

Sammanfattande PM av Detaljerad riskbedömning – Skene tekniska anläggning

Detta PM har upprättats efter önskemål från Marks kommun och T3 Group AB som en sammanfattning av den detaljerade riskbedömningen för Skene tekniska anläggning som har levererats av WSP¹.

WSP har av T3 Group AB fått i uppdrag att göra en riskbedömning i samband med en planerad ändring av detaljplanen för fastighet MARK HABY 4:6. På fastigheten planeras en teknisk anläggning. Söder om planområdet löper riksväg 41 som är en primär transportled för farligt gods. Utöver detta löper Örbyvägen cirka 100 meter nordost om planområdet som är en sekundär transportled för farligt gods.

Syftet med riskbedömningen är att uppfylla Plan-och bygglagens (2010:900) krav på lämplig markanvändning med hänsyn till risk, samt Länsstyrelsens krav på beaktande av riskhanteringsprocessen vid markanvändning intill farligt gods-led. Vidare utreds möjlig riskpåverkan på omgivningen från den tilltänkta etableringen.

Målet med riskbedömningen är utreda lämpligheten med planerad markanvändning utifrån riskpåverkan. I ovanstående ingår att efter behov ge förslag på åtgärder.

Genomförda beräkningar indikerar att delar av planområdet som ligger inom 30 meter från vägkant av riksväg 41 erhåller en individrisknivå inom ALARP-området. Individrisk med hänsyn till Örbyvägen bedöms vara acceptabel eftersom avståndet mellan vägen och planområdet är cirka 100 meter.

Samhällsrisk med avseende på riksväg 41 ligger på en acceptabel nivå enligt genomförda beräkningar. Beräkningarna är baserade på en konservativt antagen persontäthet i närområdet samt att det endast vistas ett fåtal personer dagligen inom planområdet. Örbyvägen bedöms inte bidra till samhällsrisk med hänsyn till det förhållandevis långa avståndet mellan vägkant och planområdesgräns.

De riskreducerande åtgärder som rekommenderas för aktuellt planområde med hänsyn till närhet av farligt gods-led är:

- Bebyggelsefritt avstånd om minst 25 meter från vägkant av riksväg 41.
- För bebyggelse inom 30 meter från vägkant av riksväg 41 ska säker utrymning vara möjlig bort från vägen, det vill säga i nordlig riktning.
- Obrännbara ytskikt på byggnader inom 30 meter från vägkant av riksväg 41.

Vidare kan riskreducerande åtgärder behöva vidtas för farliga ämnen som kan komma att hanteras inom den tilltänkta etableringen, se den fullständiga detaljerade riskbedömningen.

Om de riskreducerande åtgärderna som rekommenderas i den fullständiga detaljerade riskbedömningen för Skene tekniska anläggning vidtas bedömer WSP att kraven för lämplig markanvändning utifrån plan- och bygglagen samt Länsstyrelsernas riktlinjer uppfylls.

¹ Detaljerad riskbedömning - Skene tekniska anläggning Mark Haby 4:6, 2024-11-29

VI ÄR WSP

WSP är ett av världens ledande rådgivande konsultbolag inom samhällsutveckling. Med cirka 55 000 medarbetare i över 40 länder samlar vi experter inom analys och teknik, för att framtidssäkra världen. Tillsammans med våra kunder tar vi fram innovativa lösningar för en mänsklig, trygg och välfungerande morgondag. Vi planerar, projekterar, designar och projektleder olika uppdrag inom transport och infrastruktur, fastigheter och byggnader, hållbarhet och miljö, energi och industri samt urban utveckling. Så tar vi ansvar för framtiden.

wsp.com

WSP Sverige AB

121 88 Stockholm-Globen

Besök: Arenavägen 7

T: +46 10-722 50 00

wsp.com