

PM 2022:119

2022-06-28

Trafikalstring, mötesplatser och skyltad hastighet vid Melltorp 1:31

– Hyssna, Marks kommun

Ny bostadsbebyggelse planeras i Hyssna inom Melltorp 1:31 vid Melltorpsvägen. Totalt 12 - 15 bostäder planeras inom planområdet. Trivector Traffic har fått i uppdrag av Marks kommun att bland annat bedöma hur mycket trafik som planområdet förväntas alstra vilket redovisas nedan. Denna PM är framtagen av Petra Ahlström på Trivector Traffic och kontaktperson på Marks kommun har varit Hani Alsayah.

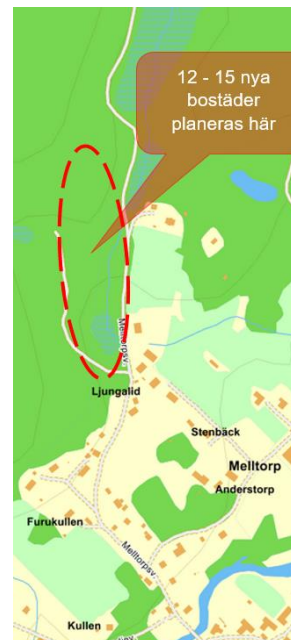
- **Trafikalstring**

Med hjälp av Trafikverkets **trafikalstringsverktyg** har den trafik som det nyplanerade bostadsområdet förväntas alstra beräknats. Beräkningarna har gjorts för 15 nya bostäder.

Beräkningar i trafikalstringsverktyget bygger på en mängd information och över 50 frågor besvaras om bland annat antal bostäder, lokalisering, kollektivtrafik, gångtrafik, cykeltrafik samt kommunens arbete med mobility management¹.

Trafikalstringsverktyget visar att totalt antas det nya bostadsområdet alstra **64 fordon/dygn** varav 1 f/d är nyttotrafik (sopbilar m m, vilket är högt räknat).

Detta motsvarar cirka 6,5 fordon/timme under maxtimmen, med antagande om att 10 % av dygnstrafiken går under maxtimmen. Övriga timmar under dygnet kan man förvänta sig färre fordon/timme. Uppgifterna om dygnsfördelningen är hämtad från VGU 2016².



¹ Mobility management är ett koncept för att främja hållbara transporter och påverka bilanvändningen genom att förändra resenärers attityder och beteenden genom mjuka åtgärder.

² VGU, Vägar och gators utformning, Rapport 2016:083.

Som jämförelse med de nyplanerade 12 – 15 bostäderna kan nämnas att norr om ån finns idag cirka 16 bostäder, varav 11 norr om Granhällvägen.³

Sannolikt sker den största delen av trafiken i en riktning – söderut på morgonen och norrut på eftermiddagen/kvällen – vilket leder till förhållandevis liten sannolikhet för möten.

- **Mötesplatser**

Vägen är relativt smal på vissa sträckor norr om ån.

På dessa korta sträckor kan fordon inte mötas. Dock har fordonen möjlighet att mötas både före och efter dessa smala partier; där vägen breddas, vid infarter till tomter och vid korsningar med andra vägar.

För att förbättra mötesmöjligheterna ytterligare kan en ny mötesplats skapas med blå mötes-skylt, se placering i bilden till höger.

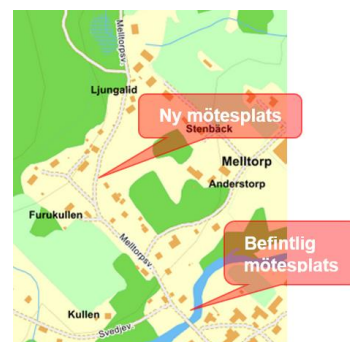
Norr om ån finns redan idag en mötesplats med blå M-skylt. Denna skylt behöver rustas upp så att den syns bättre.

- **Skyltad hastighet**

Den skyltade hastigheten är idag 70 km/h. Så fort körs det enligt uppgift sällan inte eftersom vägen är smal. För att tydliggöra att man bör hålla låg hastighet kan skyltar med rekommenderad hastighet 30 eller 40 km/h sättas upp på två platser, dels söder om ån (för norrgående trafik) och dels norr om infarten till det nya bostadsområdet (för södergående trafik).

- **Belysning**

Belysningen bedöms som god längs Melltorpsvägen med hjälp av lyktstolpar.



³ Källa Henrik Munthe.