilden.

Mor Kerstins torg

Viskanpromenaden

Platsspecifika strategier: centrumstråket

- **Testa olika temporära metoder för att få ner trafikflödet på Boråsvägen** genom centrum och utvärdera dessa, för att **på sikt genomföra mer permanenta åtgärder**. Arbeta både med hastighetsdämpande åtgärder i gångfartsområdet och tydlig vägledning runt centrum.
- **Skapa ett mer levande och tryggare stråk**, med förstärkt belysning och förbättrad markbeläggning på de ställen det behövs. Det är också av stor vikt att arbeta bort baksideskaraktärer och att de byggnader som omger centrumstråket på ett tydligt sätt öppnar upp mot detta och adresserar gaturummet.
- **Utnyttja söderlägena bättre**, bland annat med fler sittplatser. Ett sätt att skapa fler attraktiva platser i centrum som annars har många öppna ytor i norrläge skulle vara att omfördela ytorna på Sättraplan, så att de eventuella bilar som ska in i centrum leds in i söder, medan torgytan kan expandera i norr, där förutsättningarna för attraktiva ytor är bättre.
- **Verka för en tydligare inramning av gaturummet**. Dagens Kinna centrum är till stor del uppfört under en tid när man byggde för bilen och därför relativt storskaligt. Många olika åtgärder kan tillsammans effektivt bidra till att skala ner det stora rummet och fylla det med liv - exempelvis utökade planteringar och en större detaljeringsgrad i såväl gaturummet som i enskilda byggnader. Även exempelvis tygutsmyckningar kan bidra till att skala ner rummet, liksom träden kommer att göra det i allt större utsträckning när de växer.
- **Arbeta bort tillgänglighetsproblem**. Uppenbara förbättringar i det aktuella området skulle vara en breddning av handikapparkeringarna och en översyn av ledstråken på Sättraplan.
- **Permanent förändringar av stråket för att åstadkomma de önskade förändringarna bör göras på medelkort sikt - inom cirka 5 år. Temporära åtgärder som ska hjälpa oss att hitta de mer långsiktiga dito bör dock börja testas omgående** - förslagsvis med start i form av ett sommarprojekt år 2022.



År 2030 har gångfartsområdet genom centrum blivit en plats där människorna på riktigt sätter villkoren. Efter att under en tid ha testat och utvärderat olika metoder för att minska och sakta ner trafikflödet har permanenta förändringar gjorts.

Boråsvägen har också efter en namngivningstävling döpts om, till ett namn som speglar dess nya karaktär och betydelse - som en livsnerv genom centrum istället för en genomfartsled.

Platsspecifika strategier: Stationsgatan

- **Skapa en känsla som drar den besökande upp mot centrum** - Stationsgatan utgör huvudentrén för kollektivtrafikresenärer. Viktiga delar här kan vara en tydlig inramning av entrén och gaturummet, samt en tydlig vägledning upp mot centrum. Liksom för andra entréer är det av stor vikt att platsen uppfattas som omsorgsfullt utformad och omhändertagen.
- **Skapa ett mer levande och tryggare stråk**, med förstärkt belysning, tydligare inramning och förbättrad markbeläggning på de ställen det behövs. Det är också av stor vikt att arbeta bort baksideskaraktärer och att de byggnader som omger gatan på ett tydligt sätt öppnar upp mot denna och adresserar gaturummet.
- **Förstärk stråket med en paviljongbyggnad nordöst om gatan**, med ett visuellt lätt uttryck och en stor öppenhet mellan inne och ute. Förslagsvis utnyttjas även söderslutningen till uteservering.
- Utveckling av stråket bör ske på **medelkort sikt**.



Stationsgatan utgör den viktigaste entrén till centrum för kollektivtrafikresenärer och förstärks som stråk för att locka den besökande upp mot centrum.



Platsspecifika strategier: Fredensborgsgatan

- **Utveckla stråket** med utökade planteringar, ny markbeläggning, en tydligare inramning, belysning och gärna olika typer av verksamheter som vänder sig mot gatan.
- Utveckling av stråket bör ske på **medellång sikt** - stråkets betydelse kan framförallt väntas öka efter att inflyttningen har börjat i kvarteret Folkskolan. För att kunna erbjuda en god gestaltad livsmiljö och en attraktiv helhet är det dock fördelaktigt om vi kan genomföra åtgärder här parallellt med att de nya bostäderna uppförs, ett arbete som beräknas inledas 2024.





Fredensborgsgatan utgör den viktigaste kopplingen för fotgängare mellan Kinna centrum och de nya bostäderna i kvarteret Folkskolan. När bostäderna byggs ut förstärks också stråket med en ny karaktär.

Nya Lyckeskolan

Kvarteret Folkskolan

Blir en plats
för ditt
kreativa
projekt

Platsspecifika strategier: västra entrén

- Verka för att skapa en visuellt tilltalande och inbjudande entré till centrum, för flera olika transportslag.
- Säkerställ att bilister på ett övertydligt sätt vägleds att i första hand lämna bilen i det nya parkeringshuset - det måste framstå som det naturliga valet.
- Denna plats karaktär kommer att skifta ett flertal gånger under de närmaste åren, allteftersom nya byggnader tillkommer. Åtgärder som exempelvis en mycket tydlig vägledning till det nya parkeringshuset bör genomföras så att de finns på plats i samband med att parkeringshuset färdigställs. Ju tidigare vi kan etablera önskvärda transportmönster och -vanor desto bättre.



Platsspecifika strategier: Grovaliden

- Utveckla stråket med ytterligare bostäder och därmed en förändrad karaktär.
- Verka för en mer trafiksäker situation där Grovaliden övergår i Enelundsvägen.
- Stråket kommer dels att öka i betydelse när platsen själv gradvis förändras, dels när fler boende nere vid Kinnaström får detta som en naturlig gångväg till centrum och vidare bort mot resecentrum. Framförallt åtgärder för att skapa en mer trafiksäker situation bör prioriteras i samband med det.



SÅHÄR FÖRVERKLIGAR VI MÅLBILDEN

Samverkan

Målbilden omfattar många olika delar och aktörer, och ingen aktör kan ensam förverkliga alla delar av målbilden. Många projekt som effektivt kommer att bidra till att uppfylla **delar av målbilden pågår redan** på olika håll, men ska vi kunna **nå så långt som möjligt på vägen** mot *Målbild Kinna centrum 2030*, och **skapa de centrummiljöer vi vill se** måste vi både **fortsätta den dialog vi har lagt grunden för** under processen fram till målbilden och **samverka i gemensamma projekt**.

En del i denna samverkan föreslås ske i en re-lanserad arbetsgrupp för centrumfrågor. Arbetsgruppen kan tillsammans **initiera och driva olika projekt för att förverkliga målbilden**. Arbetsgruppen föreslås också få **mandat att föreslå revideringar av målbilden** om eller när behov av detta uppstår.



SÅHÄR FÖRVERKLIGAR VI MÅLBILDEN

Centrumutvecklare?

Ett tydligt medskick från dialogprocessen är att någonting som verkligen skulle gynna Kinnas centrumutveckling är en centrum- eller platsutvecklare, med ett tydligt mandat. En sådan funktion skulle **effektivt kunna bidra till att fylla vårt centrum med det liv och de aktiviteter vi vill se där**. Eftersom Kinna centrum är ett litet centrum skulle det sannolikt kunna handla om en deltidstjänst och funktionen bör kunna finansieras gemensamt av olika aktörer som har ett intresse i utvecklingen. Om funktionen initieras bör möjligheten att få ekonomiskt stöd för projektet från Fastighetsägarna under en begränsad tidsperiod undersökas - någonting som det finns närliggande exempel på.

En av anledningarna till att den här typen av funktion skulle kunna bli en viktig del i genomförandet av målbilden är att det är **av stor vikt att det finns en tydlig framåtrörelse och någon som har kraft och möjlighet att driva centrumfrågorna mellan arbetsgruppens möten**. Här bör det dock också poängteras att arbetsgruppen avses fungera just som en arbetsgrupp som själv bidrar till utvecklingen och inte som en referensgrupp. Ytterligare en anledning till att det vore mycket fördelaktigt med den här typen av utveckling är att det **i dialogprocessen har framstått som väldigt tydligt att aktiveringen av centrum inte huvudsakligen kan förväntas genomföras på ideell basis**, även om också ideella krafter naturligtvis kan bidra.



SÅHÄR FÖRVERKLIGAR VI MÅLBILDEN

Vikten av en god start

Under dialogprocessen som lett fram till målbilden har ett antal viktiga aspekter relaterade till förverkligandet av målbilden framkommit. En av dessa - en kanske extra viktig - är behovet av att genast komma igång med att förverkliga målbilden, på ett sätt som är visuellt tydligt i centrummiljön. Detta är av mycket stor vikt för att bygga vidare på det momentum som målbildsprocessen skapat, samt för att förvalta det förtroende som ett stort antal medborgare har skänkt målbildsprocessen, genom att investera tid och engagemang i densamma. Att tidigt på ett tydligt sätt visa att vi arbetar för att förverkliga målbilden har också goda förutsättningar att skapa ytterligare positivt momentum och i förlängningen göra det enklare för oss att uppnå målbilden.

Dialogen har även förtydligat vikten av att samlas runt ett första, väl avgränsat projekt. Detta både för att pröva sig fram i sin samverkan och för att ha möjlighet att nå tydliga resultat. Förslag på ett avgränsat, första projekt att gemensamt börja med skulle kunna vara att skapa ett sommartorg på Mor Kerstins torg under sommaren 2022, som ett första steg i en mer permanent omvandling - vilken även denna bör genomföras på relativt kort sikt och i samverkan.

Ytterligare någonting som bör utarbetas i ett tidigt skede är ett gestaltningsprogram för centrum, för att verka för en visuell sammanhållning mellan olika aktörer.



SÅHÄR LÅNGT HAR VI KOMMIT I FÖRVERKLIGANDET AV MÅLBILDEN

I den digitala versionen av målbilden finns **en kartbild och en tidslinje som beskriver hur vi gradvis rör oss mot ett förverkligande** av densamma. När beslut om att anta målbilden fattas är denna del placerad längst ner på sidan, men allteftersom fokus förflyttas från att definiera målbilden mot att genomföra den avses denna del flyttas högst upp.

Vill du se hur långt vi har kommit med att förverkliga målbilden? Scanna QR-koden nedan eller gå till Marks kommuns hemsida, från vilken du också kan hitta målbilden.



Har du genomfört ett större eller mindre projekt som du anser bidra till att uppfylla målbilden?

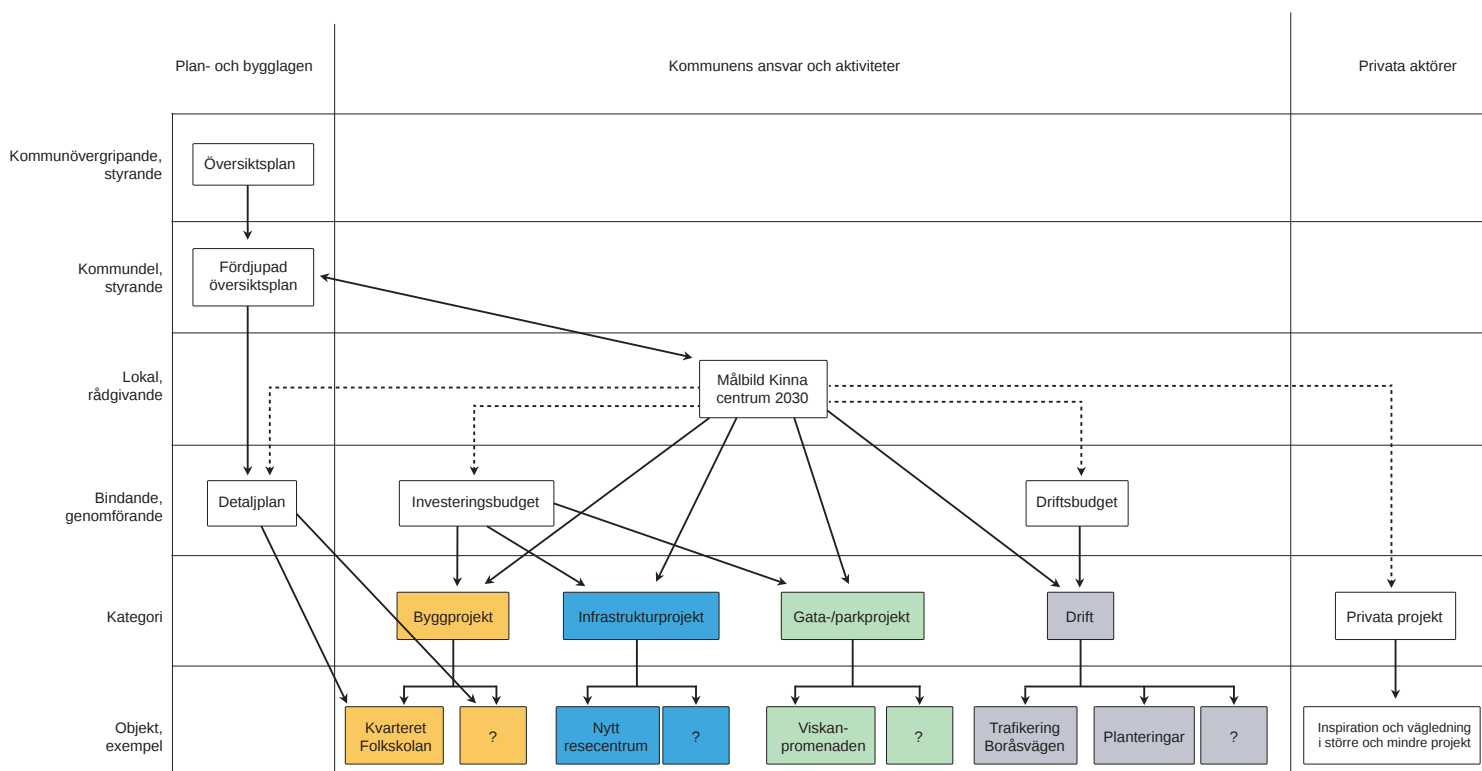
- Hör av dig till stadsarkitekt Lisa Heller, för att få åtgärden införd i vår gemensamma karta!

Åtgärden **behöver inte vara specifikt utpekad i målbilden**, men måste ligga **i linje med de strategier och den inriktning som här beskrivs** för Kinna centrum. Du får såklart gärna ha gjort något storslaget, men det kan också vara mindre saker. Kanske har du i år satsat på extra fina blommor utanför din verksamhet, öppnat upp ett tidigare slutet skyltfönster mot vårt gemensamma vardagsrum eller arrangerat ett kul event. Eller någonting helt annat. **Vi vill veta vad som händer!**

MÅLBILDEN I EN KONTEXT

Målbild Kinna centrum utgör i det kommunala styrsystemet ett program och syftar till att fungera som kittet mellan de mer översiktliga planeringsnivåerna och det faktiska genomförandet samt den dagliga driften.

Målbilden utgör inte ett planeringsdokument i plan- och bygglagens (PBL:s) mening, vilket har resulterat i att kommunen i högre grad har kunnat reglera såväl innehåll som formerna för framtagandet. Detta underlättar även framtida revideringar. Målbilden har dock tydliga kopplingar till såväl PBL-dokument som till andra kommunala beslut och budgetar och avses bland annat påverka framtida detaljplaner, investeringsplaner och driftsbudgetar.



Målbildens relation till andra kommunala dokument - illustration

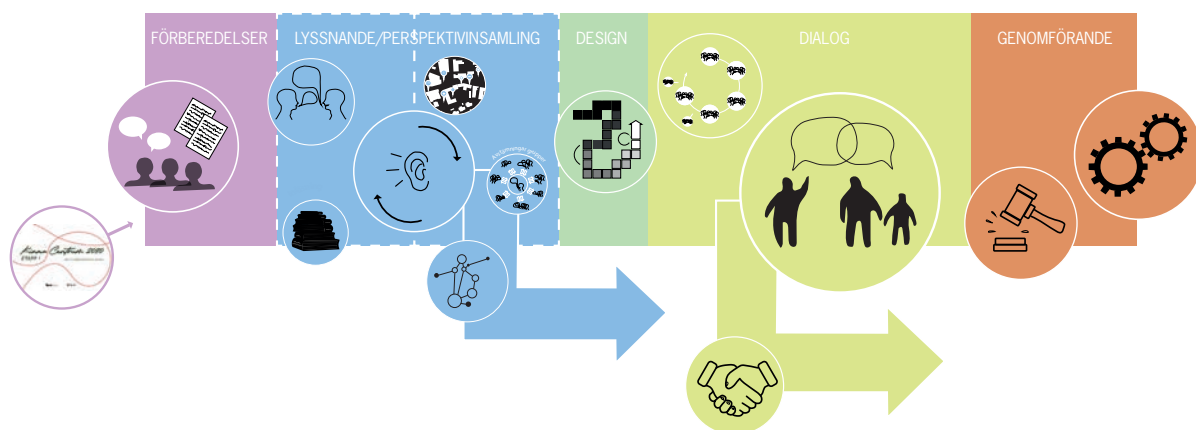
MÅLBILDSPROCESSEN

Dialogprocessen som ligger till grund för målbilden baserades på **Sveriges kommuner och regioners (SKR:s) modell för medborgardialoger i komplexa frågor.**

Processen bestod av fem faser - förberedelser, lyssnande - eller perspektivinsamling -, dialogdesign, dialog och genomförande.

Utkomsterna av **perspektivinsamlingsfasen** respektive **dialog- finns sammanställda i en perspektivsammanställning och en dialogsammanställning.**

Även efter den avslutade dialogfasen skedde **ett fortsatt samtal** med framförallt fastighetsägare och i viss mån även handlare om innehållet i och redovisningen av målbilden, för att uppnå ett slutresultat som olika aktörer såg som relevant och inspirerande att arbeta emot.



Målbildsprocessen - illustration



Med QR-koden till vänster kan du nå perspektivsammanställningen.



Med QR-koden till höger kan du nå dialogsammanställningen.

Både perspektivsammanställningen och dialog- finns också att ta del av via den digitala versionen av målbilden och via Marks kommuns hemsida.

KONTAKT

Har du frågor eller funderingar om *Målbild Kinna centrum 2030*?

Stadsarkitekt Lisa Heller som har lett arbetet med målbilden kan kontaktas över mejl på lisa.heller@mark.se.

Samhällsbyggnadschef Malin Bexell nås på malin.bexell@mark.se.

Övriga kontaktuppgifter finns att hitta på kommunens hemsida.





Mark