



BULLERINVENTERING

2005-05-02

Objektnr

343 308 01

Beställare

Marks kommun

*Medverkande från
kommunen*

*Christer Sjöstrand
Jörgen Fagefors*

Konsult

*GF Konsult AB
Sören Gustafsson*



Marks kommun
511 80 KINNA
Tel 0320-217 000
Fax 0320-100 91



GF Konsult AB
Box 8774
402 76 Göteborg
Tel 031-50 70 00
Fax 031-50 70 10

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sida
1 INLEDNING	1
2 TRAFIKBULLER, ALLMÄNT	1
2.1 Allmänt	1
2.2 Nyckeltal kring vägtrafikbuller	2
3 FÖRUTSÄTTNINGAR	4
3.1 Metodbeskrivning	4
3.2 Trafikförhållanden	5
4 BERÄKNADE LJUDNIVÅER	7
4.1 Sammanfattande redovisning	7
4.2 Redovisning på störande väg och ekvivalent ljudnivå	7
4.3 Redovisning på karta	9
4.4 Detaljerad redovisning av inventerade byggnader	9
5 GÄLLANDE LAGSTIFTNING OCH RIKSDAGSBESLUT	25
5.1 Gällande lagstiftning för trafikens miljöstörningar	25
5.2 Riksdagsbeslut om trafikbuller – riktvärden	26
6 MÖJLIGA BULLERSKYDDSATGÄRDER	27
6.1 Allmänt	27
6.2 Trafikregleringsåtgärder	27
6.3 Skärmning	28
6.4 Fasadåtgärder	29
6.5 Bedömning av lämpliga åtgärder	30

1 INLEDNING

GF Konsult har fått i uppdrag av Marks kommun att inventera bullersituationen utmed det kommunala gatunätet. I uppdraget ingår att inventera och beräkna bullernivåerna för befintliga bostadshus som bedöms ha en ekvivalent (genomsnittlig) ljudnivå om 55 dBA eller mer.

Uppdraget omfattar inventering av bullerstörda bostadsfastigheter, några konkreta förslag på åtgärder ingår ej i denna utredning. Däremot redovisas i kap 6 i generella termer möjliga åtgärder och effekter av dessa. Vidare så ges i rapporten en beskrivning om vad buller är (kap 2), samt den lagstiftning och de riktvärden som är tillämpliga beträffande vägtrafikbuller (kap 5).

2 TRAFIKBULLER, ALLMÄNT

2.1 Allmänt

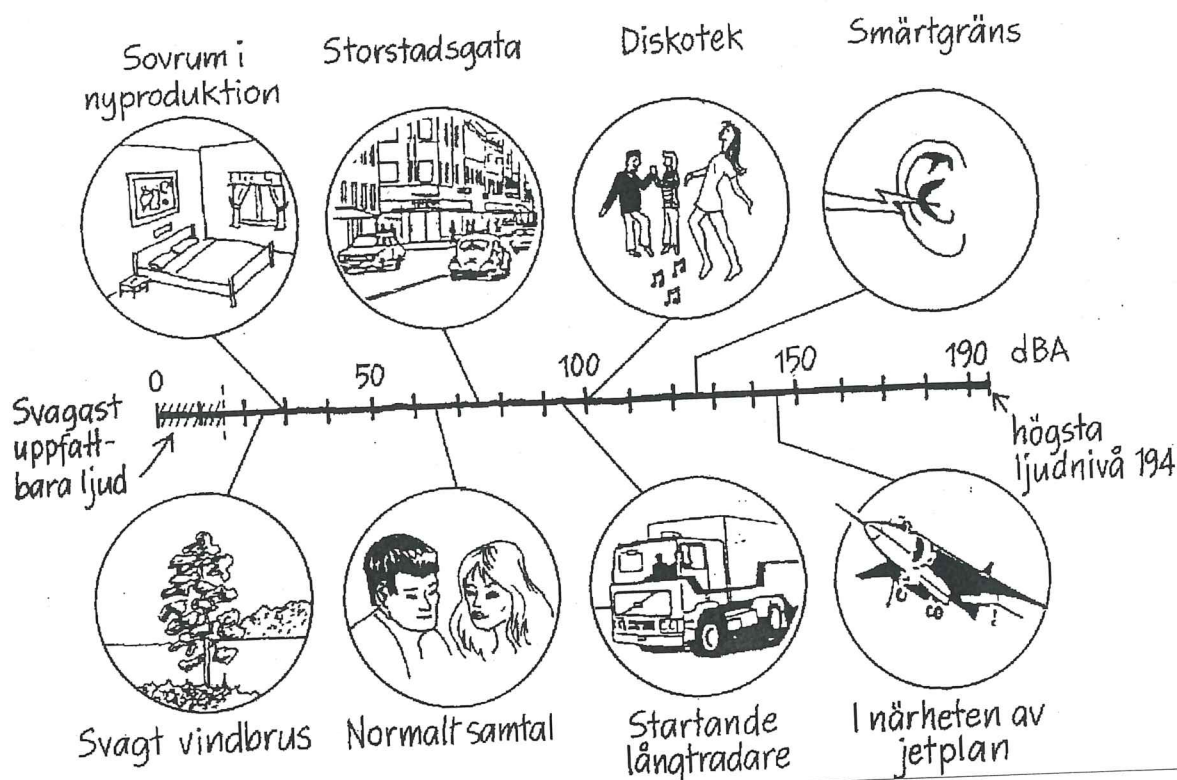
Med buller menas **oönskat ljud**. Upplevelsen av buller, och vilken grad av störning det innebär, är därför i hög grad individuell.

Uttryckt i "normala" matematiska termer (dvs linjärt) är spännvidden mellan det svagaste ljud ett mänskligt öra kan uppfatta och ljud som ligger på smärtgränsen enormt stor: ca 1.000 miljarder gånger i storleksskillnad.

Bullrets **ljudnivå** (egentligen ljudtrycksnivå) redovisas därför i stället med en logaritmisk skala, där ljudnivån anges i **dB** (= decibel). Den logaritmiska skalan innebär att en fördubbling av ljudnivån (fysikaliskt sett) är liktydig med 3 dBA ökning, respektive att en ökning av ljudnivån med 10 gånger är liktydig med 10 dBA ökning.

Vår uppfattning av bullret styrs förutom av dess nivå också av dess frekvenssammansättning. Eftersom det mänskliga örat uppfattar buller med olika frekvenser olika starkt, måste utrustningar för mätning av buller innehålla s k frekvensvägning. Den vanligaste vägningskurvan, A-vägningen, är ett försök att efterlikna örats uppfattning av frekvenser: låga frekvenser dämpas starkt (annars skulle de egna hjärtslagen höras "som en stånghammare") och en del höga frekvenser förstärks något, medan mellanfrekvenserna kring 1000 Hz inte påverkas. Med A-vägning får ljudnivån benämningen dB(A), eller förenklat **dBA**. Detta är idag i stort sett det enda mått som används för vägtrafikbuller.

Skalan för ljudnivå är lagd så att svagast uppfattbara ljud ligger strax över 0 dBA medan örats smärtgräns är ca 125 dBA – se nedanstående figur. Av figuren framgår att ljudnivån från svagt vindbrus är ca 25 dBA, respektive vid ett normalt samtal kring 65 dBA. Det kan tilläggas att gällande riktvärden för god miljö kvalitet (långsiktiga mål) vad avser vägtrafikbuller är 30 dBA inomhus och 55 dBA utomhus.



I figur ovan redovisas exempel på olika bullernivåer

Trafikbuller varierar i hög grad över tiden. Bullertoppar inträffar när bullriga fordon passerar, och sett över dygnet är bullret lägre nattetid än på dagen. För att ge en samlad bild av denna bullerfluktuation används i Sverige två kompletterande **störningsmått**:

- **Ekvivalent ljudnivå, (Leq)** avser en medelljudnivå, en genomsnittlig ljudnivå under en viss tidsperiod, oftast ett dygn.
- **Maximal ljudnivå, (MaxL)** avser den högsta ljudnivån från enstaka passerande fordon värdet kan avses gälla under en viss tidsperiod, t ex natt kl 22-06. Vidare är det beroende av vilken typ av fordon som normalt trafikerar gatan. Har gatan förbud mot tung trafik blir den maximala ljudnivån lägre eftersom den maxiamala ljudnivån då härrör från en personbil och inte lastbil.

2.2 Nyckeltal kring vägtrafikbuller

Några nyckeltal för buller är:

- Upplevelse av skillnader i bullernivåer
3 dBA upplevs som en knappt hörbar förändring
8-10 dBA upplevs som en halvering/fördubbling av ljudnivån

- Fasaders bullerisolering
Normala fasader med tvåglasfönster: 25-30 dBA
Normala treglasfönster: 30-35 dBA
Högisolerande fasader/fönster: 40-45 dBA
- Skärmars/vallars bullerskärmning: 5-15 dBA
- Trafikmängder
3 dBA motsvarar en halvering/fördubbling av trafiken
- Hastigheter
En minskning från 90 till 70 km/h sänker den ekvivalenta ljudnivån ca 3 dBA
En minskning från 70 till 50 km/h sänker den ekvivalenta ljudnivån ca 4 dBA
En minskning från 50 till 30-40 km/h sänker den ekvivalenta ljudnivån ca 2 dBA

3 FÖRUTSÄTTNINGAR

3.1 Metodbeskrivning

De kommunala gator som ska ingå i bullerinventeringen har identifierats av GF Konsult tillsammans med Marks kommun. Kriterier för detta urval är främst trafikberoende (normalt > 1 000 f/d). De gator som ingår i bullerinventeringen redovisas i figur på sidan 6 tillsammans med bedömda trafikflöden samt skyltade hastigheter. Gator/vägar där Vägverket är väghållare (bl a Rv 41 och Lv 156) omfattas ej av bullerinventeringen.

För de gator som ingår i bullerutredningen har trafikflödet bedömts. Detta har skett via uppräknings av äldre trafikräkningar, bedömning av trafikflöde med hjälp av antalet bostäder inom ett visst område m m. Indata för bedömning av nuvarande trafikflöde redovisas i bilaga 2 (trafikuppräkningsstal samt tidigare gjorda trafikräkningar).

Vid bullerberäkning har den skyltade hastigheten använts som ett mått på medelhastigheten. Detta eftersom kunskap av den verkliga medelhastigheten inte närmare är känd. Sannolikt är medelhastigheten på delar av t ex Varbergsvägen och Boråsvägen något högre än den skyltade samtidigt som medelhastigheten utmed gator med farthinder och rekommenderad hastighet 30 km/h sannolikt är något lägre än 50 km/h. Ett antagande om en medelhastighet om 40 km/h istället för 50 km/h skulle ge ca 2 dBA lägre ekvivalent ljudnivå och ett antagande om en medelhastighet om 60 km/h istället för 50 km/h skulle ge ca 2 dBA högre ekvivalent ljudnivå.

Andelen tung trafik har genomgående antagits vara 5%.

Utifrån digitala grundkartor har väglutning och vägbredd för de olika delsträckorna bestämts.

Därefter har på basis av ovanstående de fastigheter som ska ingå i bullerinventeringen identifierats genom att ett "största avstånd" för respektive gatulänk har beräknats.

Utifrån digitala grundkartor har fastighetsbeteckning, huskoordinater samt avstånd mellan hus och störande väg bestämts.

I fält har efter det övriga terrängparametrar för beräkning av maximala och ekvivalenta ljudnivåer bestämts, samt antal våningar, byggnadens användning inventerats. Inventerade parametervärden redovisas i tabell i bilaga 1.

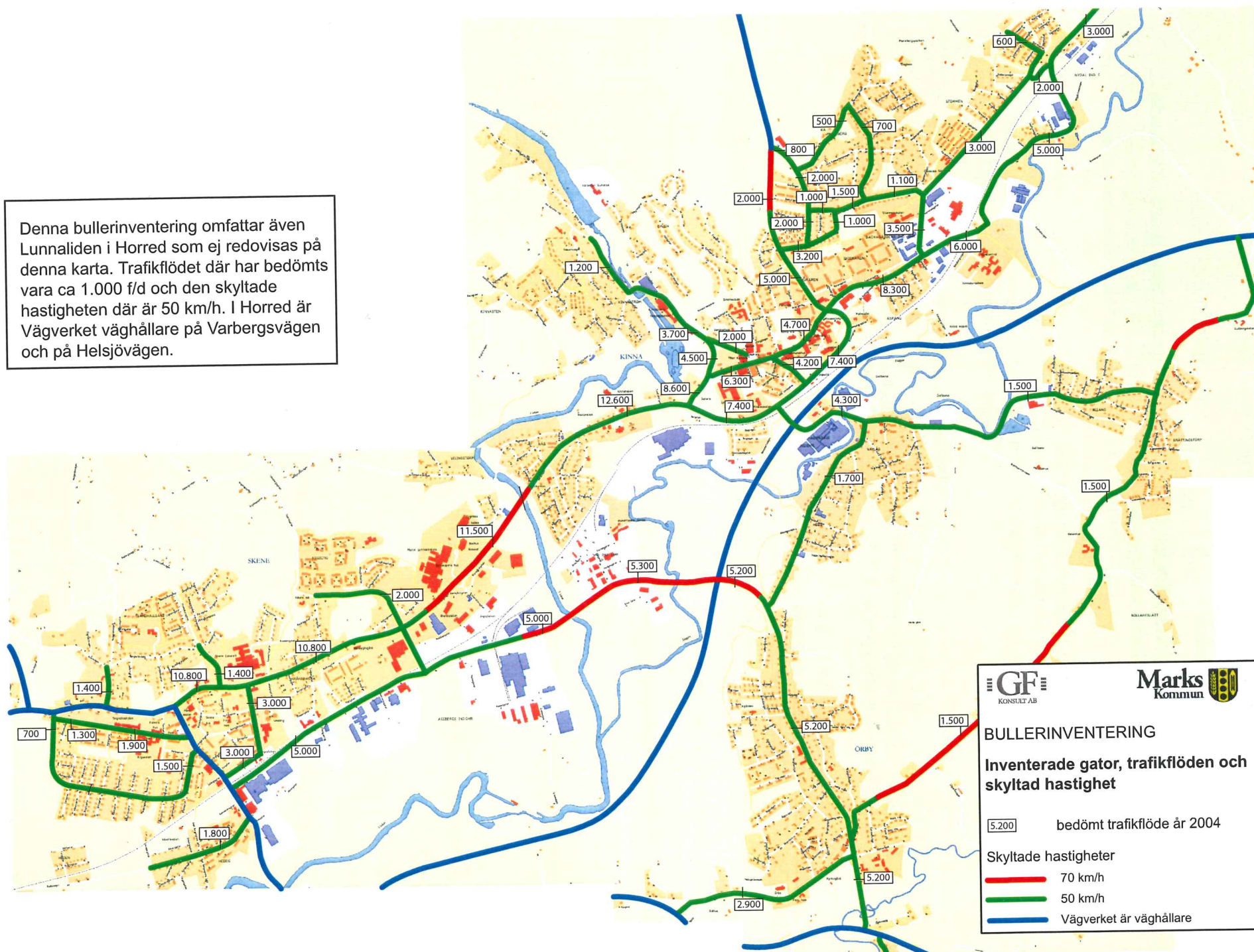
Slutligen har ekvivalenta och maximala ljudnivåer beräknats, för enbostadshus har beräkningar för bottenvåning gjorts och för flerbostadshus har beräkningar för respektive våningsplan gjorts.

3.2 Trafikförhållanden

I figur på nästa sida redovisas för vilka gator som bullerinventering gjorts, bedömda trafikmängder samt skyltade hastigheter. Andelen tung trafik har genomgående antagits vara 5 %.

Även de gator/vägar där Vägverket är väghållare (vilka inte ingår i bullerinventeringen) redovisas.

Denna bullerinventering omfattar även Lunnaliden i Horred som ej redovisas på denna karta. Trafikflödet där har bedömts vara ca 1.000 f/d och den skyltade hastigheten där är 50 km/h. I Horred är Vägverket väghållare på Varbergsvägen och på Helsjövägen.



4 BERÄKNADE LJUDNIVÅER

4.1 Sammanfattande redovisning

De bostadshus med de högsta ekvivalenta bullernivåerna (>65 dBA) finns utmed Varbergsvägen i Skene, utmed Fritslavägen, Varbergsvägen, Boråsvägen och Stationsgatan i Kinna. Gator med många bostadshus med bullernivåer överstigande 60 dBA är förutom tidigare nämnda gator även Hedevägen och Kinnavägen m fl.

I bullerinventeringen har sammanlagt 772 fastigheter inventerats, varav 648 fastigheter med bostäder och 124 fastigheter utan bostäder. Sammanlagt har 1029 lägenheter fördelade på 321 enfamiljshus och 103 flerfamiljshus ekvivalenta ljudnivåer överstigande 55 dBA.

I kap 4.2 redovisas bullerstörda lägenheter för respektive gata, i kap 4.3 redovisas de bullerutsatta byggnaderna på karta och i kap 4.4 sker detaljerad redovisning av varje inventerad fastighet där bl a löpnummer, störande väg, ant våningar redovisas.

Totalt antal inventerade fastigheter	772 st
Antal bostadshus >65 dBA	11 st
Antal bostadshus 61-65 dBA	135 st
Antal bostadshus 56-60 dBA	278 st
Antal bostadshus <= 55 dBA	224 st
Summa antal bostadshus	648 st
Antal Verksamheter	124 st
Totalt antal inventerade lägenheter (antal enbostadshus + lägenheter i flerbostadshus)	1375 st
Antal lägenheter >65 dBA	28 st
Antal lägenheter 61-65 dBA	328 st
Antal lägenheter 56-60 dBA	673 st
Antal lägenheter <= 55 dBA	346 st
Summa antal lägenheter	1375 st

4.2 Redovisning på störande väg och ekvivalent ljudnivå

Antalet småhus och bostadslägenheter med minst 55 dBA längs olika vägar och gator finns sammanställt i tabell på sidan 7, sorterade på störande väg och bullernivå. Observera här att antalet lägenheter i flerbostadshus inte är samma som antalet flerbostadshus.

Tabell Sammanställning av antal störda småhus och lägenheter längs respektive gata/väg i nuläget (ekvivalent ljudnivå över dygn utomhus, dBA)

Gata	>65- dBA		61-65 dBA		56-60 dBA		<55 dBA	
Väg / gata	Antal småhus	Antal lgh i flerbostadshus	Antal småhus	Antal lgh i flerbostadshus	Antal småhus	Antal lgh i flerbostadshus	Antal småhus	Antal lgh i flerbostadshus
Assbergsgatan	--	--	--	--	--	--	3	--
Backagårdsgatan	--	--	--	--	--	--	14	20
Boråsvägen	--	4	17	123	17*	91	14	13
Brättingtorpsvägen	--	--	--	--	10	5	10	--
Fristlavägen	--	4	10*	20	11	14	3	2
Gamla Rydalsvägen	--	--	1	--	10	15	--	--
Grova Liden	--	--	--	--	--	3	--	10
Gullbergsvägen	--	--	1	--	24	--	7	--
Gärdesvägen	--	--	3	--	8	--	7	15
Gästgivare-gatan	--	--	--	--	1	39	--	50
Hedbovägen	--	--	--	--	11	61	--	13
Hedevägen	--	--	17	--	19	35	15	7
Horndalsvägen	--	--	--	--	--	--	13	--
Industrigatan	--	--	--	--	--	--	5	--
Järnväggsgatan	--	--	1	10	1	39	--	--
Kinnavägen	--	--	28*	--	15	--	3	--
Kronogatan	--	--	--	4	--	71	--	--
Krukmakaregatan	--	--	1	--	5	--	--	--
Lunnaliden	--	--	--	--	9	8	4	--
Lyddevägen	--	--	3	24	21	--	10	--
Mariebergsvägen	--	--	--	--	1	--	8	--
Mor Kerstinsväg	--	--	--	--	6	9	6*	--
Nedre Kammarbergsvägen	--	--	--	--	14	--	17	--
Nya Kinnavägen	--	--	--	11	4	9	--	4
Prästliden	--	--	--	--	18	--	7	--
Sjuhärads-gatan	--	--	--	--	6	22	44	6
Skenevägen	--	--	--	--	3	13	--	6
Stationsgatan	--	--	--	19	--	--	--	--
Svenljungavägen	--	--	--	--	1	--	--	--
Tingsvägen	--	--	1	--	5	9	--	--
Varbergsvägen	2	18	10	24	6	4	10	--
Totalt antal lägenheter	2	26	93	235	226	447	200	146
	28		328		673		346	

* Varav en äldreboende/gruppboende

4.3 Redovisning på karta

Alla byggnader som är med i denna bullerinventering finns redovisade på karta (underlag Adresskartan, Marks kommun). På kartorna på sidorna 10 till 15 redovisas ekvivalent ljudnivå vid fasad i bottenvåning i intervall för bostadshus. Siffrorna avser det löpnummer respektive byggnad har i denna bullerinventering. Färgskalan anger inom vilket bullerintervall respektive byggnad har sin ekvivalenta ljudnivå i bottenvåning. Byggnader som ej innehåller bostäder som är med i bullerinventeringen är redovisade med löpnummer och en vit markering.

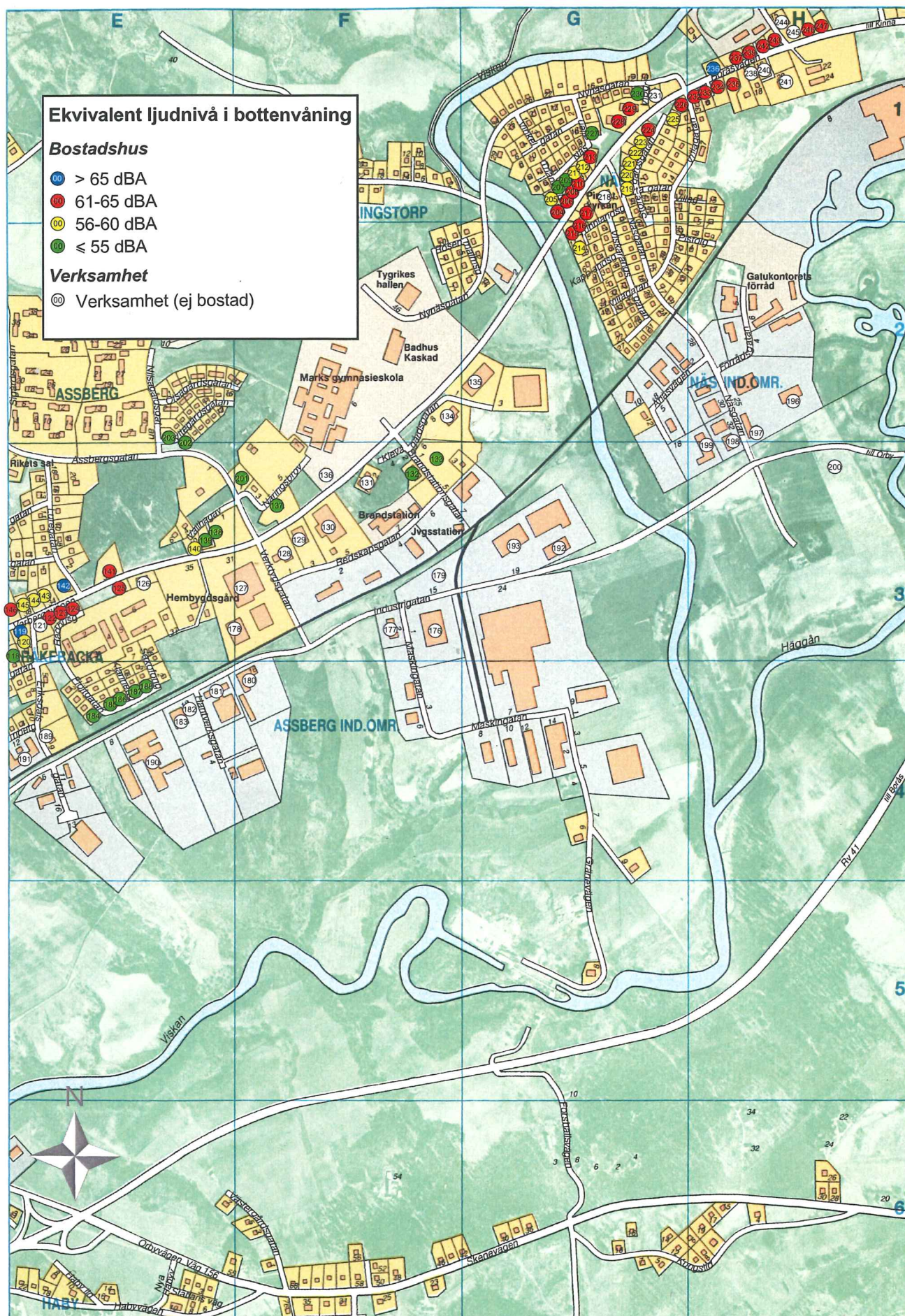
Med hjälp löpnummer kan således huset ifråga direkt sökas i tabell i kapitel 4.3 och fastighetsbeteckning m m kan där erhållas.

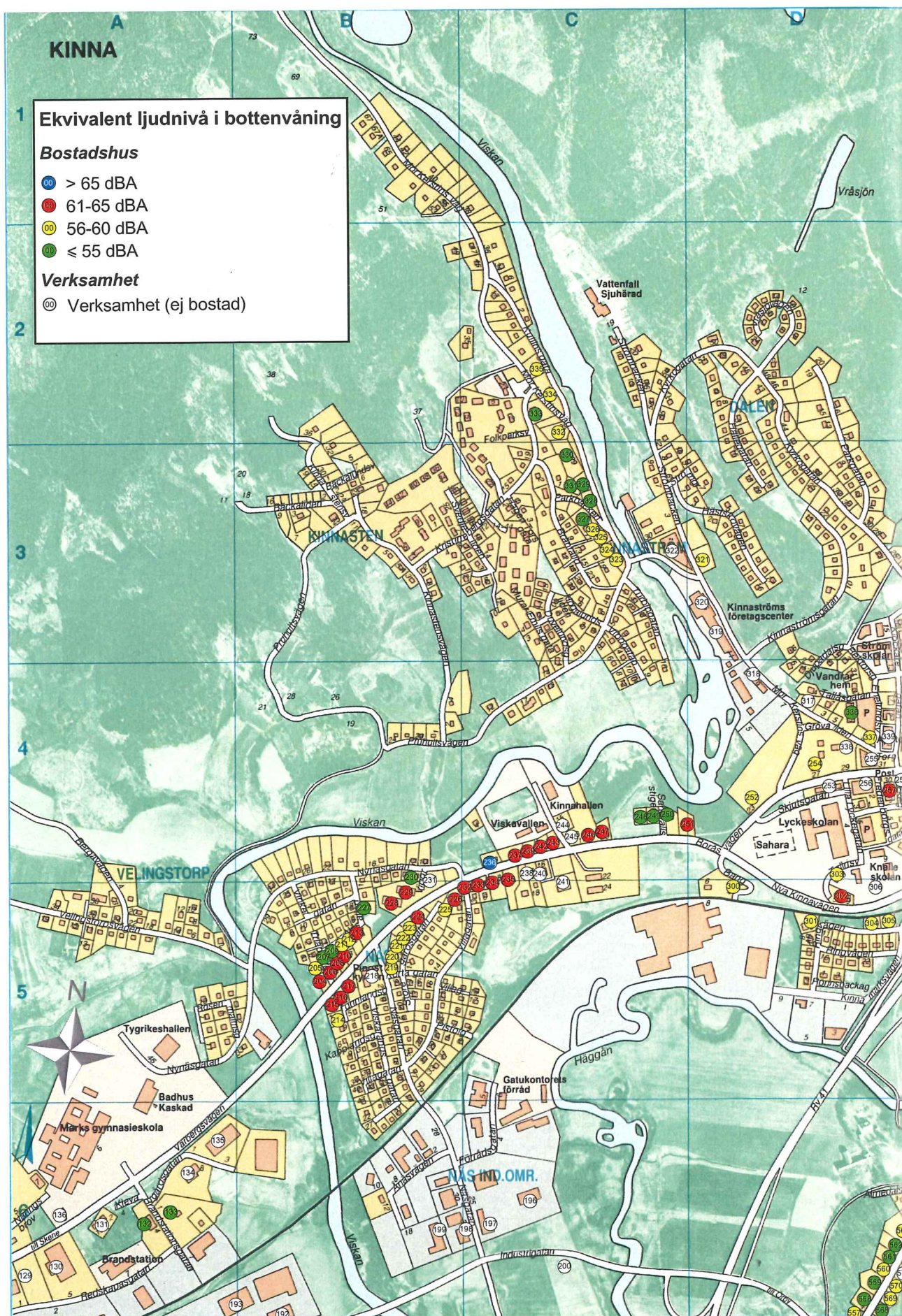
4.3 Detaljerad redovisning av inventerade byggnader.

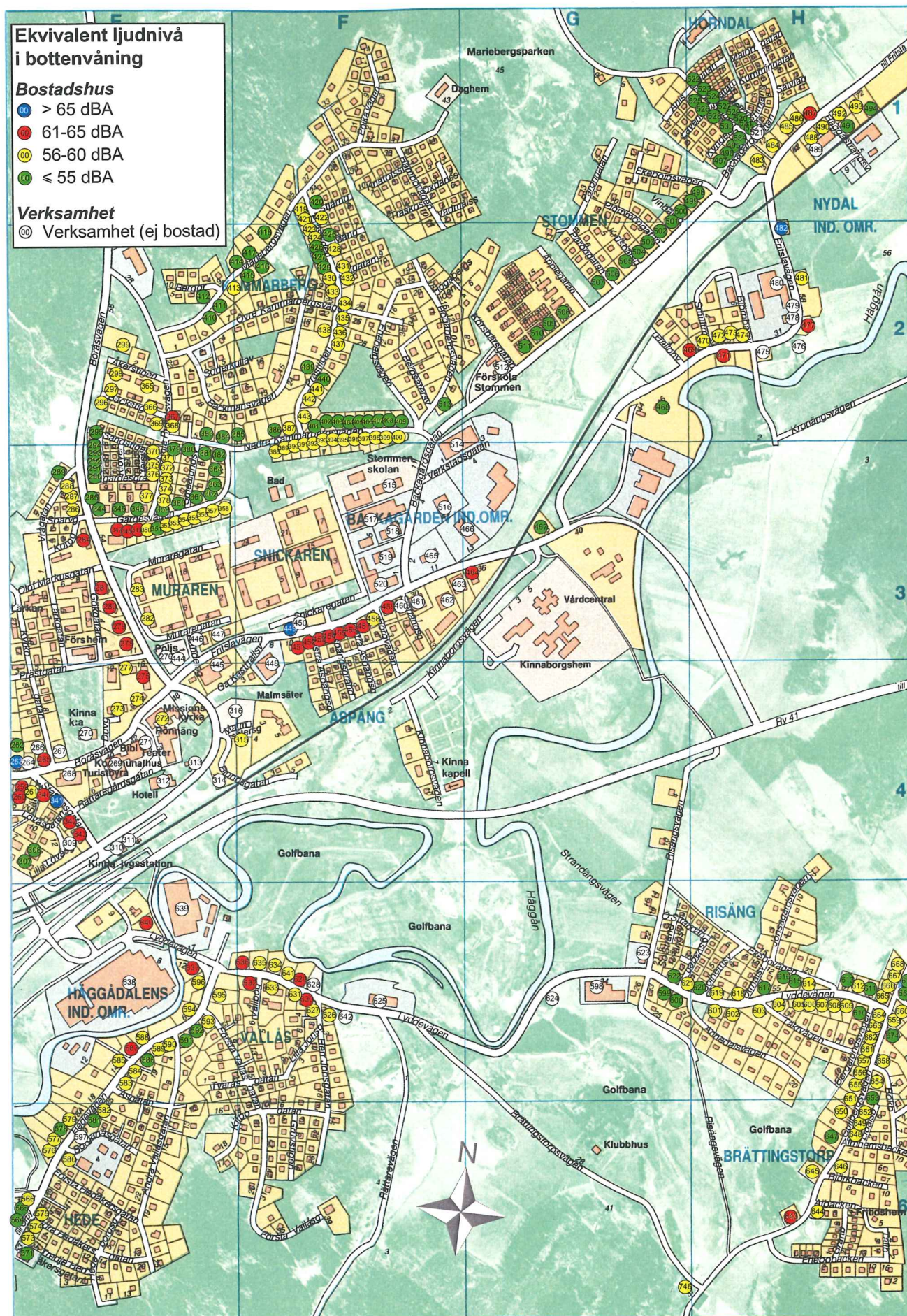
I tabell på sidorna 16 - 24 redovisas inventerade fastigheter sorterade på löpnummer. I tabellen redovisas fastighetsbeteckning (oftast), störande väg, avstånd till störande väg, hustyp (Bostadshus/Flerbostadshus/Annat), antal våningar, antal lägenheter samt ekvivalent och maximal ljudnivå. Sammanlagt 772 byggnader är med i inventeringen. Beträffande de fastigheter som har fler än 3 våningar (8 st), så redovisas bullernivåerna för våning 4 och uppåt inte i nedanstående tabell av utrymmesskäl. Den ekvivalenta ljudnivån i vån 4 och uppåt är dock för de berörda fastigheterna samma eller 1 dBA lägre jämfört med den ekvivalenta ljudnivån i våning 3 för respektive fastighet. Bullernivåer för samtliga fastigheter och våningar redovisas i bilaga 1.

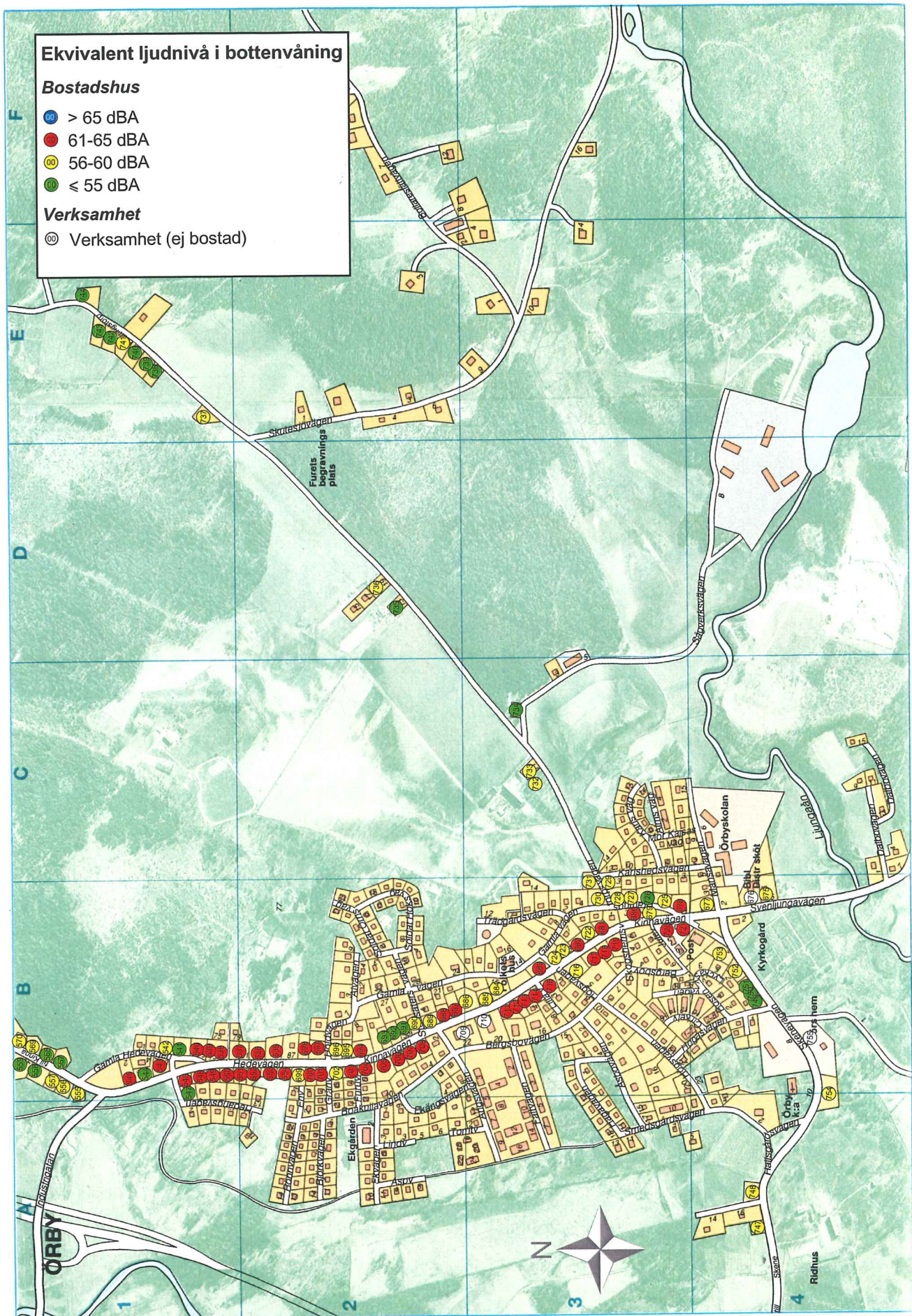
Med hjälp av löpnummer (och störande väg) kan respektive fastighet återfinnas i kartorna på sidorna 10 till 15.













Löpnnummer	Störande väg	Fastighets- beteckning	Avstånd till störande väg (meter)	Hustyp B/F/A	Antal våningar	Antal lägenheter	Våning 1		Våning 2		Våning 3	
							Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)
1	Sjuhäradsgratan	Skene 2:16	16	B	1,5		52	78				
2	Sjuhäradsgratan	Skene 2:23	18	F	2	2	51	77	51	76		
3	Sjuhäradsgratan	Skene 2:34	27	B	1,5		47	72				
4	Sjuhäradsgratan	Skene 2:37	28	B	1		47	73				
5	Sjuhäradsgratan	Skene 11:57	20	B	1,5		49	76				
6	Sjuhäradsgratan	Skene 11:58	20	B	1,5		49	76				
7	Sjuhäradsgratan	Skene 11:59	17	B	1,5		51	77				
8	Sjuhäradsgratan	Skene 11:49	17	B	1,5		48	74				
9	Sjuhäradsgratan	Skene 11:52	17	B	1,5		48	74				
10	Sjuhäradsgratan	Skene 11:55	15	B	1,5		48	76				
11	Sjuhäradsgratan	Skene 11:56	24	B	1,5		45	70				
12	Sjuhäradsgratan	Skene 49:52	21	B	1,5		49	75				
13	Sjuhäradsgratan	Skene 49:63	17	B	1,5		51	77				
14	Sjuhäradsgratan	Skene 49:64	20	B	1,5		49	76				
15	Sjuhäradsgratan	Skene 49:7	20	B	1,5		49	76				
16	Sjuhäradsgratan	Skene 49:13	17	B	1		55	77				
17	Sjuhäradsgratan	Skene 81:6	20	B	1,5		54	76				
18	Sjuhäradsgratan	Skene 82:7	21	B	1		54	75				
19	Sjuhäradsgratan	Skene 82:6	19	B	1,5		54	76				
20	Sjuhäradsgratan	Skene 83:5	19	B	1,5		54	76				
21	Sjuhäradsgratan	Skene 84:4	26	B	1,5		51	73				
22	Sjuhäradsgratan	Skene 83:4	20	B	1		53	76				
23	Sjuhäradsgratan	Skene 84:5	20	B	1		54	76				
24	Sjuhäradsgratan	Skene 84:12	24	B	1		52	74				
25	Sjuhäradsgratan	Skene 84:13	21	B	1		54	75				
26	Sjuhäradsgratan	Skene 84:18	19	B	1		54	76				
27	Sjuhäradsgratan	Skene 84:19	15	B	1,5		55	78				
28	Sjuhäradsgratan	Skene 47:7	21	F	2,5	2	53	75				
29	Sjuhäradsgratan	Skene 13:16	21	B	1,5		53	75				
30	Sjuhäradsgratan	Skene 13:11	19	B	1,5		54	76				
31	Sjuhäradsgratan	Skene 13:10	21	B	1,5		53	75				
32	Sjuhäradsgratan	Skene 13:15	21	B	1,5		52	75				
33	Sjuhäradsgratan	Skene 13:2	21	B	1,5		53	75				
34	Sjuhäradsgratan	Skene 6:15 (1)	10	F	2	4	52	75	57	82		
35	Sjuhäradsgratan	Skene 6:15 (2)	10	F	2	6	57	82	57	81		
36	Sjuhäradsgratan	Skene 6:15 (3)	12	F	2	2	56	80	56	80		
37	Sjuhäradsgratan	Skene 6:32 (2:1)	13	F	2	4	56	79	56	79		
38	Sjuhäradsgratan	Skene 6:32 (2:2)	13	F	2	4	56	79	56	79		
39	Sjuhäradsgratan	Skene 6:32 (2:3)	13	F	2	4	56	79	56	79		
40	Sjuhäradsgratan	Skene 80:1	16	B	1		52	78				
41	Sjuhäradsgratan	Skene 80:8	15	B	1		55	78				
42	Sjuhäradsgratan	Skene 79:1	20	B	1		50	76				
43	Sjuhäradsgratan	Skene 79:10	14	B	1		56	79				
44	Sjuhäradsgratan	Skene 78:1	10	B	1		57	82				
45	Sjuhäradsgratan	Skene 77:1	15	B	1		55	78				
46	Sjuhäradsgratan	Skene 76:2	15	B	1		52	78				
47	Sjuhäradsgratan	Skene 76:1	15	B	1		55	78				
48	Sjuhäradsgratan	Skene 75:1	16	B	1		55	78				
49	Sjuhäradsgratan	Skene 75:10	13	B	1,5		56	79				
50	Sjuhäradsgratan	Skene 74:1	12	B	1		56	80				
51	Sjuhäradsgratan	Skene 74:10	13	B	1		56	79				
52	Sjuhäradsgratan	Skene 73:1	12	B	1,5		56	80				
53	Sjuhäradsgratan	Skene 49:20	18	B	1		54	77				
54	Sjuhäradsgratan	Skene 49:14	15	B	1		51	78				
55	Sjuhäradsgratan	Skene 49:51	19	B	1		49	76				
56	Sjuhäradsgratan	Skene 49:40	17	B	1		50	77				
57	Sjuhäradsgratan	Skene 49:33	13	B	1,5		53	79				
58	Sjuhäradsgratan	Skene 49:32	19	B	1,5		50	76				
59	Gästgivaregatan	Skene 2:24	8	B	1		57	83				
60	Gästgivaregatan	Skene 49:70	18	F	1,5	6	53	77	54	76		
61	Gästgivaregatan	Skene 85:2	34	F	2	16	51	71	51	71		
62	Gästgivaregatan	Skene 85:3	34	F	2	16	51	71	51	71		
63	Gästgivaregatan	Skene 86:1(1)	15	F	2	4	54	78	55	78		
64	Gästgivaregatan	Skene 86:1(2)	15	F	2	4	54	78	55	78		
65	Gästgivaregatan	Skene 86:1(3)	15	F	2	4	54	78	55	78		
66	Gästgivaregatan	Skene 33:1	13	A	2		57	79	57	79		
67	Gästgivaregatan	Skene 87:1	11	F	3	36	58	81	57	80	57	79
68	Gästgivaregatan	Skene 31:1	11	A/F	3	3	58	81	58	80	57	80
69	Gästgivaregatan	Skene 88:6	11	A	2		58	81	58	80		
70	Gästgivaregatan	Skene 8:22	12	A	1		57	80				
71	Gästgivaregatan	Skene 9:33	14	A	1		55	79				
72	Tingsvägen	54:2	7	B	1,5		61	85				
73	Tingsvägen	61:2(1)	10	F	1	5	60	82				
74	Tingsvägen	61:2(2)	35	A	2		54	71				
75	Tingsvägen	10:42	12	B	1,5		59	80				
76	Tingsvägen	10:8	8	A	2		60	84				
77	Tingsvägen	10:7	18	B	1,5		57	77				
78	Tingsvägen	10:32	16	B	1		57	78				
79	Tingsvägen	10:31	15	B	1		58	78				
80	Tingsvägen	58:1	16	F	2	4	57	77	57	77		
81	Tingsvägen	52:1	15	B	1,5		58	78				
82	Hedbovägen	21:8(1)	12	F	3	12	56	80	56	80	55	79
83	Hedbovägen	21:8(2)	12	F	2	10	56	80	56	80		
84	Hedbovägen	21:2(2)	13	F	2	18	57	79	55	79		
85	Hedbovägen	21:2(1)	10	F	2	18	57	81	56	81		
86	Hedbovägen	66:1	8	B	1,5		58	83				
87	Hedbovägen	66:2	9	B	1,5		57	82				

Löpnummer	Störande väg	Fastighets- beteckning	Avstånd till störande väg (meter)	Hustyp B/F/A	Antal våningar	Antal lägenheter	Våning 1		Våning 2		Våning 3	
							Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)
88	Hedbovägen	66:5	9	B	1,5		57	82				
89	Hedbovägen	65:3	9	B	1,5		57	82				
90	Hedbovägen	65:2	9	B	1,5		57	82				
91	Hedbovägen	65:1	11	B	1,5		56	81				
92	Hedbovägen	68:6	11	B	1,5		56	81				
93	Hedbovägen	68:5	11	B	1,5		56	81				
94	Hedbovägen	68:4	12	B	1,5		56	80				
95	Hedbovägen	68:3	11	F	1,5	2	56	81	56	80		
96	Hedbovägen	68:2	12	B	1,5		56	80				
97	Hedbovägen	68:1	12	F	1,5	2	56	80	56	80		
98	Hedbovägen	69:4	11	B	1,5		56	81				
99	Hedbovägen	71:2(1)	11	F	2	4	56	81	56	81		
100	Hedbovägen	71:2(2)	14	F	2	4	55	79	55	78		
101	Hedbovägen	71:2(3)	9	F	2	4	57	82	57	82		
102	Varbergsvägen	1:52	39	A			60	70				
103	Varbergsvägen	Mullskär 1:13	11	A/F	2,5	4	66	81	65	80	65	79
104	Varbergsvägen	1:8(1)	10	B	1,5		66	82				
105	Varbergsvägen	1:8(2)	12	F	2,5	5	65	80	65	80	65	79
106	Varbergsvägen	1:8(3)	12	F	2,5	6	65	80	65	80	65	79
107	Varbergsvägen	1:8(4)	12	F	2,5	6	65	80	65	80	65	79
108	Varbergsvägen	Mullskär 6:30	7	A/F	2	5	68	86	67	84		
109	Varbergsvägen	94:1	22	A/F	2	7	63	75	63	75		
110	Varbergsvägen	Kronogatan 11	40	B	1,5		55	66				
111	Varbergsvägen	95:1	21	A	2		63	75				
112	Varbergsvägen	4:3	25	B	2		50	61				
113	Varbergsvägen	4:29	53	B	1,5		50	63				
114	Varbergsvägen	1:14	17	B	1,5		64	77				
115	Varbergsvägen	1:13	13	B	2		65	79				
116	Varbergsvägen	1:22	51	B	1,5		52	66				
117	Varbergsvägen	1:16	11	F	2,5	2	66	81	66	80		
118	Varbergsvägen	1:23	51	B	1,5		54	65				
119	Varbergsvägen	1:17 1	9	F	2,5	7	67	82	66	82	66	81
120	Varbergsvägen	1:17 2	32	F	2	4	56	70	53	70		
121	Varbergsvägen	2:1	18	A	1		64	77				
122	Varbergsvägen	18:4	12	A/B	2		65	80				
123	Varbergsvägen	18:5	12	B	1,5		65	80				
124	Varbergsvägen	12:1	12	B	1,5		65	80				
125	Varbergsvägen	2:19	14	B	1,5		65	79				
126	Varbergsvägen	16:4	24	A			62	74				
127	Varbergsvägen	1:33	49	A			59	68				
128	Varbergsvägen	6:19	46	A			60	68				
129	Varbergsvägen	6:24	20	A			63	76				
130	Varbergsvägen	1:35	20	A			67	78				
131	Varbergsvägen	3:32	24	A			66	76				
132	Varbergsvägen	3:28	77	B			53	60				
133	Varbergsvägen	2:26 4	96	B	1,5		51	58				
134	Varbergsvägen	3:27	41	A			64	72				
135	Varbergsvägen	3:23	30	A			65	74				
136	Varbergsvägen	4:14	27	A	1,5		66	75				
137	Varbergsvägen	6:11	44	B	1,5		53	66				
138	Varbergsvägen	7:37	46	B	1,5		53	62				
139	Varbergsvägen	7:12	36	B	1,5		55	67				
140	Varbergsvägen	7:15	24	B	1,5		60	73				
141	Varbergsvägen	19:1	19	B	1,5		63	76				
142	Varbergsvägen	Luregatan 1	11	B	1		66	81				
143	Varbergsvägen	7:18	29	B	1,5		59	71				
144	Varbergsvägen	7:2	31	B	1,5		60	72				
145	Varbergsvägen	7:9	31	B	1,5		60	72				
146	Varbergsvägen	1:46	30	B	1,5		61	72				
147	Varbergsvägen	1:10	27	B	1,5		59	72				
148	Varbergsvägen	1:11	27	B	1,5		61	73				
149	Varbergsvägen	1:7	23	B	1,5		60	74				
150	Varbergsvägen	96:1(2)	27	A			62	73				
151	Varbergsvägen	Mullskär 6:35	13	B	1,5		65	79				
152	Varbergsvägen	6:9	21	A			63	75				
153	Varbergsvägen	Mullskär 1:10	37	A			60	70				
154	Varbergsvägen	1:40	12	A			65	80				
155	Varbergsvägen	1:3	10	A			66	82				
156	Krummakaregatan	6:36	14	B	1,5		60	79				
157	Krummakaregatan	6:53	17	B	1,5		59	77				
158	Krummakaregatan	6:52	17	B	1,5		59	77				
159	Krummakaregatan	96:1(1)	38	A			56	70				
160	Krummakaregatan	6:76	8	B	1,5		62	83				
161	Krummakaregatan	6:73	18	B	1,5		59	77				
162	Krummakaregatan	5:14	14	B	1		60	79				
163	Järnvägsgatan	Järnvägsgatan 10	8	A/B	2		61	83	61	82		
164	Järnvägsgatan	Järnvägsgatan 8	8	F	3,5	7	61	83	60	82	60	81
165	Järnvägsgatan	Järnvägsgatan 4	8	F	4	16	61	84	61	83	60	81
166	Järnvägsgatan	38:1	18	F	3,5	26	58	77	57	76	57	76
167	Järnvägsgatan	3:6 1	18	A/B	1,5		56	77	58	76		
168	Järnvägsgatan	3:6 2	13	A	1		59	79				
169	Kronogatan	Kronogatan 3	14	F	3	18	59	79	58	78	58	78
170	Kronogatan	Deragatan 1	20	F	3	3	57	76	57	75	57	75
171	Kronogatan	Kronogatan 5	12	F	3,5	29	59	80	59	79	59	78
172	Kronogatan	Kullagårdsgatan 2	20	F	1	3	57	76				
173	Kronogatan	Kronogatan 7	8	F	1	4	61	84				
174	Kronogatan	Kronogatan 9	14	A			59	79				

Löpnnummer	Störande väg	Fastighets- beteckning	Avstånd till störande väg (meter)	Hustyp B/F/A	Antal våningar	Antal lägenheter	Våning 1		Våning 2		Våning 3	
							Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)
175	Kronogatan	Kronogatan 8	10	F	3	18	60	82	60	81	59	80
176	Industrigatan	1:78	47	A			56	68				
177	Industrigatan	1:75	24	A			59	74				
178	Industrigatan	1:34	47	A			56	68				
179	Industrigatan	1:39	35	A			57	71				
180	Industrigatan	1:31	18	A			60	77				
181	Industrigatan	7:30	23	A			59	74				
182	Industrigatan	16:3 (1)	22	A			59	75				
183	Industrigatan	16:3 (2)	23	A			59	74				
184	Industrigatan	20:4	41	B	1		51	66				
185	Industrigatan	21:7	49	B	1		50	64				
186	Industrigatan	21:8	51	B	1		49	63				
187	Industrigatan	22:7	50	B	1		49	63				
188	Industrigatan	22:8	48	B	1		49	64				
189	Industrigatan	5:1	47	A			56	68				
190	Industrigatan	16:2	20	A			59	76				
191	Industrigatan	Kråkebacka 4:1	24	A			59	74				
192	Industrigatan	3:22	18	A			64	79				
193	Industrigatan	3:55	26	A			58	73				
194	Industrigatan	Skene 72:2	15	A			61	78				
195	Industrigatan	Skene 72:5	8	A			64	84				
196	Industrigatan	Anäs 4	43	A			62	71				
197	Industrigatan	Anäs 3	32	A			64	74				
198	Industrigatan	Anäs 7	40	A			63	72				
199	Industrigatan	Anäs 6	44	A			62	71				
200	Industrigatan	24:179	35	A			63	73				
201	Assbergsgatan	5:8 1	28	B	2		53	71				
202	Assbergsgatan	1:63	23	B	1		53	74				
203	Assbergsgatan	1:57	37	B	1		47	67				
204	Boråsvägen	Tärnan 24	17	B	1		65	77				
205	Boråsvägen	Triangelgatan 10	47	B	1		57	68				
206	Boråsvägen	Tärnan 8	17	B	1		65	77				
207	Boråsvägen	Näsallén 17	52	B	1,5		48	63				
208	Boråsvägen	Tärnan 7	16	B	1		65	78				
209	Boråsvägen	Näsallén 15	45	B	1		50	66				
210	Boråsvägen	Tärnan 4	18	B	1		64	77				
211	Boråsvägen	Tärnan 3	38	B	1		56	68				
212	Boråsvägen	Tärnan 2	32	B	1		58	71				
213	Boråsvägen	Tärnan 1	31	B	1		61	72				
214	Boråsvägen	Näs 2	49	B	1		56	66				
215	Boråsvägen	Näs 10	18	B	2		63	77				
216	Boråsvägen	Näs 11	20	B	1		64	76				
217	Boråsvägen	Näs 13	17	B	2		64	77				
218	Boråsvägen	Näs 18	35	A			61	71				
219	Boråsvägen	Anden 10	58	B	1		56	66				
220	Boråsvägen	Anden 11	42	B	1		57	67				
221	Boråsvägen	Anden 12	36	B	1		57	69				
222	Boråsvägen	Anden 5	33	F	2	2	59	70	62	71		
223	Boråsvägen	Anden 4	25	B	2		60	74				
224	Boråsvägen	Anden 3	15	B	2		65	78				
225	Boråsvägen	Anden 2	37	B	1,5		58	69				
226	Boråsvägen	Anden 1	26	B	1,5		61	73				
227	Boråsvägen	Näsallén 5	61	B	1		53	62				
228	Boråsvägen	Vipan 13 (1)	22	F	1	6	62	75				
229	Boråsvägen	Vipan 13 (2)	22	F	1	6	62	75				
230	Boråsvägen	Vipan 16	50	B	1		53	66				
231	Boråsvägen	Vipan 17	22	A			63	75				
232	Boråsvägen	Ejdern 17	16	B	1,5		65	78				
233	Boråsvägen	Ejdern 16	19	B	1,5		64	76				
234	Boråsvägen	Ejdern 14	18	F	2	4	63	77	64	76		
235	Boråsvägen	Ejdern 13	24	B	2		61	74				
236	Boråsvägen	Boråsv 3	13	F	2	4	66	79	66	79		
237	Boråsvägen	Boråsv 5	14	F	2	4	65	79	65	78		
238	Boråsvägen	Ejdern 18	16	A			65	78				
239	Boråsvägen	Knipan 1	15	B	1,5		65	78				
240	Boråsvägen	Mejeriet 3	23	A			63	74				
241	Boråsvägen	Mejeriet 1	57	A			59	67				
242	Boråsvägen	Skarven 2	18	F	2	2	64	77	64	76		
243	Boråsvägen	Skarven 1	19	B	1,5		63	76				
244	Boråsvägen	Sulan 1	53	A			54	67				
245	Boråsvägen	Sulan 2	18	A			64	77				
246	Boråsvägen	Sulan 3	16	A/B	2		65	78	65	77		
247	Boråsvägen	Sulan 4	21	B	1,5		63	75				
248	Boråsvägen	Sandfallsstigen A	50	B	2		54	64				
249	Boråsvägen	Sandfallsstigen B	50	B	2		54	64				
250	Boråsvägen	Sandfallsstigen C	50	B	2		54	64				
251	Boråsvägen	Krickan 1	24	F	2,5	2	61	74	63	74	63	74
252	Boråsvägen	Ytterås 1 2	32	B	1,5		57	71				
253	Boråsvägen	Folkskolan 14	11	A	2		63	81				
254	Boråsvägen	Ytterås 1 1	26	B	2		58	73				
255	Boråsvägen	Ytterås 2	5	A			68	90				
256	Boråsvägen	Knallen 1	9	A			64	83				
257	Boråsvägen	Köpmannen 14	14	A/F	3	8	62	79	62	78	62	78
258	Boråsvägen	Köpmannen 15	9	A	2		64	83				
259	Boråsvägen	Köpmannen 16	9	A/F	3	5	64	83	64	82	63	81
260	Boråsvägen	Köpmannen 17	13	A/F	3	5	63	79	63	79	62	78
261	Boråsvägen	Köpmannen 18	30	A/F	2,5	2	59	72	59	72	59	72

Löpnummer	Störande väg	Fastighets- beteckning	Avstånd till störande väg (meter)	Hustyp B/F/A	Antal våningar	Antal lägenheter	Våning 1		Våning 2		Våning 3	
							Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)
262	Boråsvägen	25:125 16	38	A/F	4	9	52	70	52	70	52	70
263	Boråsvägen	25:125 15	7	A/F	3	2	66	86	65	84	64	82
264	Boråsvägen	25:125 13	13	A	2		63	79				
265	Boråsvägen	25:125 12	9	A/F	1,5	4	64	82	64	81		
266	Boråsvägen	25:125 21	40	A	2		50	70				
267	Boråsvägen	25:125 9	9	A	2		63	82				
268	Boråsvägen	Sätra 2	11	A			62	81				
269	Boråsvägen	Kommunalhuset	15	A			61	78				
270	Boråsvägen	Kinna k:a	34	A			57	71				
271	Boråsvägen	24:115	30	A			58	72				
272	Boråsvägen	Rönnäng 1	22	B*			57	74				
273	Boråsvägen	Duvig 4	27	A/F	2	6	58	73	58	73		
274	Boråsvägen	Duvig 2	17	F	3	18	60	77	60	77	60	76
275	Boråsvägen	Prästg 16	13	F	3	18	61	79	61	79	61	78
276	Boråsvägen	Mekanikern 1	15	A			61	78				
277	Boråsvägen	Prästg 14	35	F	3	18	57	71	57	71	57	71
278	Boråsvägen	Skatan 5	12	F	3	12	62	80	62	80	61	79
279	Boråsvägen	Skatan 4	11	F	3	12	62	81	62	80	62	79
280	Boråsvägen	Skatan 2	11	F	3	12	62	81	62	80	62	79
281	Boråsvägen	Skatan 1	10	F	3	12	63	81	62	81	62	80
282	Boråsvägen	Muraren 1	30	F	3	18	58	72	58	72	58	72
283	Boråsvägen	Muraren 2	37	F	3	18	57	70	57	70	57	70
284	Boråsvägen	Boråsv 55	13	F	2	7	62	79	61	79		
285	Boråsvägen	Antilopen 1 (2)	19	F	2	4	54	76				
286	Boråsvägen	Boråsv 57	14	B	1,5		57	79				
287	Boråsvägen	Boråsv 59	11	B	1,5		58	81				
288	Boråsvägen	Boråsv 61	18	B	1,5		56	77				
289	Boråsvägen	Vråg 13	29	B	1		52	72				
290	Boråsvägen	Giraffen 5	37	B	1		53	70				
291	Boråsvägen	Giraffen 4	39	B	1		53	70				
292	Boråsvägen	Giraffen 3	40	B	1		46	66				
293	Boråsvägen	Giraffen 2	40	B	1		46	66				
294	Boråsvägen	Giraffen 1	40	B	1		49	68				
295	Boråsvägen	Zebbran 1	37	B	1		53	70				
296	Boråsvägen	Kanelen 1	37	B	1		57	73				
297	Boråsvägen	Dromedaren 1 (3)	42	F	1	4	56	72				
298	Boråsvägen	Dromedaren 1 (1)	36	F	1	7	57	73				
299	Boråsvägen	Kinna 24:80	29	B	1,5		58	75				
300	Nya Kinnavägen	Bangatan 4	43	F	2	4	60	70	62	71		
301	Nya Kinnavägen	Linden 17	45	F	2,5	5	56	71	56	71	56	71
302	Nya Kinnavägen	Linden 13 (1)	18	F	2,5	9	62	77	62	76	62	76
303	Nya Kinnavägen	Tallrisvägen 3	53	B	1,5		57	67				
304	Nya Kinnavägen	Linden 1	40	B	1		59	71				
305	Nya Kinnavägen	Linden 2	36	B	1,5		59	71				
306	Nya Kinnavägen	Knalle skolan	30	A			60	72				
307	Nya Kinnavägen	Lövås 11	36	F	3	3	55	71	57	70	57	70
308	Nya Kinnavägen	Lövås 6	48	F	3	3	55	68	55	68	55	68
309	Nya Kinnavägen	Åkersta 2 (1)	31	A			60	72				
310	Nya Kinnavägen	24:184 (1)	25	A			61	74				
311	Nya Kinnavägen	24:184 (2)	27	A			60	73				
312	Nya Kinnavägen	Hotellet 1	20	A			62	76				
313	Nya Kinnavägen	Annagården	11	A			64	81				
314	Nya Kinnavägen	24:88	45	A			58	69				
315	Nya Kinnavägen	24:85	40	B	2		58	70				
316	Nya Kinnavägen	24:86	38	A			59	70				
317	Mor Kerstins väg	Tallås 2	21	A	3		60	75				
318	Mor Kerstins väg	Kinnaström 4	8	A	2		65	84				
319	Mor Kerstins väg	24:121 (1)	8	A	2		65	84				
320	Mor Kerstins väg	24:121 (3)	7	A	2		65	85				
321	Mor Kerstins väg	Transistorn 1	32	B	2,5		57	72				
322	Mor Kerstins väg	Vävstolen 2	5	A			67	88				
323	Mor Kerstins väg	24:142 (7)	11	B	1,5		58	81				
324	Mor Kerstins väg	24:142 (6)	16	B	1,5		57	77				
325	Mor Kerstins väg	24:142 (5)	15	B	1,5		57	78				
326	Mor Kerstins väg	24:142 (4)	19	B	1,5		56	76				
327	Mor Kerstins väg	Mor Kerstinsväg 23	24	B	1,5		54	74				
328	Mor Kerstins väg	Varpen 6	13	B	1,5		52	74				
329	Mor Kerstins väg	Varpen 5	21	B	1,5		48	74				
330	Mor Kerstins väg	Varpen 4	27	B	1		53	73				
331	Mor Kerstins väg	Parkbacken 3	40	B	1,5		48	66				
332	Mor Kerstins väg	Varpen 3	18	B	1,5		56	77				
333	Mor Kerstins väg	Varpen 1	24	A/B*	2		55	74	55	74		
334	Mor Kerstins väg	24:140 (2)	15	F	3	7	57	78	57	78	57	77
335	Mor Kerstins väg	24:140 (3)	15	F	1	2	57	78				
336	Grovaliden	Tallås 12	29	F	5	10	51	71	54	72	54	72
337	Grovaliden	Tallås 11	12	A/F	3,5	3	58	80	58	80	57	79
338	Grovaliden	Ytterås 1	17	A	2,5		56	77				
339	Grovaliden	Äckrelund 16	6	A	2		61	87				
340	Stationsgatan	Stationsgatan 2	8	A/F	2	2	64	84	64	83		
341	Stationsgatan	Stationsgatan 4	6	A/F	2,5	4	66	88	65	86	64	83
342	Stationsgatan	Stationsgatan 6	10	A/F	3,5	5	63	82	63	81	62	80
343	Stationsgatan	Stationsgatan 8	8	A/F	3	8	64	85	64	83	63	81
344	Gärdesvägen	Antilopen 1	24	F	2	5	51	73	54	74		
345	Gärdesvägen	Antilopen 2 (1)	24	F	2	5	48	73	49	74		
346	Gärdesvägen	Antilopen 2 (2)	24	F	2	5	51	73	54	74		
347	Gärdesvägen	Gasellen 1	6	B	1		63	87				
348	Gärdesvägen	Gasellen 2	7	B	1		62	85				

Löpnnummer	Störande väg	Fastighets- beteckning	Avstånd till störande väg (meter)	Hustyp B/F/A	Antal våningar	Antal lägenheter	Våning 1		Våning 2		Våning 3	
							Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)
349	Gärdesvägen	Gasellen 3	7	B	1		62	85				
350	Gärdesvägen	Gasellen 4	7	B	1		57	85				
351	Gärdesvägen	Gasellen 5	10	B	1		55	82				
352	Gärdesvägen	Gasellen 6	9	B	1		56	82				
353	Gärdesvägen	Gasellen 7	9	B	1		56	82				
354	Gärdesvägen	Gasellen 8	9	B	1		56	82				
355	Gärdesvägen	Gasellen 9	9	B	1		56	82				
356	Gärdesvägen	Gasellen 10	9	B	1		56	82				
357	Gärdesvägen	Gasellen 11	9	B	1		56	82				
358	Gärdesvägen	Gasellen 12	8	B	1		56	83				
359	Gärdesvägen	Hjorten 12	11	B	1,5		55	81				
360	Gärdesvägen	Hjorten 7	14	B	1,5		54	79				
361	Gärdesvägen	Hinden 6	15	B	1		54	78				
362	Gärdesvägen	Hinden 5	13	B	1		54	79				
363	Gärdesvägen	Hinden 4	14	B	1		54	79				
364	Gärdesvägen	Hinden 3	14	B	1		54	79				
365	Gamla Rydalsvägen	Dromedaren 1(2)	16	F	1	7	58	78				
366	Gamla Rydalsvägen	Dromedaren 1(5)	13	F	1	4	59	79				
367	Gamla Rydalsvägen	Renen 2	7	B	1,5		61	84				
368	Gamla Rydalsvägen	Renen 1	9	B	1		60	82				
369	Gamla Rydalsvägen	Kamelen 7	10	B	1		59	82				
370	Gamla Rydalsvägen	Zebran 7	10	B	1		60	81				
371	Gamla Rydalsvägen	Hjorten 11	10	B	1,5		60	82				
372	Gamla Rydalsvägen	Hjorten 10	10	B	1,5		60	82				
373	Gamla Rydalsvägen	Hjorten 9	10	B	1,5		60	82				
374	Gamla Rydalsvägen	Hjorten 8	11	B	1,5		59	81				
375	Gamla Rydalsvägen	Gemsen 4	12	B	1		59	80				
376	Gamla Rydalsvägen	Gemsen 5	9	B	1		60	82				
377	Gamla Rydalsvägen	Antilopen 2 (1)	12	F	2	4	59	80	59	80		
378	Gamla Rydalsvägen	Hjorten 13	16	B	1,5		58	78				
379	Nedre Kammarbersv.	Hjorten 1	17	B	1,5		54	77				
380	Nedre Kammarbersv.	Hjorten 2	17	B	1,5		54	77				
381	Nedre Kammarbersv.	Hinden 1	18	B	1		54	77				
382	Nedre Kammarbersv.	Hinden 2	16	B	1		54	78				
383	Nedre Kammarbersv.	Renen 7	18	B	1		54	76				
384	Nedre Kammarbersv.	Renen 8	18	B	2		53	77				
385	Nedre Kammarbersv.	Renen 16	24	B	2		49	69				
386	Nedre Kammarbersv.	Renen 19	19	B	2		51	72				
387	Nedre Kammarbersv.	Renen 20	14	B	1		56	79				
388	Nedre Kammarbersv.	Vargen 1	12	B	1		57	80				
389	Nedre Kammarbersv.	Vargen 2	14	B	1		57	79				
390	Nedre Kammarbersv.	Vargen 3	15	B	1		56	78				
391	Nedre Kammarbersv.	Vargen 4	12	B	1		56	80				
392	Nedre Kammarbersv.	Vargen 5	11	B	1		56	81				
393	Nedre Kammarbersv.	Vargen 6	10	B	1,5		57	82				
394	Nedre Kammarbersv.	Vargen 7	10	B	1,5		57	82				
395	Nedre Kammarbersv.	Vargen 8	10	B	1		57	82				
396	Nedre Kammarbersv.	Vargen 9	11	B	1		56	81				
397	Nedre Kammarbersv.	Vargen 10	11	B	1		56	81				
398	Nedre Kammarbersv.	Vargen 11	10	B	1		57	82				
399	Nedre Kammarbersv.	Vargen 12	10	B	1,5		57	82				
400	Nedre Kammarbersv.	Vargen 13	10	B	1		57	82				
401	Nedre Kammarbersv.	Älgen 5	14	B	1,5		55	79				
402	Nedre Kammarbersv.	Björnen 1	19	B	1,5		54	76				
403	Nedre Kammarbersv.	Björnen 2	19	B	1,5		54	76				
404	Nedre Kammarbersv.	Björnen 3	18	B	1,5		54	77				
405	Nedre Kammarbersv.	Björnen 4	19	B	1,5		54	76				
406	Nedre Kammarbersv.	Björnen 5	19	B	1,5		54	76				
407	Nedre Kammarbersv.	Björnen 6	19	B	1,5		54	76				
408	Nedre Kammarbersv.	Björnen 7	19	B	1,5		52	76				
409	Nedre Kammarbersv.	Björnen 9	14	B	2		55	79				
410	Mariebersvägen	Mysoxen 13	11	B	2		53	81				
411	Mariebersvägen	Mysoxen 12	13	B	2		53	79				
412	Mariebersvägen	Igelkotten 1	12	B	1		53	80				
413	Mariebersvägen	Mysoxen 9	7	B	2		56	85				
414	Mariebersvägen	Valen 7	12	B	1,5		53	80				
415	Mariebersvägen	Mysoxen 8	11	B	1,5		53	81				
416	Mariebersvägen	Mysoxen 3	12	B	1,5		53	80				
417	Mariebersvägen	Valen 6	12	B	1,5		53	80				
418	Mariebersvägen	Valen 4	14	B	2		52	79				
419	Prästliden	Hyenan 1	8	B	2		58	84				
420	Prästliden	Stjärngatan 1	16	B	1		55	78				
421	Prästliden	Hyenan 2	7	B	1		58	85				
422	Prästliden	Stjärngatan 2	10	B	1		57	82				
423	Prästliden	Hyenan 3	7	B	1		58	85				
424	Prästliden	Hyenan 4	8	B	1		58	83				
425	Prästliden	Mångatan 1	14	B	1,5		55	79				
426	Prästliden	Hyenan 5	11	B	1		54	81				
427	Prästliden	Hyenan 6	14	B	1		55	79				
428	Prästliden	Mångatan 2	9	B	1		57	82				
429	Prästliden	Hyenan 7	15	B	1		55	78				
430	Prästliden	Hyenan 8	8	B	1		58	83				
431	Prästliden	Solgatan 1	13	B	1		56	79				
432	Prästliden	Solgatan 2	11	B	1		56	81				
433	Prästliden	Hyenan 9	11	B	2		56	81				
434	Prästliden	Hyenan 13	13	B	1,5		56	79				
435	Prästliden	Mården 5	11	B	1		56	81				

Löpnnummer	Störande väg	Fastighets- beteckning	Avstånd till störande väg (meter)	Hustyp B/F/A	Antal våningar	Antal lägenheter	Våning 1		Våning 2		Våning 3	
							Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)
436	Prästliden	Mården 10	11	B	1,5		56	81				
437	Prästliden	Mården 11	11	B	1		56	81				
438	Prästliden	Åsnan 2	14	B	2		56	79				
439	Prästliden	Laman 10	17	B	3		54	77				
440	Prästliden	Älgen 1	17	B	1		54	77				
441	Prästliden	Älgen 2	9	B	1,5		57	82				
442	Prästliden	Älgen 3	10	B	1		57	82				
443	Prästliden	Älgen 4	6	B	1,5		59	87				
444	Fristlavägen	Mekanikern 1	22	A			61	75				
445	Fristlavägen	Blodroten 1	13	A			63	79				
446	Fristlavägen	Handelsmannen 1	22	A			61	75				
447	Fristlavägen	Handelsmannen 2	14	A			63	79				
448	Fristlavägen	Blåsugan 4	39	A			59	70				
449	Fristlavägen	Biträdets 1 (1)	7	A/F	2,5	6	66	85	65	83	65	82
450	Fristlavägen	Biträdets 1 (2)	13	A			63	79				
451	Fristlavägen	Blåsugan 3	18	B*	1		62	77				
452	Fristlavägen	Blåsugan 1	19	B	1,5		61	76				
453	Fristlavägen	Brudborsten 4	18	B	1,5		61	77				
454	Fristlavägen	Brudborsten 1	17	B	1,5		62	77				
455	Fristlavägen	Brunörten 4	18	B	2		62	77				
456	Fristlavägen	Brunörten 1	19	B	1,5		62	76				
457	Fristlavägen	Bofinken 13	18	B	1		61	77				
458	Fristlavägen	Kinnahult 24:58.1	21	B	1,5		60	75				
459	Fristlavägen	Gullriset 6	10	A/F	2,5	5	65	82	64	81	64	80
460	Fristlavägen	Gullriset 1	15	A			63	78				
461	Fristlavägen	Stengärdet 17	17	A			61	77				
462	Fristlavägen	Stengärdet 14.1	41	A			57	69				
463	Fristlavägen	Stengärdet 14.2	16	A			61	78				
464	Fristlavägen	Stengärdet 14.3	14	F	2,5	4	62	79	62	78	61	78
465	Fristlavägen	Backagården 8	35	A			58	71				
466	Fristlavägen	Bilen 4	33	A			58	71				
467	Fristlavägen	Kinnahult 24:27	29	B	1,5		55	71				
468	Fristlavägen	Kinnahult 24:24	38	B	2		55	70				
469	Fristlavägen	Hallonet 3	14	B	2		62	79				
470	Fristlavägen	Hallonet 1	23	B	1,5		59	74				
471	Fristlavägen	Kinnahult 26:74	11	B	1,5		62	81				
472	Fristlavägen	Smultronet 5	22	B	1,5		59	75				
473	Fristlavägen	Smultronet 4	26	B	1,5		57	73				
474	Fristlavägen	Smultronet 3	19	B	1,5		59	76				
475	Fristlavägen	Rönnbäret 1 (1)	8	A			64	84				
476	Fristlavägen	Rönnbäret 1 (2)	22	A			60	75				
477	Fristlavägen	Kinnahult 26:72	10	B	1,5		63	81				
478	Fristlavägen	Hjortronet 1.1	12	A			62	80				
479	Fristlavägen	Hjortronet 1.2	12	A			62	80				
480	Fristlavägen	Hjortronet 1.3	12	A			62	80				
481	Fristlavägen	Kinnahult 26:8.1	17	B	1,5		60	77				
482	Fristlavägen	Kinnahult 26:70	4	F	2,5	6	68	91	66	87	64	84
483	Fristlavägen	Pomeransen 1	21	B	1		56	75				
484	Fristlavägen	Pepparn 5	12	B	1		59	80				
485	Fristlavägen	Pepparn 3	20	F	2	2	57	76	57	75		
486	Fristlavägen	Pepparn 2	20	B	1,5		57	76				
487	Fristlavägen	Pepparn 1	9	F	2,5	8	61	82	60	81	59	80
488	Fristlavägen	Kinnahult 26:55	16	A/B	2		58	78	58	77		
489	Fristlavägen	Kinnahult 26:54	33	A			55	71				
490	Fristlavägen	Kinnahult 26:53	14	F	2,5	4	59	79	58	78	58	78
491	Fristlavägen	Kinnahult 26:51	36	B	2		51	71				
492	Fristlavägen	Kinnahult 26:50	11	F	2	3	60	81	60	80	60	79
493	Fristlavägen	Kinnahult 26:49	19	B	1		57	76				
494	Fristlavägen	Kinnahult 26:48	42	F	2	2	51	68	54	69		
495	Backagårdsgatan	Curryn 2	24	B	1		54	74				
496	Backagårdsgatan	Curryn 3	24	B	1		54	74				
497	Backagårdsgatan	Curryn 4	24	B	1		55	74				
498	Backagårdsgatan	Vinbäret 5	29	B	1		52	71				
499	Backagårdsgatan	Vinbäret 6	28	B	1		53	72				
500	Backagårdsgatan	Vinbäret 7	30	B	1		52	71				
501	Backagårdsgatan	Plommonet 4	24	B	1		54	74				
502	Backagårdsgatan	Plommonet 3	27	B	1		53	72				
503	Backagårdsgatan	Fläderbäret 2	29	B	1		55	71				
504	Backagårdsgatan	Fläderbäret 3	27	B	1		53	72				
505	Backagårdsgatan	Krusbäret 2	28	B	1		53	73				
506	Backagårdsgatan	Krusbäret 3	23	B	1		55	74				
507	Backagårdsgatan	Björnbäret 2	37	B	2		49	67				
508	Backagårdsgatan	Äpplet 11,12,13,14,15	35	F	2	5	50	68				
509	Backagårdsgatan	Äpplet 16,17,18,19,20	35	F	2	5	50	68				
510	Backagårdsgatan	Äpplet 21,22,23,24,25	35	F	2	5	50	68				
511	Backagårdsgatan	Äpplet 26,27,28,29,30	30	F	2	5	52	70				
512	Backagårdsgatan	Förskolan	22	A	1		57	75				
513	Backagårdsgatan	Ekorren 2	41	B	2		49	66				
514	Backagårdsgatan	Gården 1	16	A			59	77				
515	Backagårdsgatan	Backagården 1	35	A			55	71				
516	Backagårdsgatan	Bilen 5	34	A			56	71				
517	Backagårdsgatan	Backagården 2	18	A			58	77				
518	Backagårdsgatan	Backagården 3	18	A			58	77				
519	Backagårdsgatan	Backagården 5	17	A			59	77				
520	Backagårdsgatan	Backagården 6	18	A			58	77				
521	Backagårdsgatan	Mejramen 5	7	A			62	85				
522	Horndalsvägen	Anisgatan 7	11	B	2		53	81				

Löpnnummer	Störande väg	Fastighets- beteckning	Avstånd till störande väg (meter)	Hustyp B/F/A	Antal våningar	Antal lägenheter	Våning 1		Våning 2		Våning 3	
							Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)
523	Horndalsvägen	Lavendeln 5	10	B	2		54	82				
524	Horndalsvägen	Lavendeln 4	10	B	2		54	82				
525	Horndalsvägen	Koriandern 8	10	B	1		54	82				
526	Horndalsvägen	Koriandern 1	9	B	1		54	82				
527	Horndalsvägen	Dillen 4	10	B	2		54	82				
528	Horndalsvägen	Saffran 1	9	B	1		52	78				
529	Horndalsvägen	Mejramen 1	15	B	1		52	78				
530	Horndalsvägen	Mejramen 2	15	B	1		52	78				
531	Horndalsvägen	Mejramen 3	15	B	1		52	78				
532	Horndalsvägen	Mejramen 4	15	B	1		54	82				
533	Horndalsvägen	Kyndeln 1	9	B	1		54	82				
534	Horndalsvägen	Curryn 1	10	B	1		64	78				
535	Hedevägen	25:73	16	B	1,5		65	80				
536	Hedevägen	Hedevägen 83	12	B	1,5		64	78				
537	Hedevägen	25:72	15	B	1,5		64	77				
538	Hedevägen	25:69	16	B	1,5		62	75				
539	Hedevägen	25:68	22	B	1,5		61	72				
540	Hedevägen	25:67	30	B	2		55	66				
541	Hedevägen	25:66	44	B	1,5		58	67				
542	Hedevägen	25:65	52	B	1,5		62	74				
543	Hedevägen	25:63	23	B	1,5		55	67				
544	Hedevägen	25:61	16	B	2		61	73				
545	Hedevägen	25:60	26	B	1,5		64	78				
546	Hedevägen	25:82	16	B	2		55	68				
547	Hedevägen	25:84	51	B	2		62	77				
548	Hedevägen	25:81	18	B	1		64	79				
549	Hedevägen	25:80	13	B	1,5		64	79				
550	Hedevägen	25:79	13	B	1,5		64	79				
551	Hedevägen	25:78	14	B	2		65	81				
552	Hedevägen	25:77	11	B	1,5		65	80				
553	Hedevägen	25:76	12	B	1,5		64	78				
554	Hedevägen	25:75	16	B	1,5		57	80				
555	Hedevägen	25:58	12	B	2		56	78				
556	Hedevägen	25:57	15	B	1,5		56	78				
557	Hedevägen	25:56	15	B	1,5		55	77				
558	Hedevägen	25:55	17	B	1,5		55	76				
559	Hedevägen	Björken 7	19	B	1,5		57	79				
560	Hedevägen	Björken 6	13	B	2		54	76				
561	Hedevägen	Björken 5	19	B	1		49	70				
562	Hedevägen	Björken 4	20	B	2,5		57	80				
563	Hedevägen	Björken 3	12	B	1,5		54	76				
564	Hedevägen	Almen 4	16	B	1,5		55	76				
565	Hedevägen	Almen 3	20	B	1,5		56	77				
566	Hedevägen	Almen 2	18	B	1,5		55	78				
567	Hedevägen	25:54	12	B	2		51	73				
568	Hedevägen	25:53	15	B	1,5		57	79				
569	Hedevägen	25:52	14	B	1,5		57	80				
570	Hedevägen	Sälgen 1	12	B	1,5		53	79				
571	Hedevägen	Gullvivan 9	13	B	1		57	79				
572	Hedevägen	Sälgen 2	14	A			57	79				
573	Hedevägen	Gullvivan 2	14	B	2		57	79				
574	Hedevägen	Gullvivan 3	14	B	1		58	82				
575	Hedevägen	Gullvivan 20	10	B	1,5		56	77				
576	Hedevägen	Liljan 11	17	B	1,5		56	77	56	76		
577	Hedevägen	Liljan 10	18	F	2	4	52	73	56	77		
578	Hedevägen	Liljan 9	17	F	1,5	5	56	79				
579	Hedevägen	Liljan 8	13	B	1,5		57	79				
580	Hedevägen	Gullvivan 23	14	B	1,5		52	75				
581	Hedevägen	Gullvivan 17	9	B	2		57	80				
582	Hedevägen	Gullvivan 14	12	B	2		59	84	59	83	58	81
583	Hedevägen	Linnéan 11	8	F	3	3	58	81	57	80		
584	Hedevägen	Linnéan 12	11	F	1,5	4	59	84	59	83		
585	Hedevägen	Liljan 3	8	F	2		54	75				
586	Hedevägen	Linnéan 15	21	B	2		62	89				
587	Hedevägen	Vallmon 7	5	B	1,5		58	81	58	80	57	79
588	Hedevägen	Vallmon 6	11	F	2,5	5	58	82				
589	Hedevägen	Linnéan 16	9	B	2		57	79				
590	Hedevägen	25:25 1	13	B	1,5		55	76	55	75		
591	Hedevägen	Nässlan 1	20	F	2	4	55	76				
592	Hedevägen	Hedevägen 9	13	B	1,5		58	81				
593	Hedevägen	25:7 1.1	11	B	2		58	82	58	81		
594	Hedevägen	Vallmon 4	10	F	2	3	58	81	57	80	57	79
595	Hedevägen	25:7 2.2	11	F	2,5	7	59	83	58	82		
596	Hedevägen	25:6.11	9	F	2	5	61	87				
597	Hedevägen	Gullvivan 13	5	A	1,5		56	76				
598	Lyddevägen	Brättingstorp 6:1	19	A			52	73				
599	Lyddevägen	Brättingstorp 13:62	24	B	2		52	73				
600	Lyddevägen	Brättingstorp 13:63	24	B	2		58	82				
601	Lyddevägen	Brättingstorp 13:71	10	B	1,5		59	82				
602	Lyddevägen	Brättingstorp 13:72	9	B	1,5		56	78				
603	Lyddevägen	Brättingstorp 13:53	16	B	1,5		58	82				
604	Lyddevägen	Brättingstorp 13:39	10	B	1,5		58	80				
605	Lyddevägen	Brättingstorp 13:40	12	B	2		57	79				
606	Lyddevägen	Brättingstorp 13:41	13	B	2		57	79				
607	Lyddevägen	Brättingstorp 13:42	14	B	2		57	79				
608	Lyddevägen	Brättingstorp 13:43	14	B	2		57	79				
609	Lyddevägen	Brättingstorp 13:44	14	B	2		57	79				

Löpnummer	Störande väg	Fastighets- beteckning	Avstånd till störande väg (meter)	Hustyp B/F/A	Antal våningar	Antal lägenheter	Våning 1		Våning 2		Våning 3	
							Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)
610	Lyddevägen	Brättingstorp 13:45	23	B	1,5		51	74				
611	Lyddevägen	Brättingstorp 13:30	22	B	1,5		52	74				
612	Lyddevägen	Brättingstorp 13:31	15	B	1		57	79				
613	Lyddevägen	Brättingstorp 13:32	26	B	2		51	72				
614	Lyddevägen	Brättingstorp 13:33	9	B	2		59	83				
615	Lyddevägen	Brättingstorp 13:34	22	B	2		53	74				
616	Lyddevägen	Brättingstorp 13:35	30	B	2		50	70				
617	Lyddevägen	Brättingstorp 13:37	19	B	2		54	76				
618	Lyddevägen	Brättingstorp 3:74	16	B	1,5		56	77				
619	Lyddevägen	Brättingstorp 3:68	11	B	2		58	81				
620	Lyddevägen	Brättingstorp 3:67	24	B	1		52	73				
621	Lyddevägen	Brättingstorp 3:120	13	B	1		57	79				
622	Lyddevägen	Brättingstorp 3:118	15	B	1		55	77				
623	Lyddevägen	Brättingstorp 3:52	17	A	2		56	77				
624	Lyddevägen	Brättingstorp 4:27	25	A	1		54	73				
625	Lyddevägen	1:13	15	A			60	78				
626	Lyddevägen	Ljungen 2	20	B	2		58	76				
627	Lyddevägen	Ljungen 6	24	B	1,5		58	74				
628	Lyddevägen	Hästhoven 6	12	A			61	80				
629	Lyddevägen	Hästhoven 5	12	B	1,5		61	80				
630	Lyddevägen	Ljungen 5	11	B	1,5		61	81				
631	Lyddevägen	Ljungen 4	14	B	1,5		60	79				
632	Lyddevägen	25:8 14	7	F	2	14	63	84	62	82		
633	Lyddevägen	25:9 16	20	A/B	2		59	76				
634	Lyddevägen	Hästhoven 3	15	B	1,5		60	78				
635	Lyddevägen	Hästhoven 2	17	B	1		59	77				
636	Lyddevägen	Hästhoven 1	10	F	2,5	6	62	82	62	81	61	80
637	Lyddevägen	24:75	11	F	2	4	61	81	61	80		
638	Lyddevägen	Häggådalen 1	31	A			57	72				
639	Lyddevägen	Häggådalen 2	27	A			57	73				
640	Lyddevägen	Daltorp 5	11	A/B	2,5		61	81				
641	Lyddevägen	Hästhoven 4	15	B	1,5		60	78				
642	Lyddevägen	Ljungen 8	5	A	2,5		65	89				
643	Gullbergsvägen	2:5 2	6	B	1,5		62	86				
644	Gullbergsvägen	3:129	11	B	1		59	81				
645	Gullbergsvägen	2:5 1	12	B	1,5		59	80				
646	Gullbergsvägen	3:102	14	B	1,5		58	79				
647	Gullbergsvägen	2:3	30	B	1,5		55	72				
648	Gullbergsvägen	3:85	12	B	2		56	78				
649	Gullbergsvägen	3:79	17	B	1,5		57	77				
650	Gullbergsvägen	3:50	19	B	1,5		57	76				
651	Gullbergsvägen	3:94	11	B	1,5		59	81				
652	Gullbergsvägen	3:80	18	B	2		56	77				
653	Gullbergsvägen	3:81	11	B	2		53	74				
654	Gullbergsvägen	3:76	15	B	2		58	78				
655	Gullbergsvägen	3:36	17	B	1,5		57	77				
656	Gullbergsvägen	13:69	12	B	1,5		59	80				
657	Gullbergsvägen	3:61	11	B	1		59	81				
658	Gullbergsvägen	8:12	22	B	1,5		56	75				
659	Gullbergsvägen	8:11	19	B	1,5		56	76				
660	Gullbergsvägen	13:23	20	B	1		56	76				
661	Gullbergsvägen	13:61	11	B	1		59	81				
662	Gullbergsvägen	13:10	13	B	1		59	79				
663	Gullbergsvägen	13:9	10	B	1		60	81				
664	Gullbergsvägen	13:36	13	B	1		59	79				
665	Gullbergsvägen	13:29	17	B	1		56	77				
666	Gullbergsvägen	13:28	16	B	1		56	78				
667	Gullbergsvägen	13:27	9	B	1		59	82				
668	Gullbergsvägen	13:26	16	B	1		56	78				
669	Gullbergsvägen	13:13	18	B	1		55	77				
670	Gullbergsvägen	13:14	21	B	1		54	75				
671	Gullbergsvägen	3:17	13	B	2		57	79				
672	Gullbergsvägen	3:10	32	B	1,5		50	70				
673	Gullbergsvägen	11:1	26	B	1,5		54	73				
674	Gullbergsvägen	8:19	27	B	2		53	72				
675	Svenljungavägen	1:14	30	B	1,5		58	72				
676	Svenljungavägen	Biblioteket	22	A			61	75				
677	Kinnavägen	4:33 1	22	B	2		60	75				
678	Kinnavägen	4:40	18	B	1,5		61	77				
679	Kinnavägen	4:18	15	B	1,5		58	75				
680	Kinnavägen	5:21 2	14	B	1		62	79				
681	Kinnavägen	5:71	13	B	1,5		63	76				
682	Kinnavägen	5:103	18	B	1		61	77				
683	Kinnavägen	5:36	20	B	1,5		61	76				
684	Kinnavägen	6:17	32	B	1		58	72				
685	Kinnavägen	6:31	22	B	1,5		60	75				
686	Kinnavägen	6:12	23	B	1,5		60	74				
687	Kinnavägen	6:23	19	B	1,5		61	76				
688	Kinnavägen	6:39	21	B	2		61	75				
689	Kinnavägen	6:28	22	B	2		58	74				
690	Kinnavägen	6:26	28	B	1		59	73				
691	Kinnavägen	6:34	28	B	2		52	67				
692	Kinnavägen	6:35	21	B	2		55	71				
693	Kinnavägen	6:58	25	B	2		53	69				
694	Kinnavägen	6:9 1	12	B	1,5		63	80				
695	Kinnavägen	6:46	23	B	1,5		60	74				
696	Kinnavägen	6:30	29	B	1,5		59	72				

Löpnnummer	Störande väg	Fastighets- beteckning	Avstånd till störande väg (meter)	Hustyp B/F/A	Antal våningar	Antal lägenheter	Våning 1		Våning 2		Våning 3	
							Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)
697	Kinnavägen	6:64	20	B	1		61	76				
698	Kinnavägen	6:24	24	B	2		61	74				
699	Kinnavägen	5:108	20	B	1,5		60	75				
700	Kinnavägen	5:101	19	B	1		62	76				
701	Kinnavägen	5:116	19	B	1		63	76				
702	Kinnavägen	5:159	17	B	1		60	77				
703	Kinnavägen	5:163	13	B	1		63	79				
704	Kinnavägen	5:167	12	B	1		63	83				
705	Kinnavägen	5:93	16	B	1		62	78				
706	Kinnavägen	5:169	15	B	1		62	78				
707	Kinnavägen	5:104	13	B	1,5		63	79				
708	Kinnavägen	5:105	17	B	1,5		62	77				
709	Kinnavägen	5:95	17	A			62	77				
710	Kinnavägen	5:191	11	A			63	81				
711	Kinnavägen	5:32 1	12	B	2		63	80				
712	Kinnavägen	5:47	12	B	1		63	80				
713	Kinnavägen	5:205	12	B	1		62	79				
714	Kinnavägen	5:72	13	B	1,5		63	81				
715	Kinnavägen	5:70	11	B	1,5		58	74				
716	Kinnavägen	5:76	24	B	1,5		61	76				
717	Kinnavägen	5:75	20	B	1,5		61	77				
718	Kinnavägen	5:25	17	B	1		61	76				
719	Kinnavägen	5:82	19	B	1		64	82				
720	Kinnavägen	4:39	10	B	3		64	82				
721	Kinnavägen	4:17 1	10	B*	1		59	74				
722	Kinnavägen	5:24 1	23	B	1,5		58	73				
723	Kinnavägen	5:97	27	B	2		60	75				
724	Kinnavägen	5:90	22	B	1,5		57	82	57	81		
725	Brättingtorpsvägen	Brättingstorp 4:30	9	F	2	3	55	78				
726	Brättingtorpsvägen	Brättingstorp 4:45	15	B	1,5		56	80				
727	Brättingtorpsvägen	Brättingstorp 13:3	12	B	1,5		57	79				
728	Brättingtorpsvägen	Brättingstorp 4:44	14	B	1,5		57	79				
729	Brättingtorpsvägen	Brättingstorp 13:5	14	B	1,5		57	79				
730	Brättingtorpsvägen	Brättingstorp 12:1	14	B	2		57	78				
731	Brättingtorpsvägen	Brättingstorp 13:4	16	B	1		56	76				
732	Brättingtorpsvägen	Brättingstorp 11 (2)	24	B	2,5	2	58	78	58	78		
733	Brättingtorpsvägen	Brättingstorp 11 (1)	19	F	1,5		52	71				
734	Brättingtorpsvägen	Brättingstorp 1:13	33	B	1,5		52	71				
735	Brättingtorpsvägen	Brättingstorp 1:3	35	B	1,5		56	76				
736	Brättingtorpsvägen	Brättingstorp 1:4	24	B	1,5		60	81				
737	Brättingtorpsvägen	Brättingstorp 4:26	14	B	1,5		53	76				
738	Brättingtorpsvägen	Brättingstorp 4:25	20	B	1		53	76				
739	Brättingtorpsvägen	Brättingstorp 4:24	20	B	1		53	75				
740	Brättingtorpsvägen	Brättingstorp 4:23	21	B	1,5		56	79				
741	Brättingtorpsvägen	Brättingstorp 4:20	14	B	1,5		54	76				
742	Brättingtorpsvägen	Brättingstorp 4:21	19	B	1,5		52	75				
743	Brättingtorpsvägen	Brättingstorp 4:22	22	B	1,5		55	78				
744	Brättingtorpsvägen	Brättingstorp 4:16	15	B	1,5		53	74				
745	Brättingtorpsvägen	Brättingstorp 4:4 1	24	B	1,5		59	85				
746	Brättingtorpsvägen	Brättingstorp 37	7	B	2		57	76				
747	Skenevägen	3:18	19	B	1,5		58	75				
748	Skenevägen	4:41	21	B	1,5		53	70				
749	Skenevägen	4:53, 4:54	21	F	2	2	53	70				
750	Skenevägen	4:55, 4:56	20	F	2	2	53	71				
751	Skenevägen	4:57, 4:58	18	F	2	2	60	79				
752	Skenevägen	4:51	13	B	1,5		59	77	59	76	58	76
753	Skenevägen	9:1	18	A/F	3	10	60	80	60	80		
754	Skenevägen	21:1	12	F	1,5	3	59	78				
755	Skenevägen	1:23	16	A			55	79				
756	Lunnaliden	Sjöby 2:20	14	B	1,5		55	78				
757	Lunnaliden	Sjöby 2:21	15	B	1,5		57	82				
758	Lunnaliden	Sjöby 3:7	10	B	1,5		52	80				
759	Lunnaliden	Annelund 5:10	25	B	1,5		59	83				
760	Lunnaliden	Annelund 5:24	8	B	1,5		57	78				
761	Lunnaliden	Annelund 5:26	14,5	B	1,5		55	74				
762	Lunnaliden	Sjöby 5:1 A	23	A			54	72				
763	Lunnaliden	Sjöby 5:1 B	29	A			56	78				
764	Lunnaliden	Annelund 5:16	16	B	1		57	78				
765	Lunnaliden	Annelund 5:60	15	B	1,5		52	74				
766	Lunnaliden	Annelund 5:36	24	B	1		57	78				
767	Lunnaliden	Annelund 5:28	15	B	2		60	86				
768	Lunnaliden	Annelund 5:59	6	B	2		59	82				
769	Lunnaliden	Lunnaliden 4	9	F	1	8	56	77				
770	Lunnaliden	Annelund 5:39	17	B	1		56	77				
771	Lunnaliden	Annelund 5:20	17	B	1,5		58	80				
772	Lunnaliden	Annelund 5:42	12	A								

5 GÄLLANDE LAGSTIFTNING OCH RIKSDAGSBESLUT

5.1 Gällande lagstiftning för trafikens miljöstörningar

Miljöstörningar från biltrafik omfattas av flera lagar och förordningar: miljöbalken (MB), vari bl a miljöskyddslagen och hälsoskyddslagen sammanförts, men även plan- och bygglagen, väglagen m fl. Vad gäller "befintlig miljö" - föreliggande utredning avser ju "miljöförbättringar" i sådan - är miljöbalken relevant.

Miljöbalkens 2 kap. 3 § torde vara den i sammanhanget mest väsentliga föreskriften; den kan ses som utgångspunkten för utredningen. I denna sägs:

§3. Alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd skall utföra de skyddsåtgärder, iaktta de begränsningar och vidta de försiktighetsmått i övrigt som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten eller åtgärden medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön. I samma syfte skall vid yrkesmässig verksamhet användas bästa möjliga teknik.

Dessa försiktighetsmått skall vidtas så snart det finns skäl att anta att en verksamhet eller åtgärd kan medföra skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön.

Vad beträffar tillämpningen anges i Miljöbalken, 2 kap:

§7. Kraven på hänsyn enligt 2-6 §§ gäller i den utsträckning det inte kan anses orimligt att uppfylla dem. Vid denna bedömning skall särskilt beaktas nyttan av skyddsåtgärder och andra försiktighetsmått jämfört med kostnaderna för sådana åtgärder. När det är fråga om totalförsvarsverksamhet eller om en åtgärd behövs för totalförsvaret, skall även detta förhållande beaktas vid avvägningen.

Avvägningen enligt första stycket får inte medföra att en miljökvalitetsnorm enligt 5 kap åsidosätts.

§8. Alla som bedriver eller har bedrivit en verksamhet eller vidtagit en åtgärd som medfört skada eller olägenhet för miljön ansvarar till dess skadan eller olägenheten har upphört för att denna avhjälpas i den omfattning det kan anses skäligt enligt 10 kap. I den mån det föreskrivs i denna balk kan i stället skyldighet att ersätta skada eller olägenheten uppkomma.

Det följer av Miljöbalkens bestämmelser att väghållaren är ansvarig för de miljöstörningar som kan uppkomma till följd av vägens byggande, drift eller brukande.

Det bör observeras att Miljöbalkens hänsynsregler bygger på att man i det enskilda fallet prövar rimligheten både tekniskt och ekonomiskt av de åtgärder som kan komma i fråga för att minska olägenheter – man gör en *skälighetsbedömning*.

Enligt Miljöbalken ansvarar i enlighet med föreskrifter från regeringen varje kommun för hälsoskyddet inom kommunen. Med hälsoskydd avses åtgärder för att hindra

uppkomsten av olägenheter för människors hälsa eller miljön. Med "olägenhet för människors hälsa" avses enligt MB, 9 kap. 3 § "störning som enligt medicinsk eller hygienisk bedömning kan påverka hälsan menligt och som inte är ringa eller helt tillfälligt". Lagen kan alltså användas för ingripande mot störningar som kan förorsaka eller medföra risk för sådana olägenheter.

Tidigare har i stället använts begreppet "sanitär olägenhet". Enligt brett tillämpad praxis innebar "sanitär olägenhet" i bullersammanhang ljudnivåer över dygn som översteg 40 dBA inomhus. Förutsatt äldre standardfönster motsvaras detta av ljudnivåer utomhus över ca 65 dBA.

5.2 Riksdagsbeslut om trafikbuller – riktvärden

Tidigare tillämpade riktvärden för trafikbuller har varit baserade på förslag till riktvärden från Naturvårdsverket m fl, på utredningar, på lokalt antagna bestämmelser och på praxis. 1997 tog emellertid riksdagen ett beslut om "minskat buller invid trafikinfrastrukturen" (Prop. 1996/97:53), varav följande text avser vägtrafikbuller:

Följande riktvärden för trafikbuller bör normalt inte överskridas vid nybyggnation av bostadsbebyggelse eller vid nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur:

- 30 dB(A) ekvivalentnivå inomhus
- 45 dB(A) maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalentnivå utomhus (vid fasad)
- 70 dB(A) maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Vid tillämpning av riktvärdena vid åtgärder i trafikinfrastrukturen bör hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt. I de fall utomhusnivån inte kan reduceras till nivåer enligt ovan bör inriktningen vara att inomhusvärdena inte överskrids.

Åtgärdsprogram mot störningar i befintlig bebyggelse av trafikbuller, syftande till att på sikt uppnå riktvärdena inomhus enligt ovan, bör genomföras för statlig trafikinfrastruktur.

I en första etapp bör åtgärdsprogrammen avse minst de fastigheter som exponeras av buller vid följande nivåer och därutöver:

- 65 dB(A) ekvivalentnivå utomhus för vägtrafikbuller

Den första etappen av åtgärdsprogrammen bör genomföras snarast inom planperioden. Efter första etappen skall arbetet fortsätta med en andra etapp. Berörda trafikverk och, i erforderlig utsträckning, Försvarmakten, bör snarast analysera ytterligare bulleråtgärder under planperioden i avsikt att påskynda uppfyllandet av riktvärdena.

Av beslutet kan följande, för denna utredning viktiga slutsatser dras:

- om det är tekniskt svårt eller ekonomiskt orimligt att reducera utomhusnivåerna skall åtgärder inriktas på att klara inomhusnivåerna,
- den första etappen av åtgärdsprogrammet, avseende bostadshus med minst 65 dBA, skall åtgärdas snarast under planperioden 1998-2007.
- åtgärdsprogrammet skall därefter fortsätta med en andra etapp; vad den skall omfatta är dock inte preciserat.

6 MÖJLIGA BULLERSKYDDSATGÄRDER

6.1 Allmänt

Nedan görs en genomgång av olika typer av möjliga bullerskyddsåtgärder. Åtgärderna kan få effekter på olika delar av miljön.

- *Inomhus:* Tyst miljö inomhus handlar om att väckning och andra sömnstörningar undviks, om ostörda förhållanden vid samtal etc.
- *Utanför fönster:* Ljudnivån utanför fönster är avgörande för ljudnivån inomhus, men har också ett värde i sig – möjligheten att även med ett halvöppet fönster ha någorlunda tyst inomhus.
- *På uteplats:* Där är ljudmiljön av betydelse främst för möjligheten att föra samtal med normal röststyrka. Uteplats kan utgöras av uteplats i markplanet eller av balkonger eller terrasser. Vid flerbostadshus i ett antal våningar har grönyrtorna kring huset ett särskilt värde även om de primära uteplatserna finns anordnade som balkonger.

6.2 Trafikregleringsåtgärder

Bullerminskande åtgärder som rör trafiken riktar sig mot bullerkällan och ger effekt på alla delar av miljön.

Minskad trafikmängd

En minskning av trafikmängden på en väg och gata – med oförändrad trafiksammansättning – förändrar inte den maximala ljudnivån men sänker den ekvivalenta ljudnivån från bullret. Några enkla tumregler är att 10 % trafikminskning sänker ljudnivån 0,5 dBA, 25 % trafikminskning ger 1 dBA ljudnivåsänkning och 50 % trafikminskning ger 3 dBA ljudnivåsänkning.

Eftersom en ljudnivåförändring måste uppgå till ca 3 dBA för att vara **hörbar** krävs alltså en stor trafikminskning, bortåt en halvering av trafikeringen, för att den skall få påtaglig effekt på bullret. Ett problem vid trafikminskningar inom ett område är att det riskerar att bli ett "nollsummespel" – bullret flyttas från en gata till en annan.

Minskad andel tung trafik

Förändringar av andelen tung trafik (tunga lastbilar och bussar) har normalt liten inverkan på den ekvivalenta ljudnivån. En typisk tungtrafikandel på en kommunal gata är 5 %. Om nu tung trafik förbjuds, dvs andelen blir 0 %, sänks ljudnivån endast ca 1 dBA.

Ett förbud mot tung trafik nattetid har däremot den viktiga effekten att de maximala ljudnivåerna, som ju normalt är högst då ett tungt fordon passerar, sänks avsevärt. Detta gäller delvis även då förbudet inte omfattar linjebustrafik, eftersom särskilt de nyare linjebussarna bullrar väsentligt mindre än lastbilar.

Sänkt hastighet

Såväl bullrets ekvivalenta ljudnivå som maximalnivå hänger i hög grad samman med fordonens verkliga hastighet. En sänkning av medelhastigheten från 70 till 50 km/h minskar den ekvivalenta ljudnivån med nära 4 dBA, och motsvarande sänkning från 50 till 30 km/h ger 2 dBA ljudnivåminskning.

Enbart en nedskyltning av hastigheten ger oftast liten effekt, det krävs också att gatumiljön omformas så att den svarar mot den lägre hastigheten. En översyn av lämpliga hastighetsmiljöer, t ex införande av zoner med 30 km/h, ligger inom ramen för kommunens löpande verksamhet. Sådana åtgärder har vidtagits utmed flera gator, bl a Hedbovägen och Nedre Kammarbergsvägen.

6.3 Skärmning

Med skärmning sänks ljudnivåerna såväl ute som inne (undantag utgör skärmar kring uteplatser). Skärmen kan placeras vid vägen (som väganläggning) eller på bostadstomt (normalt i tomtgräns). För flervåningshus ger bullerskärmar oftast bara effekt i de undre våningsplanen. Högre upp måste man komplettera med fasadåtgärder; ofta avstår man då från skärm och vidtar enbart fasadåtgärder.

Skärmen kan utföras i ett antal olika material, där man först skiljer på vallar och tunna skärmar. Vallar har oftast lägre anläggningskostnad än tunna skärmar, och kan – där förutsättningarna finns – utformas så att de smälter in väl i landskapet. De kräver emellertid goda grundförhållanden, alternativt kostnadskrävande grundförstärkningsåtgärder. Det avgörande hindret mot vallar är oftast att de är utrymmeskrävande. En 2 m hög vall blir 9-13 m bred (motsvarar lutning mellan 1:2 och 1:3), och en 3 m hög vall 13-19 m bred.

Tunna skärmar kan bestå av trä, plast, plåt, betong, tegel m m. De har fördelen att ta liten plats, men kan vid större höjder kräva stabila fundament, vilket blir kostnadskrävande i lera. Att skärmarna är "tunna" är ingen nackdel vad avser skärmeffekt, förutsatt ett riktigt utförande av skärmen.

För att ett bullerskrämsmaterial skall ge god skärmverkan krävs dels att det är tillräckligt tungt, dels att det är tätt. Kravet på tyngd uppfylls normalt om ytvikten är

minst 15-20 kg/m², motsvarande 2-3 cm tjock träpanel. *Tätheten* är ett ovillkorligt krav, då springor mellan bräder eller mellan skärmen och underlaget kan försämra skärmverkan radikalt. Vid användande av trä är praxis idag att använda 33 mm tjocka bräder, och att klara tätheten antingen med väl överlappande lock eller spont. Förutsatt en sådan utformning blir från bullerskärmssynpunkt vinsten av att använda ett tungt skärmmaterial – betong, tegel m m – försumbar.

Vid en riktig utformning av skärmmaterialet är i stället skärmens höjd och dess utsträckning i längsled avgörande. Minimikravet på *skärmhöjd* är att skärmkrönet skall sticka upp ett par decimeter över ljudbanan mellan ljudkälla (normalt placerad i vägmitt, på 0,5 m höjd) och mottagare (= övre delen av fönstret). Vid någorlunda korta avstånd mellan väg och hus erhålls då en ljudnivåminskning om 6-7 dBA. Med en höjning av skärmen med 0,5 m ökad skärmeffekten med 2-4 dBA, till 8-10 dBA. Man uppnår då vad som kan betecknas som en primär ambitionsnivå, en halvering av det subjektivt upplevda bullret (förutom den generella ambitionen att nå ner till gällande riktvärden, se kapitel 5.2). Inte sällan är dock denna ambition svår att i praktiken uppnå.

Skärmens utsträckning har också avgörande betydelse. I skärmens ändpunkter är praxis att antingen utsträcka skärmen så att den täcker minst 45° av siktinkeln från (det sista) huset, eller att vinkla in skärmen från vägen längs tomten. Om ett uppehåll måste göras i skärmen för en tomtutfart blir oftast skärmning meningslös. Det finns i och för sig möjlighet att göra "slussar" i skärmen (överlappningar), dock bara för gång- och cykeltrafik, inte för biltrafik. Om det finns utrymme på tomtutfarten mellan gatan och bullerskärmen för att ställa upp en bil, kan man göra en öppningsbar port i skärmen, men de praktiska erfarenheterna från sådana lösningar är inte goda.

En komplikation med bullerskärmar är att de kan *reflektera* buller till bebyggelse på andra sidan, och alltså försämra för andra. Om en bullerskärm ger reflexer beror på i vad mån skärmmaterialet är absorberande. En jordvall är absorberande och ger ingen reflektion, däremot medför tunna skärmar alltid reflexer om de inte särskilt utformats för att vara absorberande. Sådana absorbentlösningar är möjliga för de flesta materialen – för trä, plast, plåt och betong – men de innebär fördyringar och absorbentverkan kan aldrig bli hundra procentig.

6.4 Fasadåtgärder

Fasadåtgärder syftar till att förbättra ljudisoleringsförmågan i en bostadsfasad, de avser alltså att sänka ljudnivåerna inomhus. Ljudisoleringen i en fasad beror på isoleringen i dess olika delar: fönstren, tätningen kring fönstren, den övriga fasaden och ventilationsdonen.

De svagaste och därmed avgörande delarna i denna kedja är oftast *fönstren* och *tätningen* kring fönstren. I ett normalt underhållet hus är det alltså dessa delar som bör åtgärdas först. Kontroll måste dock alltid göras av att springventiler inte ger ljudläckage, och av att fasaden i övrigt inte har uppenbara brister. Fasaden sätter också en gräns för hur kraftig förbättring av fönstrens ljudisoleringsförmåga som är meningsfullt.

Skillnaden mellan ljudnivån ute och ljudnivån inne är i ett äldre, normalt underhållet hus med tvåglasfönster omkring eller drygt 25 dBA (detta gäller vägtrafikbuller; för järnvägsbuller med dess något annorlunda bullerspektrum är skillnaden snarare omkring 30 dBA). Utgångspunkten vid vidtagande av fasadåtgärder (liksom vid skärmåtgärder) bör vara att halvera bullret, dvs minska ljudnivån med 8-10 dBA. Detta är i flertalet fall en realistisk ambition, genom följande åtgärder: förbättring av tätningen, byte till treglasfönster alternativt insättning av tilläggsrutor, samt kontroll av ventilationsdon och fasaden i övrigt.

6.5 Bedömningar av lämpliga åtgärder

Vid val av lämplig åtgärd är utgångspunkten primärt att ljudnivåerna skall sänkas både inne och ute, detta kräver åtgärd i form av skärm och/eller vall. Av skäl som har nämnts ovan är detta dock i många fall en ineffektiv åtgärd: för flervåningshus nära väg fås ingen bullerdämpning i högre våningar och vid småhus med tomtutfart kan luckan i skärmen göra skärmning meningslös.

Hänsyn måste också tas till att kostnaden för åtgärden står i rimlig proportion till nyttan av åtgärden – dvs det minskade bullret för ett antal människor. Enligt den modell för samhällsekonomiska beräkningar av bulleråtgärder som används av Vägverket är nyttan av att minska bullret betydligt större för människor som idag har över 65 dBA än för dem som har 60-64 dBA.

Skärmning blir därför sällan samhällsekonomiskt lönsam för ljudnivåer under 65 dBA – det innebär alltså att åtgärdens kostnad överstiger den nytta den åstadkommer. Likaså ger insättande av tilläggsrutor betydligt större effekt för pengarna än byte till treglasfönster, eftersom fönsterbyte kan vara fyra gånger dyrare än tilläggsrutor och bullerdämpningen i många fall blir ungefär densamma.

I vissa fall måste ändå byte till treglasfönster väljas. Det gäller då insättande av tilläggsrutor är akustiskt olämpligt (t ex ger otillräcklig effekt, vid mycket höga ljudnivåer), eller tekniskt/praktiskt olämpligt (t ex att tilläggsrutorna är för tunga att montera på de befintliga fönstren, eller att de är olämpliga av kulturmiljöskäl).

Visuella hänsyn måste även tas, särskilt vid val mellan vallar och skärmar, vid val av skärmmaterial, och vid bestämmande av skärmhöjd.

BILAGA 1
Inventerade fastigheter
MARKS KOMMUN

BULLERINVENTERING

Fastighetsbeteckning	Lnr	Hustyp B/F/A	Vän.	Lgh	Störande väg	Trafikflöde (f/d)	Hast. (km/h)	Bredd (m)	Bank	Lutn.	Avst. (m)	MH	Vinkel	Våning 1		Våning 2		Våning 3		Våning 4		Våning 5		Övrigt	X-Koordinater	Y-Koor.
														Mark H/M	Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)				
Skene 2:16	1	B	1,5	2	Sjuhäradsgatan	700	50	7,5	0	1%	16	2,7	0-180	M	52	78	51	76					Slänt 1m	44489	74261	
Skene 2:23	2	F	2		Sjuhäradsgatan	700	50	5,5	0	1%	18	2,4	0-180	M	51	77								44531	74201	
Skene 2:34	3	B	1,5		Sjuhäradsgatan	700	50	5,5	0	1%	27	2,4	0-180	M	47	72								44537	74178	
Skene 2:37	4	B	1		Sjuhäradsgatan	700	50	5,5	0	1%	28	2,7	0-180	M	47	73								44537	74129	
Skene 11:57	5	B	1,5		Sjuhäradsgatan	700	50	5,5	0	1%	20	2	0-180	M	49	76								44526	74090	
Skene 11:58	6	B	1,5		Sjuhäradsgatan	700	50	5,5	0	1%	20	2	0-180	M	49	76								44525	74058	
Skene 11:59	7	B	1,5		Sjuhäradsgatan	700	50	5,5	0	1%	17	2	0-180	M	51	77								44520	74033	
Skene 11:49	8	B	1,5		Sjuhäradsgatan	700	50	5,5	0	1%	17	2	0-180	M	48	74								44520	74002	
Skene 11:52	9	B	1,5		Sjuhäradsgatan	700	50	5,5	0	1%	17	2	0-180	M	48	74								44528	73975	
Skene 11:55	10	B	1,5		Sjuhäradsgatan	700	50	5,5	0	1%	15	2	0-180	M	48	76								44552	73942	
Skene 11:56	11	B	1,5		Sjuhäradsgatan	700	50	5,5	0	1%	24	2	0-180	M	45	70								44576	73938	
Skene 49:52	12	B	1,5	Sjuhäradsgatan	700	50	5,5	0	1%	21	2	0-180	M	49	75	44610	73924									
Skene 49:63	13	B	1,5	Sjuhäradsgatan	700	50	5,5	0	1%	17	2	0-180	M	51	77	44636	73919									
Skene 49:64	14	B	1,5	Sjuhäradsgatan	700	50	5,5	0	1%	20	2	0-180	M	49	76	44666	73914									
Skene 49:7	15	B	1,5	Sjuhäradsgatan	700	50	5,5	0	1%	20	2	0-180	M	49	76	44698	73909									
Skene 49:13	16	B	1	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	17	2,2	0-180	M	55	77	44718	73904									
Skene 81:6	17	B	1,5	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	20	2,7	0-180	M	54	76	44755	73899									
Skene 82:7	18	B	1	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	21	2,7	0-180	M	54	75	44784	73897									
Skene 82:6	19	B	1,5	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	19	2,7	0-180	M	54	76	44833	73884									
Skene 83:5	20	B	1,5	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	19	2,2	0-180	M	54	76	44859	73880									
Skene 84:4	21	B	1,5	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	26	2,4	0-180	M	51	73	44938	73872									
Skene 83:4	22	B	1	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	20	2,2	0-180	M	53	76	44905	73873									
Skene 84:5	23	B	1	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	20	2,7	0-180	M	54	76	44984	73859									
Skene 84:12	24	B	1	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	24	2,7	0-180	M	52	74	45015	73858									
Skene 84:13	25	B	1	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	21	2,7	0-180	M	54	75	45084	73852									
Skene 84:18	26	B	1	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	19	2,7	0-180	M	54	76	45120	73853									
Skene 84:19	27	B	1,5	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	15	2	0-180	M	55	78	45164	73855									
Skene 47:7	28	F	2,5	2	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	21	2,4	0-180	M	53	75	54	75	54	75	Parhus	45191	73869			
Skene 13:16	29	B	1,5		Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	21	2,4	0-180	M	53	75						45196	73895			
Skene 13:11	30	B	1,5		Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	19	2,4	0-180	M	54	76						45204	73932			
Skene 13:10	31	B	1,5		Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	21	2,4	0-180	M	53	75						45211	73973			
Skene 13:15	32	B	1,5		Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	21	2,4	40-180	M	52	75						45218	74012			
Skene 13:2	33	B	1,5		Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	21	2,4	0-180	M	53	75						45225	74051			
Skene 6:15 (1)	34	F	2		4	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	10	2	0-180	M	52						75	45271	74043		
Skene 6:15 (2)	35	F	2		6	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	10	2	0-180	M	57						82	45261	74019		
Skene 6:15 (3)	36	F	2		2	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	12	2	0-180	M	56						80	45272	73992		
Skene 6:32 (2:1)	37	F	2		4	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	13	2	0-180	M	56						79	45239	73889		
Skene 6:32 (2:2)	38	F	2		4	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	13	2	0-180	M	56						79	45244	73915		
Skene 6:32 (2:3)	39	F	2	4	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	13	2	0-180	M	56	79	45249	73942								
Skene 80:1	40	B	1	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	16	2	0-90	M	52	78	45195	73815									
Skene 80:8	41	B	1	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	15	2	0-180	M	55	78	45162	73809									
Skene 79:1	42	B	1	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	20	2	0-90	M	50	76	45137	73802									
Skene 79:10	43	B	1	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	14	2	0-180	M	56	79	45105	73806									
Skene 78:1	44	B	1	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	10	2	0-180	M	57	82	45077	73799									
Skene 77:1	45	B	1	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	15	2	0-180	M	55	78	45007	73810									
Skene 76:2	46	B	1	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	15	2	90-180	M	52	78	44977	73812									
Skene 76:1	47	B	1	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	15	2	0-180	M	55	78	44927	73824									
Skene 75:1	48	B	1	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	16	2	0-180	M	55	78	44897	73826									
Skene 75:10	49	B	1,5	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	13	2,2	0-180	M	56	79	44856	73838									
Skene 74:1	50	B	1	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	12	2,4	0-180	M	56	80	44829	73843									
Skene 74:10	51	B	1	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	13	2,7	0-180	M	56	79	44776	73853									
Skene 73:1	52	B	1,5	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	12	2,7	0-180	H	56	80	44744	73857									
Skene 49:20	53	B	1	Sjuhäradsgatan	1550	50	6,5	0	1%	18	2,7	35-180	M	54	77	44711	73858									
Skene 49:14	54	B	1	Sjuhäradsgatan	700	50	5,5	0	1%	15	2,7	35-180	M	51	78	44681	73863									
Skene 49:51	55	B	1	Sjuhäradsgatan	700	50	5,5	0	1%	19	2,2	35-180	M	49	76	44655	73867									
Skene 49:40	56	B	1	Sjuhäradsgatan	700	50	5,5	0	1%	17	2	35-180	M	50	77	44624	73873									
Skene 49:33	57	B	1,5	Sjuhäradsgatan	700	50	5,5	0	1%	13	2,2	0-180	M	53	79	44597	73882									
Skene 49:32	58	B	1,5	Sjuhäradsgatan	700	50	5,5	0	1%	19	2,2	35-135	M	50	76	44563	73883									
Skene 2:24	59	B	1	Gästgivaregatan	1																					

Fastighetsbeteckning	Lnr	Hustyp B/F/A	Vän.	Lgh	Störande väg	Trafikflöde (f/d)	Hast. (km/h)	Bredd (m)	Bank	Lutn.	Avst. (m)	MH	Vinkel	Mark H/M	Våning 1		Våning 2		Våning 3		Våning 4		Våning 5		Övrigt	X-Koordinater	Y-Koor.			
															Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)						
Skene 31:1	68	A/F	3	3	Gästgivaregatan	1900	50	7,5	0	1%	11	1,7	0-180	H	58	81									Kontor BV	45199	74161			
Skene 88:6	69	A	2		Gästgivaregatan	1900	50	7,5	0	1%	11	1,7	0-180	H	58	81	58	80							Kontor	45163	74171			
Skene 8:22	70	A	1		Gästgivaregatan	1900	50	7,5	0	1%	12	2,7	0-180	H	57	80			57	80					Folkets hus	45065	74177			
Skene 9:33	71	A	1		Gästgivaregatan	1300	50	7,5	0	1%	14	2,7	0-180	H	55	79									Skola	44917	74209			
54:2	72	B	1,5		Tingsvägen	1400	50	7	0	7%	7	2	0-180	M	61	85											44789	74496		
61:2(1)	73	F	1	5	Tingsvägen	1400	50	7	0	7%	10	2	0-180	M	60	82												44787	74469	
61:2(2)	74	A	2		Tingsvägen	1400	50	7	0	7%	35	2,7	0-180	H	54	71													44751	74385
10:42	75	B	1,5		Tingsvägen	1400	50	7	0	7%	12	2,7	0-180	M	59	80													44821	74505
10:8	76	A	2		Tingsvägen	1400	50	7	0	7%	8	1,7	0-180	H	60	84													44826	74481
10:7	77	B	1,5		Tingsvägen	1400	50	7	0	7%	18	3	0-180	M	57	77													44830	74453
10:32	78	B	1		Tingsvägen	1400	50	7	0	7%	16	3	0-180	M	57	78													44831	74428
10:31	79	B	1		Tingsvägen	1400	50	7	0	7%	15	2,7	0-180	M	58	78													44827	74396
58:1	80	F	2	4	Tingsvägen	1400	50	7	0	7%	16	3,2	0-180	M	57	77	57	77											44830	74453
52:1	81	B	1,5		Tingsvägen	1400	50	7	0	7%	15	3,2	0-180	M	58	78													44831	74428
21:8(1)	82	F	3	12	Hedbovägen	1400	50	7	0	1%	12	2	0-180	H	56	80	56	80	55	79									44827	74396
21:8(2)	83	F	2	10	Hedbovägen	1400	50	7	0	1%	12	2	0-180	H	56	80	56	80											44830	74356
21:2(2)	84	F	2	18	Hedbovägen	1400	50	7	0	1%	13	2,7	0-180	M	57	79	55	79											44813	74322
21:2(1)	85	F	2	18	Hedbovägen	1400	50	7	0	1%	10	2,7	0-180	H	57	81	56	81											45480	73589
66:1	86	B	1,5		Hedbovägen	1400	50	7	0	1%	8	2	0-180	M	58	83													45535	73653
66:2	87	B	1,5		Hedbovägen	1400	50	7	0	1%	9	2	0-180	M	57	82													45393	73534
66:5	88	B	1,5		Hedbovägen	1400	50	7	0	1%	9	2	0-180	M	57	82													45329	73523
65:3	89	B	1,5		Hedbovägen	1400	50	7	0	1%	9	2,2	0-180	M	57	82													45216	73497
65:2	90	B	1,5		Hedbovägen	1400	50	7	0	1%	9	2	0-180	M	57	82													45170	73483
65:1	91	B	1,5		Hedbovägen	1400	50	7	0	1%	9	2,4	0-180	M	57	82													45145	73477
68:6	92	B	1,5		Hedbovägen	1400	50	7	0	1%	11	2,2	0-180	M	56	81													45105	73467
68:5	93	B	1,5		Hedbovägen	1400	50	7	0	1%	11	2,7	0-180	M	56	81													45066	73459
68:4	94	B	1,5		Hedbovägen	1400	50	7	0	1%	11	2,7	0-180	M	56	81													45036	73453
68:3	95	F	1,5	2	Hedbovägen	1400	50	7	0	1%	12	3	0-180	M	56	80													45041	73485
68:2	96	B	1,5		Hedbovägen	1400	50	7	0	1%	11	2,7	0-180	M	56	81													45075	73492
68:1	97	F	1,5	2	Hedbovägen	1400	50	7	0	1%	12	2,4	0-180	M	56	80	56	80											45110	73500
69:4	98	B	1,5		Hedbovägen	1400	50	7	0	1%	12	2,2	0-180	M	56	80	56	80											45145	73509
71:2(1)	99	F	2	4	Hedbovägen	1400	50	7	0	1%	11	2,2	0-180	M	56	81													45181	73517
71:2(2)	100	F	2	4	Hedbovägen	1400	50	7	1,5	1%	11	2	0-180	M	56	81	56	81											45217	73527
71:2(3)	101	F	2	4	Hedbovägen	1400	50	7	0	1%	14	2	0-180	M	55	79	55	78											45271	73542
1:52	102	A			Hedbovägen	1400	50	7	0	1%	9	2	0-180	M	57	82	57	82											45348	73573
Mullskär 1:13	103	A/F	2,5	4	Varbergsvägen	10820	50	8,5		2%	39	1,7	0-180	H	60	70													45418	73600
1:8(1)	104	B	1,5		Varbergsvägen	10820	50	8,5	0	2%	11	2	0-180	H	66	81	65	80	65	79									45470	73642
1:8(2)	105	F	2,5		Varbergsvägen	10820	50	8,5	0	2%	10	2	0-180	M	66	82													45246	74301
1:8(3)	106	F	2,5	17	Varbergsvägen	10820	50	8,5	0	2%	12	1,7	0-180	M	65	80	65	80	65	79									45237	74340
1:8(4)	107	F	2,5		Varbergsvägen	10820	50	8,5	0	2%	12	1,7	0-180	M	65	80	65	80	65	79									45261	74361
Mullskär 6:30	108	A/F	2	5	Varbergsvägen	10820	50	8,5	0	2%	12	1,7	0-180	M	65	80	65	80	65	79									45292	74377
94:1	109	A/F	2	7	Varbergsvägen	10820	50	8,5	0	2%	7	2	0-180	H	68	86	67	84	65	79									45311	74383
Kronogatan 11	110																													

MARKS KOMMUN

BULLERINVENTERING

Fastighetsbeteckning	Lnr	Hustyp	Vän.	Lgh	Störande väg	Trafikflöde (f/d)	Hast. (km/h)	Bredd (m)	Bank	Lutn.	Avst. (m)	MH	Vinkel	Mark H/M	Våning 1	Våning 2	Våning 3	Våning 4	Våning 5	Övrigt	X-Koordinater	Y-Koor.		
															Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)				Lmax (dBA)	Leq (dBA)
7:12		B/F/A			Varbergsvägen	10820	50	8,5	0	2%	36	3,2	0-180	M	55	67						46276	74705	
7:15	139	B	1,5		Varbergsvägen	10820	50	8,5	0	2%	24	3,2	0-180	M	60	73						46252	74686	
19:1	140	B	1,5		Varbergsvägen	10820	50	8,5	0	2%	19	3,7	0-180	M	63	76						46061	74634	
Luregatan 1	141	B	1,5		Varbergsvägen	10820	50	8,5	0	2%	11	2,2	0-180	M	66	81						45959	74601	
7:18	142	B	1		Varbergsvägen	10820	50	8,5	0	2%	29	2,4	0-180	M	59	71						45915	74578	
7:2	143	B	1,5		Varbergsvägen	10820	50	8,5	0	2%	31	2,2	0-180	M	60	72						45892	74568	
7:9	144	B	1,5		Varbergsvägen	10820	50	8,5	0,5	2%	31	2,4	0-180	M	60	72						45868	74557	
1:46	145	B	1,5		Varbergsvägen	10820	50	8,5	0,5	2%	30	2,7	0-180	M	61	72						45840	74546	
1:10	146	B	1,5		Varbergsvägen	10820	50	8,5	0	2%	27	2,2	0-180	M	59	72						45792	74522	
1:11	147	B	1,5		Varbergsvägen	10820	50	8,5	0	2%	27	2,7	0-90,90-180	M	61	73						45770	74510	
1:7	148	B	1,5		Varbergsvägen	10820	50	8,5	0	2%	23	2	0-180	M	60	74						45740	74496	
96:1(2)	149	B	1,5		Varbergsvägen	10820	50	8,5	0	2%	27	1,7	0-180	H	62	73				Lasarett		45616	74468	
Mullskår 6:35	150	A			Varbergsvägen	10820	50	8,5	0	2%	13	2	0-180	M	65	79						45392	74420	
6:9	151	B	1,5		Varbergsvägen	10820	50	8,5		2%	21	1,7	0-180	H	63	75				Kyrka		45329	74441	
Mullskår 1:10	152	A			Varbergsvägen	10820	50	8,5		2%	37	1,7	0-180	H	60	70				Bilförsäljning		45297	74444	
1:40	153	A			Varbergsvägen	10820	50	8,5		2%	12	1,7	0-180	H	65	80				Bilförsäljning		45277	74417	
1:3	154	A			Varbergsvägen	10820	50	8,5		2%	10	1,7	0-180	H	66	82				Pizzeria		45245	74388	
6:36	155	A			Varbergsvägen	10820	50	8,5		2%	10	1,7	0-180	M	60	79						45379	74490	
6:53	156	B	1,5		Krukmakaregatan	1400	50	6,5	0	12%	14	2,7	0-180	M	59	77						45381	74469	
6:53	157	B	1,5		Krukmakaregatan	1400	50	6,5	0	12%	17	2,2	0-180	M	59	77						45383	74451	
6:52	158	B	1,5		Krukmakaregatan	1400	50	6,5	0	12%	17	2,2	0-180	M	59	77						45322	74561	
96:1(1)	159	A			Krukmakaregatan	1400	50	6,5		12%	38	1,7	0-180	H	56	70				Lasarett		45458	74511	
6:76	160	B	1,5		Krukmakaregatan	1400	50	6,5	0	12%	8	2,7	0-180	M	62	83						45322	74561	
6:73	161	B	1,5		Krukmakaregatan	1400	50	6,5	0	12%	18	2,7	0-180	M	59	77				Höjdskillnad 6 m		45345	74591	
5:14	162	B	1		Krukmakaregatan	1400	50	6,5	1,5	12%	14	2,2	0-180	M	60	79						45381	74561	
Järnvägsgatan 10	163	A/B	2		Järnvägsgatan	3000	50	7	0	1%	8	2,2	0-180	H	61	83				Ant.(gissat) trfl + Verks. BV		45432	73947	
Järnvägsgatan 8	164	F	3,5	7	Järnvägsgatan	3000	50	7	0	1%	8	2,7	0-180	H	61	83	60	82	60	81	59	79	45451	73961
Järnvägsgatan 4	165	F	4	16	Järnvägsgatan	3000	50	7	0	1%	8	1,7	0-180	M	61	84	61	83	60	81	59	80	45513	74008
38:1	166	F	3,5	26	Järnvägsgatan	3000	50	7	0	1%	18	2,7	0-180	M	58	77	57	76	57	76	57	75	45577	74060
3:6 1	167	A/B	1,5		Järnvägsgatan	3000	50	7	0	1%	18	2	0-180	M	56	77	58	76					45612	74023
3:6 2	168	A	1		Järnvägsgatan	3000	50	7	0	1%	13	2,2	0-180	H	59	79				Ant.(gissat) trfl + Verks.		45589	74012	
Kronogatan 3	169	F	3	18	Kronogatan	3000	50	8	0	1%	14	2,7	0-180	M	59	79	58	78	58	78			45580	74113
Deragatan 1	170	F	3	3	Kronogatan	3000	50	8	0	1%	20	2,7	0-180	H	57	76	57	75	57	75			45553	74129
Kronogatan 5	171	F	3,5	29	Kronogatan	3000	50	8	0	1%	12	3,2	0-180	M	59	80	59	79	59	78	58	78	45536	74191
Kullagårdsgatan 2	172	F	1	3	Kronogatan	3000	50	8	0	1%	20	2	0-180	H	57	76							45523	74218
Kronogatan 7	173	F	1	4	Kronogatan	3000	50	8	0	1%	8	1,7	0-180	M	61	84							45546	74243
Kronogatan 9	174	A			Kronogatan	3000	50	8	0	1%	14	1,7	0-180	H	59	79				Ant.(gissat) trfl + Verks.		45530	74306	
Kronogatan 8	175	F	3	18	Kronogatan	3000	50	8	0	1%	10	2	0-180	M	60	82	60	81	59	80			45582	74327
1:78	176	A			Industrigatan	4980	50	8,5		1%	47	1,7	0-180	H	56	68				Verksamhet		46815	74490	
1:75	177	A			Industrigatan	4980	50	8,5		1%	24	1,7	0-180	H	59	74				Verksamhet		46693	74507	
1:34	178	A			Industrigatan	4980	50	8,5		1%	47	1,7	0-180	H	56	68				Verksamhet		46343	74506	
1:39	179	A			Industrigatan	4980	50	8,5		1%	35	1,7	0-180	H	57	71				Verksamhet		46819	74625	
1:31	180	A			Industrigatan	4980	50	8,5		1%	18	1,7	0-180	H	60	77				Verksamhet		46377	74390	
7:30	181	A			Industrigatan	4980	50	8,5		1%	23	1,7	0-180	H	59	74				Verksamhet		46303	74365	
16:3 (1)	182	A			Industrigatan	4980	50	8,5		1%	22	1,7	0-180	H	59	75				Verksamhet		46243	74324	
16:3 (2)	183	A			Industrigatan	4980	50	8,5		1%	23	1,7	0-180	H	59	74				Verksamhet		46224	74296	
20:4	184	B	1		Industrigatan	4980	50	8,5	0	1%	41	2	0-180	M	51	66						46027	74308	
21:7	185	B	1		Industrigatan	4980	50	8,5	0	1%	49	2,2	0-180	M	50	64						46065	74334	
21:8	186	B	1		Industrigatan	4980	50	8,5	0	1%	51	2	0-18											

Fastighetsbeteckning	Lnr	Hustyp B/F/A	Vän.	Lgh	Störande väg	Trafikflöde (f/d)	Hast. (km/h)	Bredd (m)	Bank	Lutn.	Avst. (m)	MH	Vinkel	Våning 1		Våning 2		Våning 3		Våning 4		Våning 5		Övrigt	X-Koordinater	Y-Koor.
														Mark H/M	Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)				
Tärnan 4	210	B	1		Boråsvägen	12650	50	8,5	0	2%	18	2,7	0-180	M	64	77								47111	75514	
	211	B	1		Boråsvägen	12650	50	8,5	0	2%	38	2,7	0-130	M	56	68								47103	75539	
	212	B	1		Boråsvägen	12650	50	8,5	0	2%	32	2,7	0-135	M	58	71								47117	75553	
Tärnan 2	213	B	1		Boråsvägen	12650	50	8,5	0,3	2%	31	2,7	0-180	M	61	72								47132	75569	
Tärnan 1	214	B	1		Boråsvägen	12650	50	8,5	S	2%	49	3,2	0-120	M	56	66							Skärmas av hus	47115	75369	
Näs 2	215	B	2		Boråsvägen	12650	50	8,5	0	2%	18	2	0-180	M	63	77								47098	75402	
Näs 10	216	B	1		Boråsvägen	12650	50	8,5	0	2%	20	3,7	0-180	M	64	76								47115	75420	
Näs 11	217	B	2		Boråsvägen	12650	50	8,5	0	2%	17	1,7	0-180	M	64	77								47130	75448	
Näs 13	218	A			Boråsvägen	12650	50	8,5		2%	35	1,7	0-180	H	61	71								47179	75477	
Näs 18	219	B	1		Boråsvägen	12650	50	8,5	0	2%	58	2,4	20-90,90-130	H/M	56	66								47221	75501	
Anden 10	220	B	1		Boråsvägen	12650	50	8,5	0	2%	42	2,7	0-180	M	57	67								47219	75525	
Anden 11	221	B	1		Boråsvägen	12650	50	8,5	0	2%	36	2,4	0-180	M	57	69								47227	75551	
Anden 12	222	F	2	2	Boråsvägen	12650	50	8,5	0	2%	33	2,7	0-180	M	59	70	62	71						47239	75571	
Anden 5	223	B	2		Boråsvägen	12650	50	8,5	0	2%	25	2,7	0-90,125-180	M	60	74							Skärmas av garage	47251	75595	
Anden 4	224	B	2		Boråsvägen	12650	50	8,5	0,3	2%	15	2,7	0-180	M	65	78								47266	75622	
Anden 3	225	B	1,5		Boråsvägen	12650	50	8,5	0	2%	37	2,7	0-180	M	58	69								47325	75646	
Anden 2	226	B	1,5		Boråsvägen	12650	50	8,5	0	2%	26	2,7	0-180	M	61	73								47344	75672	
Anden 1	227	B	1		Boråsvägen	12650	50	8,5	0,5	2%	61	2	0-180	M	53	62								47142	75628	
Näsallen 5	228	F	1	6	Boråsvägen	12650	50	8,5	0,3	2%	22	1,7	0-180	M	62	75								47192	75644	
Vipan 13 (1)	229	F	1	6	Boråsvägen	12650	50	8,5	0,3	2%	22	1,7	0-180	M	62	75								47221	75671	
Vipan 13 (2)	230	B	1		Boråsvägen	12650	50	8,5	0,5	2%	50	2,7	75-130	M	53	66							Skärmas av hus	47240	75709	
Vipan 16	231	A			Boråsvägen	12650	50	8,5		2%	22	1,7	0-180	H	63	75								47276	75703	
Vipan 17	232	B	1,5		Boråsvägen	12650	50	8,5	0	2%	16	2,7	0-180	H	65	78								47362	75701	
Ejdern 17	233	B	1,5		Boråsvägen	12650	50	8,5	0	2%	19	2,7	0-180	M	64	76								47391	75710	
Ejdern 16	234	F	2	4	Boråsvägen	12650	50	8,5	0	2%	18	1,7	0-180	H	63	77	64	76						47422	75720	
Ejdern 14	235	B	2		Boråsvägen	12650	50	8,5	0	2%	24	2,2	0-180	M	61	74								47456	75731	
Ejdern 13	236	F	2	4	Boråsvägen	12650	50	8,5	1	2%	13	2,2	0-180	M	66	79	66	79						47411	75764	
Boråsv 3	237	F	2	4	Boråsvägen	12650	50	8,5	0	2%	14	2,2	0-180	M	65	79	65	78						47465	75787	
Boråsv 5	238	A			Boråsvägen	12650	50	8,5		2%	16	1,7	0-180	H	65	78								47496	75750	
Ejdern 18	239	B	1,5		Boråsvägen	12650	50	8,5	0	2%	15	2,4	0-180	M	65	78								47492	75800	
Knipan 1	240	A			Boråsvägen	12650	50	8,5		2%	23	1,7	0-180	H	63	74								47525	75753	
Mejeriet 3	241	A			Boråsvägen	12650	50	8,5		2%	57	1,7	0-180	H	59	67								47580	75741	
Mejeriet 1	242	F	2	2	Boråsvägen	12650	50	8,5	0	2%	18	2,2	0-180	M	64	77	64	76						47520	75814	
Skarven 2	243	B	1,5		Boråsvägen	12650	50	8,5	0	2%	19	2	0-180	M	63	76								47546	75826	
Skarven 1	244	A			Boråsvägen	12650	50	8,5		2%	53	1,7	80-130	H	54	67							Skärmas av hus	47563	75868	
Sulan 1	245	A			Boråsvägen	12650	50	8,5		2%	18	1,7	0-180	H	64	77								47587	75845	
Sulan 2	246	A/B	2		Boråsvägen	12650	50	8,5	0	2%	16	1,7	0-180	H	65	78	65	77						47625	75854	
Sulan 3	247	B	1,5		Boråsvägen	12650	50	8,5	0	2%	21	2,4	0-180	M	63	75								47655	75865	
Sulan 4	248	B	2		Boråsvägen	12650	50	8,5	0	2%	50	2,2	0-180	M	54	64								47736	75909	
Sandfallsstigen A	249	B	2		Boråsvägen	12650	50	8,5	0	2%	50	2,2	0-180	M	54	64								47765	75915	
Sandfallsstigen B	250	B	2		Boråsvägen	12650	50	8,5	0	2%	50	2,2	0-180	M	54	64								47795	75922	
Sandfallsstigen C	251	F	2,5	2	Boråsvägen	12650	50	8,5	0	2%	24	2,2	0-180	M	61	74	63	74	63	74				47844	75905	
Krickan 1	252	B	1,5		Boråsvägen	8550	50	8,5	0	2%	32	2,7	0-180	M	57	71								47975	75991	
Ytterås 1 2	253	A	2		Boråsvägen	6300	50	8,5		2%	11	1,7	0-180	H	63	81								48150	76039	
Folkskolan 14	254	B	2		Boråsvägen	6300	50	8,5	0	2%	26	2,4	0-180	M	58	73								48109	76081	
Ytterås 1 1	255	A			Boråsvägen	6300	50	8,5		2%	5	1,7	0-180	H	68	90								48235	76103	
Ytterås 2	256	A			Boråsvägen	6300	50	8,5		2%	9	1,7	0-180	H	64	83								4		

Fastighetsbeteckning	Lnr	Hustyp B/F/A	Vän.	Lgh	Störande väg	Trafikflöde (f/d)	Hast. (km/h)	Bredd (m)	Bank	Lutn.	Avst. (m)	MH	Vinkel	Mark H/M	Våning 1	Våning 2	Våning 3	Våning 4	Våning 5	Övrigt	X-Koordinater	Y-Koor.	
															Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)				Lmax (dBA)
	281	F	3	12	Boråsvägen	5000	50	8,5	0	2%	10	2,7	0-180	H	63	81	62	81	62	80		48479	76547
Skatan 1	282	F	3	18	Boråsvägen	5000	50	8,5	0	2%	30	2,2	0-180	H	58	72	58	72	58	72		48592	76493
Muraren 1	283	F	3	18	Boråsvägen	5000	50	8,5	0	2%	37	2,2	0-180	H	57	70	57	70	57	70		48560	76555
Muraren 2	284	F	2	7	Boråsvägen	5000	50	8,5	0	2%	13	2,7	0-180	M	62	79	61	79				48425	76649
Boråsv 55	285	F	2	4	Boråsvägen	1950	50	8,5	0	2%	19	1,7	0-180	M	54	76						48430	76746
Antilopen 1 (2)	286	B	1,5		Boråsvägen	1950	50	8,5	0	2%	14	2,4	0-180	M	57	79						48392	76714
Boråsv 57	287	B	1,5		Boråsvägen	1950	50	8,5	0	2%	11	2,7	0-180	M	58	81						48385	76742
Boråsv 59	288	B	1,5		Boråsvägen	1950	50	8,5	0	2%	18	2,4	0-180	M	56	77						48372	76764
Boråsv 61	289	B	1		Boråsvägen	1950	50	8,5	0	2%	29	2,7	0-180	M	52	72						48349	76793
Vråg 13	290	B	1		Boråsvägen	1950	50	8,5	0	2%	37	1,7	0-180	H	53	70						48431	76794
Giraffen 5	291	B	1		Boråsvägen	1950	50	8,5	0	2%	39	1,7	0-180	H	53	70						48428	76812
Giraffen 4	292	B	1		Boråsvägen	1950	50	8,5	0	2%	40	1,7	0-180	M	46	66						48426	76829
Giraffen 3	292	B	1		Boråsvägen	1950	50	8,5	0	2%	40	1,7	0-180	M	46	66						48424	76846
Giraffen 2	293	B	1		Boråsvägen	1950	50	8,5	0	2%	40	1,7	0-180	M	46	66						48421	76863
Giraffen 1	294	B	1		Boråsvägen	1950	50	8,5	0,5	2%	40	1,7	0-180	M	49	68						48421	76894
Zebran 1	295	B	1		Boråsvägen	1950	70	8,5	1,5	2%	37	2	0-180	M	53	70						48422	76957
Kanelen 1	296	B	1		Boråsvägen	1950	70	8,5	2	2%	37	2,4	0-180	M	57	73						48441	76984
Dromedaren 1 (3)	297	F	1	4	Boråsvägen	1950	70	8,5	4	2%	42	2	0-180	H	56	72						48444	77023
Dromedaren 1 (1)	298	F	1	7	Boråsvägen	1950	70	8,5	4	2%	36	2	0-180	H	57	73						48416	77100
Kinna 24:80	299	B	1,5		Boråsvägen	1950	70	8,5	1,5	2%	29	2	0-180	M	58	75						47982	75783
Bangatan 4	300	F	2	4	Nya Kinnavägen	7450	70	9	S	2%	43	2,2	0-180	M	60	70	62	71			Vägen i höjd med tak	48146	75723
Linden 17	301	F	2,5	5	Nya Kinnavägen	7450	50	9	5	2%	45	2,4	0-180	H	56	71	56	71	56	71		48206	75804
Linden 13 (1)	302	F	2,5	9	Nya Kinnavägen	7450	50	9	0	2%	18	2,4	0-180	H	62	77	62	76	62	76		48190	75835
Tallrisvägen 3	303	B	1,5		Nya Kinnavägen	7450	50	9	3	2%	53	2,4	0-180	M	57	67					Hus 5m högre än väg	48291	75745
Linden 1	304	B	1		Nya Kinnavägen	7450	50	9	3	2%	40	2,7	0-180	M	59	71						48330	75764
Linden 2	305	B	1,5		Nya Kinnavägen	7450	50	9	1,5	2%	36	2	0-180	M	59	71						48288	75830
Knalle skolan	306	A			Nya Kinnavägen	7450	50	9		2%	30	1,7	0-180	H	60	72						48389	75914
Lövås 11	307	F	3	3	Nya Kinnavägen	7450	50	9	0	2%	36	3,2	50-100,100-180	H	55	71	57	70	57	70	Garage+Skärning 4m	48407	75942
Lövås 6	308	F	3	3	Nya Kinnavägen	7450	50	9	0	2%	48	3,2	0-40,80-100,130-160	H	55	68	55	68	55	68	Skärmas av garage	48492	75982
Åkersta 2 (1)	309	A			Nya Kinnavägen	7450	50	9		2%	31	1,7	0-180	H	60	72						48590	75972
24:184 (1)	310	A			Nya Kinnavägen	7450	50	9		2%	25	1,7	0-180	H	61	74					Stationsbyggnad	48615	75993
24:184 (2)	311	A			Nya Kinnavägen	7450	50	9		2%	27	1,7	0-180	H	60	73					Kiosk	48688	76145
Hotellet 1	312	A			Nya Kinnavägen	7450	50	9		2%	20	1,7	0-180	H	62	76					Hotel	48740	76185
Anngården	313	A			Nya Kinnavägen																	48799	76153
24:88	314	A			Nya Kinnavägen																	48836	76250
24:85	315	B	2		Nya Kinnavägen																	48815	76313
24:86	316	A			Nya Kinnavägen																	48077	76215
Tallås 2	317	A	3		Mor Kerstins väg																	47947	76260
Kinnaström 4	318	A	2		Mor Kerstins väg																	47853	76344
24:121 (1)	319	A	2		Mor Kerstins väg																	47813	76406
24:121 (3)	320	A	2		Mor Kerstins väg																	47798	76501
Transistorn 1	321	B	2,5		Mor Kerstins väg																	47728	76507
Vävtolen 2	322	A			Mor Kerstins väg																	47603	76474
24:142 (7)	323	B	1,5		Mor Kerstins väg																	47577	76495
24:142 (6)	324	B	1,5		Mor Kerstins väg																	47560	76525
24:142 (5)	325	B	1,5		Mor Kerstins väg																	47545	76538
24:142 (4)	326	B	1,5		Mor Kerstins väg																	47531	76550
Mor Kerstinsväg 23	327	B	1,5		Mor Kerstins väg																	47521	76584
Varpen 6	328	B	1,5		Mor Kerstins väg																	47506	76602
Varpen 5	329	B	1,5		Mor Kerstins väg																	47451	76687
Varpen 4	330	B	1		Mor Kerstins väg																	47460	76637
Parkbacken 3	331	B	1,5		Mor Kerstins väg																	47426	76739
Varpen 3	332	B	1,5		Mor Kerstins väg																	47361	76765
Varpen 1	333	A/B*	2		Mor Kerstins väg																	47394	76814
24:140 (2)	334	F	3	7	Mor Kerstins väg																	47364	76840
24:140 (3)	335	F	1	2	Mor Kerstins väg				</														

Fastighetsbeteckning	Lnr	Hustyp B/F/A	Vän.	Lgh	Störande väg	Trafikflöde (f/d)	Hast. (km/h)	Bredd (m)	Bank	Lutn.	Avst. (m)	MH	Vinkel	Mark H/M	Våning 1 Leq (dBA)	Våning 2 Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Våning 3 Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Våning 4 Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Våning 5 Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Övrigt	X-Koordinater	Y-Koor.
Gasellen 6	352	B	1		Gärdesvägen	1000	50	7	0	1%	9	2	0-180	M	56	82									48607	76707
Gasellen 7	353	B	1		Gärdesvägen	1000	50	7	0	1%	9	2	0-180	M	56	82									48626	76715
Gasellen 8	354	B	1		Gärdesvägen	1000	50	7	0	1%	9	2	0-180	M	56	82									48646	76725
Gasellen 9	355	B	1		Gärdesvägen	1000	50	7	0	1%	9	2	0-180	M	56	82									48666	76732
Gasellen 10	356	B	1		Gärdesvägen	1000	50	7	0	1%	9	2	0-180	M	56	82									48686	76742
Gasellen 11	357	B	1		Gärdesvägen	1000	50	7	0	1%	9	2	0-180	M	56	82									48705	76753
Gasellen 12	358	B	1		Gärdesvägen	1000	50	7	0	1%	8	2	0-180	M	56	83									48731	76762
Hjorten 12	359	B	1,5		Gärdesvägen	1000	50	7	0	1%	11	2,7	0-180	M	55	81									48593	76740
Hjorten 7	360	B	1,5		Gärdesvägen	1000	50	7	0	1%	14	2,7	0-180	M	54	79									48627	76759
Hinden 6	361	B	1		Gärdesvägen	1000	50	7	0	1%	15	2,7	0-180	M	54	78									48664	76778
Hinden 5	362	B	1		Gärdesvägen	1000	50	7	0	1%	13	2,7	0-180	M	54	79									48695	76790
Hinden 4	363	B	1		Gärdesvägen	1000	50	7	0	1%	14	2,7	0-180	M	54	79									48701	76812
Hinden 3	364	B	1		Gärdesvägen	1000	50	7	0	1%	14	3,2	0-180	M	54	79									48698	76846
Dromedaren 1(2)	365	F	1	7	Gamla Rydalsvägen	2000	50	6	1	4%	16	2	0-180	M	58	78									48512	77010
Dromedaren 1(5)	366	F	1	4	Gamla Rydalsvägen	2000	50	6	1	4%	13	2	0-180	M	59	79									48536	76965
Renen 2	367	B	1,5		Gamla Rydalsvägen	2000	50	6	0	4%	7	2,4	0-180	M	61	84									48588	76950
Renen 1	368	B	1		Gamla Rydalsvägen	2000	50	6	0	4%	9	2,2	0-180	M	60	82									48590	76931
Kamelen 7	369	B	1		Gamla Rydalsvägen	2000	50	6	0	4%	10	2,4	0-160	H	59	82									48554	76931
Zebran 7	370	B	1		Gamla Rydalsvägen	2000	50	6	0	4%	10	2,7	0-180	M	60	81									48555	76867
Hjorten 11	371	B	1,5		Gamla Rydalsvägen	2000	50	6	0	4%	10	2,4	0-180	M	60	82									48591	76858
Hjorten 10	372	B	1,5		Gamla Rydalsvägen	2000	50	6	0	4%	10	2,4	0-180	M	60	82									48591	76835
Hjorten 9	373	B	1,5		Gamla Rydalsvägen	2000	50	6	0	4%	10	2,4	0-180	M	60	82									48592	76810
Hjorten 8	374	B	1,5		Gamla Rydalsvägen	2000	50	6	0	4%	11	2,4	0-180	M	59	81									48593	76787
Gemsen 4	375	B	1		Gamla Rydalsvägen	2000	50	6	0	4%	12	2,4	0-180	M	59	80									48558	76836
Gemsen 5	376	B	1		Gamla Rydalsvägen	2000	50	6	0	4%	9	2,4	0-180	M	60	82									48561	76816
Antilopen 2 (1)	377	F	2	4	Gamla Rydalsvägen	2000	50	6	0	4%	12	2	0-180	M	59	80	59	80							48551	76764
Hjorten 13	378	B	1,5		Gamla Rydalsvägen	2000	50	6	0	4%	16	2,7	0-180	H	58	78									48593	76761
Hjorten 1	379	B	1,5		Nedre Kammarbersv.	1000	50	7	0	3%	17	2,7	0-180	M	54	77									48600	76879
Hjorten 2	380	B	1,5		Nedre Kammarbersv.	1000	50	7	0	3%	17	2,4	0-180	M	54	77									48658	76876
Hinden 1	381	B	1		Nedre Kammarbersv.	1000	50	7	0	3%	18	2,7	0-180	M	54	77									48664	76876
Hinden 2	382	B	1		Nedre Kammarbersv.	1000	50	7	0	3%	16	2,7	0-180	M	54	78									48693	76876
Renen 7	383	B	1		Nedre Kammarbersv.	1000	50	7	0	3%	18	3,7	0-180	M	54	76									48668	76923
Renen 8	384	B	2		Nedre Kammarbersv.	1000	50	7	0	3%	18	1,7	0-180	M	53	77									48700	76918
Renen 16	385	B	2		Nedre Kammarbersv.	1500	50	7	0	3%	24	2	0-180	M	49	69									48737	76926
Renen 19	386	B	2		Nedre Kammarbersv.	1500	50	7	0	3%	19	2	0-180	M	51	72									48818	76952
Renen 20	387	B	1		Nedre Kammarbersv.	1500	50	7	0	3%	14	3,7	0-180	M	56	79									48850	76960
Vargen 1	388	B	1		Nedre Kammarbersv.	1500	50	7	0	3%	12	2,2	0-180	M	57	80									48827	76904
Vargen 2	389	B	1		Nedre Kammarbersv.	1500	50	7	0	3%	14	2	0-180	M	57	79									48846	76915
Vargen 3	390	B	1		Nedre Kammarbersv.	1500	50	7	0	3%	15	2	0-180	M	56	78									48868	76922
Vargen 4	391	B	1		Nedre Kammarbersv.	1100	50	7	0	3%	12	2,2	0-180	H	56	80									48889	76929
Vargen 5	392	B	1		Nedre Kammarbersv.	1100	50	7	0	3%	11	2	0-180	M	56	81									48910	76934
Vargen 6	393	B	1,5		Nedre Kammarbersv.	1100	50	7	0,3	3%	10	2,4	0-180	M	57	82									48930	76944
Vargen 7	394	B	1,5		Nedre Kammarbersv.	1100	50	7	0,3	3%	10	2,4	0-180	M	57	82									48952	76948
Vargen 8	395	B	1		Nedre Kammarbersv.	1100	50	7	0	3%	10	2	0-180	M	57	82									48976	76951
Vargen 9	396	B	1		Nedre Kammarbersv.	1100	50	7	0	3%	11	2,4	0-180	M	56	81									49000	76956
Vargen 10	397	B	1		Nedre Kammarbersv.	1100	50	7	0	3%	11	2,4	0-180	M	56	81									49022	76960
Vargen 11	398	B	1		Nedre Kammarbersv.	1100	50	7	0	3%	10	2,4	0-180	M	57	82									49044	76965
Vargen 12	399	B	1,5		Nedre Kammarbersv.	1100	50	7	0	3%	10	2,2	0-180	M	57	82									49065	76968
Vargen 13	400	B	1		Nedre Kammarbersv.	1100	50	7	0	3%	10	2,2	0-180	M	57	82									49089	76972
Älgen 5	401	B	1,5		Nedre Kammarbersv.	1100	50	7	0	3%	14	3,2	0-180	M	55	79									48911	76974
Björnen 1	402	B	1,5		Nedre Kammarbersv.	1100	50	7	0	3%	19	3,7	0-180	M	54	76									48936	76986
Björnen 2	403	B	1,5		Nedre Kammarbersv.	1100	50	7	0	3%	19	3	0-180	M	54	76									48962	76988
Björnen 3	404	B	1,5		Nedre Kammarbersv.	1100	50	7	0	3%	18	2,7	0-180	M	54	77									48983	76992
Björnen 4	405	B	1,5		Nedre Kammarbersv.	1100	50	7	0	3%	19	2,7	0-180	M	54	76									49005	76996
Björnen 5	406	B	1,5		Nedre Kammarbersv.	1100	50	7	0	3%	19	2,7	0-180	M	54	76									49025	76999
Björnen 6	407	B	1,5		Nedre Kammarbersv.	1100	50	7	0	3%	19	2,7	0-180	M	54	76									49048	77004
Björnen 7	408	B	1,5		Nedre Kammarbersv.	1100	50	7	0	3%	19	2,7	0-180	M	52	76									49070	77008
Björnen 9	409	B	2		Nedre Kammarbersv.	1100	50	7	0	3%	14	1,7	0-180	H	55	79									49099	77009
Mysoxen 13	410	B	2		Mariebersvägen	500	50	7,5	0	4%	11	1,7	0-180	H	53	81									48637	77167
Mysoxen 12	411	B	2		Mariebersvägen	500	50	7,5	0	4%	13	1,7	0-180	M	53	79									48649	77197
Igelkotten 1	412	B	1		Mariebersvägen	500	50	7,5	0	4%	12	2,4	0-180	M	56	80									48612	77211
Mysoxen 9	413	B	2		Mariebersvägen	500	50	7,5	0	4%	7	2	0-180	M	53	85									48671	77242
Valen 7	414	B	1,5		Mariebersvägen	500	50	7,5	0	4%	12	2,2	0-180	M	53	80									48671	77293
Mysoxen 8	415	B	1,5		Mariebersvägen	500	50	7,5	0	4%	11	2,4	0-180	M	53	81									48695	77271
Mysoxen 3	416	B	1,5		Mariebersvägen	500	50	7,5	0,5	4%	12	2,2	0-180	M	53	80									48723	77293
Valen 6	417	B	1,5		Mariebersvägen	500	50	7,5	0	4%	12	3,2	0-180	M	52	80									48700	77317
Valen 4	418	B	2		Mariebersvägen	500	50	7,5	0	4%	14	1,7	0-180	M	58	79									48726	77365
Hyenan 1	419	B	2		Prästliden	750	50	7,5	0	7%	8	1,7	0-18													

Fastighetsbeteckning	Lnr	Hustyp B/F/A	Vän.	Lgh	Störande väg	Trafikflöde (f/d)	Hast. (km/h)	Bredd (m)	Bank	Lutn.	Avst. (m)	MH	Vinkel	Våning 1		Våning 2		Våning 3		Våning 4		Våning 5		Övrigt	X-Koordinater	Y-Koor.
														Mark H/M	Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)				
Hyenan 3	423	B	1		Prästliden	750	50	7,5	0	7%	7	2,7	0-180	M	58	85								48828	77397	
Hyenan 4	424	B	1		Prästliden	750	50	7,5	0	7%	8	2,7	0-180	M	58	83								48839	77378	
Mångatan 1	425	B	1,5		Prästliden	750	50	7,5	0	7%	14	2,2	0-180	M	55	79								48870	77390	
Hyenan 5	426	B	1		Prästliden	750	50	7,5	0	7%	11	2	30-130	M	54	81								48845	77358	
Hyenan 6	427	B	1		Prästliden	750	50	7,5	0	7%	14	2,4	0-180	M	55	79								48854	77336	
Mångatan 2	428	B	1		Prästliden	750	50	7,5	0	7%	9	2,7	0-180	M	57	82								48885	77359	
Hyenan 7	429	B	1		Prästliden	750	50	7,5	0	7%	15	2,4	0-180	M	55	78								48876	77318	
Hyenan 8	430	B	1		Prästliden	750	50	7,5	0	7%	8	2,4	0-180	M	58	83								48888	77298	
Solgatan 1	431	B	1		Prästliden	750	50	7,5	0	7%	13	2,7	0-180	M	56	79								48910	77323	
Solgatan 2	432	B	1		Prästliden	750	50	7,5	0	7%	11	3,7	0-180	M	56	81								48923	77297	
Hyenan 9	433	B	2		Prästliden	750	50	7,5	0	7%	11	2,4	0-180	M	56	81								48894	77264	
Hyenan 13	434	B	1,5		Prästliden	750	50	7,5	1	7%	13	2,4	0-180	M	56	79								48928	77246	
Mården 5	435	B	1		Prästliden	750	50	7,5	0,3	7%	11	2	0-180	M	56	81								48928	77212	
Mården 10	436	B	1,5		Prästliden	750	50	7,5	1	7%	11	2,7	0-180	M	56	81								48926	77178	
Mården 11	437	B	1		Prästliden	750	50	7,5	0	7%	11	2,4	0-180	M	56	81								48925	77152	
Åsnan 2	438	B	2		Prästliden	750	50	7,5	0	7%	14	1,7	0-180	M	56	79								48891	77179	
Laman 10	439	B	3		Prästliden	750	50	7,5	0	7%	17	1,7	0-180	H	54	77								48866	77091	
Älgen 1	440	B	1		Prästliden	750	50	7,5	0	7%	17	2,7	0-180	H	54	77								48904	77062	
Älgen 2	441	B	1,5		Prästliden	750	50	7,5	0	7%	9	2,7	0-180	H	57	82								48889	77047	
Älgen 3	442	B	1		Prästliden	750	50	7,5	0	7%	10	1,7	0-180	M	57	82								48877	77027	
Älgen 4	443	B	1,5		Prästliden	750	50	7,5	0	7%	6	2,4	0-180	M	59	87								48873	76986	
Mekanikern 1	444	A			Fristlavägen	8250	50	7		1%	22	1,7	0-180	H	61	75							Bensinstation	48672	76412	
Blodroten 1	445	A			Fristlavägen	8250	50	7		1%	13	1,7	0-180	H	63	79							Verksamhet	48760	76410	
Handelsmannen 1	446	A			Fristlavägen	8250	50	7		1%	22	1,7	0-180	H	61	75							Verksamhet	48707	76461	
Handelsmannen 2	447	A			Fristlavägen	8250	50	7		1%	14	1,7	0-180	H	63	79							Verksamhet	48753	76478	
Blåsugan 4	448	A			Fristlavägen	8250	50	7		1%	39	1,7	0-180	H	59	70							Verksamhet	48881	76429	
Biträdet 1 (1)	449	A/F	2,5	6	Fristlavägen	8250	50	7	0	1%	7	2,2	0-180	H	66	85	65	83	65	82			Verksamhet BV	48913	76512	
Biträdet 1 (2)	450	A			Fristlavägen	8250	50	7		1%	13	1,7	0-180	H	63	79							Verksamhet	48933	76528	
Blåsugan 3	451	B*	1		Fristlavägen	8250	50	7	1	1%	18	2	0-180	M	62	77								48936	76473	
Blåsugan 1	452	B	1,5		Fristlavägen	8250	50	7	0,3	1%	19	2	0-180	M	61	76								48959	76488	
Brudborsten 4	453	B	1,5		Fristlavägen	8250	50	7	0	1%	18	2	0-180	M	61	77								48981	76497	
Brudborsten 1	454	B	1,5		Fristlavägen	8250	50	7	0	1%	17	2,2	0-180	M	62	77								49002	76507	
Brunörten 4	455	B	2		Fristlavägen	8250	50	7	0,3	1%	18	2,2	0-180	M	62	77								49023	76517	
Brunörten 1	456	B	1,5		Fristlavägen	8250	50	7	0,5	1%	19	2	0-180	M	62	76								49047	76527	
Bofinken 13	457	B	1		Fristlavägen	8250	50	7	0	1%	18	2,2	0-180	M	61	77								49075	76540	
Kinnahult 24:58.1	458	B	1,5		Fristlavägen	8250	50	7	0	1%	21	2,2	0-180	M	60	75								49094	76559	
Gullriset 6	459	A/F	2,5	5	Fristlavägen	8250	50	7	0	1%	10	2	0-180	M	65	82	64	81	64	80			Verksamhet BV	49123	76590	
Gullriset 1	460	A			Fristlavägen	8250	50	7		1%	15	1,7	0-180	H	63	78							Verksamhet	49152	76596	
Stengärdet 17	461	A			Fristlavägen	6000	50	7		1%	17	1,7	0-180	H	61	77							Verksamhet	49182	76614	
Stengärdet 14.1	462	A			Fristlavägen	6000	50	7		1%	41	1,7	0-180	H	57	69							Verksamhet	49254	76623	
Stengärdet 14.2	463	A			Fristlavägen	6000	50	7		1%	16	1,7	0-180	H	61	78							Verksamhet	49279	76667	
Stengärdet 14.3	464	F	2,5	4	Fristlavägen	6000	50	7	0	1%	14	2,4	0-180	M	62	79	62	78	61	78				49299	76701	
Backagården 8	465	A			Fristlavägen	6000	50	7		1%	35	1,7	0-180	H	58	71							Verksamhet	49205	76717	
Bilen 4	466	A			Fristlavägen	6000	50	7		1%	33	1,7	0-180	H	58	71							Verksamhet	49278	76787	
Kinnahult 24:27	467	B	1,5		Fristlavägen	6000	50	7	0	1%	29	2,2	0-180	M	55	71								49441	76814	
Kinnahult 24:24	468	B	2		Fristlavägen	5000	50	7	0	3%	38	3,7	30-80,80-180	M	55	70							Skärmas av terräng	49678	77118	
Hallonet 3	469	B	2		Fristlavägen	5000	50	7	0	3%	14	2,2	0-180	M	62	79								49728	77250	
Hallonet 1	470	B	1,5		Fristlavägen	5000	50	7	0	3%	23	2,72														

Fastighetsbeteckning	Lnr	Hustyp B/F/A	Vän.	Lgh	Störande väg	Trafikflöde (f/d)	Hast. (km/h)	Bredd (m)	Bank	Lutn.	Avst. (m)	MH	Vinkel	Våning 1		Våning 2		Våning 3		Våning 4		Våning 5		Övrigt	X-Koordinater	Y-Koor.	
														Mark H/M	Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)					
Kinnahult 26:48	494	F	2	2	Fristlavägen	3000	50	7	0,7	1%	42	1,7	0-180	M	51	68	54	69								50053	77847
Curryn 2	495	B	1		Backagårdsgatan	3000	50	6,5	0	1%	24	2,2	0-180	M	54	74										49757	77723
Curryn 3	496	B	1		Backagårdsgatan	3000	50	6,5	0	1%	24	2,2	0-180	M	54	74										49745	77704
Curryn 4	497	B	1		Backagårdsgatan	3000	50	6,5	0	1%	24	2,7	0-180	M	55	74										49733	77685
Vinbåret 5	498	B	1		Backagårdsgatan	3000	50	6,5	0	1%	29	2,2	0-180	M	52	71										49693	77608
Vinbåret 6	499	B	1		Backagårdsgatan	3000	50	6,5	0	1%	28	2,4	0-180	M	53	72										49680	77587
Vinbåret 7	500	B	1		Backagårdsgatan	3000	50	6,5	0	1%	30	2,4	0-180	M	52	71										49660	77561
Plommonet 4	501	B	1		Backagårdsgatan	3000	50	6,5	0	1%	24	2,2	0-180	M	54	74										49643	77536
Plommonet 3	502	B	1		Backagårdsgatan	3000	50	6,5	0	1%	27	2,2	0-180	M	53	72										49620	77511
Fläderbåret 2	503	B	1		Backagårdsgatan	3000	50	6,5	0	1%	29	2	0-180	M	55	71										49596	77483
Fläderbåret 3	504	B	1		Backagårdsgatan	3000	50	6,5	0	1%	27	2,4	0-180	M	53	72										49579	77458
Krusbåret 2	505	B	1		Backagårdsgatan	3000	50	6,5	0	1%	28	2,7	0-180	M	53	73										49553	77433
Krusbåret 3	506	B	1		Backagårdsgatan	3000	50	6,5	0	1%	23	2,4	0-180	M	55	74										49528	77401
Björnbåret 2	507	B	2		Backagårdsgatan	3000	50	6,5	0	1%	37	1,7	0-180	M	49	67										49498	77378
Äpplet 11,12,13,14,15	508	F	2	5	Backagårdsgatan	3000	50	6,5	0	1%	35	1,7	0-180	M	50	68	54	71								49428	77301
Äpplet 16,17,18,19,20	509	F	2	5	Backagårdsgatan	3000	50	6,5	0	1%	35	1,7	0-180	M	50	68	54	71								49399	77271
Äpplet 21,22,23,24,25	510	F	2	5	Backagårdsgatan	3000	50	6,5	0	1%	35	1,7	0-180	M	50	68	54	71								49375	77246
Äpplet 26,27,28,29,30	511	F	2	5	Backagårdsgatan	3000	50	6,5	0	1%	30	1,7	0-180	M	52	70	55	72								49351	77213
Förskolan	512	A	1		Backagårdsgatan	3000	50	6,5	0	1%	22	1,7	0-180	H	57	75								Förskola	49306	77159	
Ekorren 2	513	B	2		Backagårdsgatan	3000	50	6,5	0	1%	41	1,7	0-180	M	49	66									49190	77060	
Gården 1	514	A			Backagårdsgatan	3450	50	6,5		1%	16	1,7	0-180	H	59	77								Verksamhet	49236	76970	
Backagården 1	515	A			Backagårdsgatan	3450	50	6,5		1%	35	1,7	0-180	H	55	71								Verksamhet	49090	76862	
Bilen 5	516	A			Backagårdsgatan	3450	50	6,5		1%	34	1,7	0-180	H	56	71								Verksamhet	49221	76829	
Backagården 2	517	A			Backagårdsgatan	3450	50	6,5		1%	18	1,7	0-180	H	58	77								Verksamhet	49059	76780	
Backagården 3	518	A			Backagårdsgatan	3450	50	6,5		1%	18	1,7	0-180	H	58	77								Verksamhet	49111	76760	
Backagården 5	519	A			Backagårdsgatan	3450	50	6,5		1%	17	1,7	0-180	H	59	77								Verksamhet	49103	76700	
Backagården 6	520	A			Backagårdsgatan	3450	50	6,5		1%	18	1,7	0-180	H	58	77								Verksamhet	49110	76644	
Mejramen 5	521	A			Backagårdsgatan	3000	50	6,5		1%	7	1,7	0-180	H	62	85								Verksamhet	49805	77759	
Anisgatan 7	522	B	2		Horndalsvägen	600	50	7	0	2%	11	1,7	0-180	M	53	81									49649	77860	
Lavendeln 5	523	B	2		Horndalsvägen	600	50	7	0	2%	10	1,7	0-180	M	54	82									49676	77841	
Lavendeln 4	524	B	2		Horndalsvägen	600	50	7	0	2%	10	1,7	0-180	M	54	82									49698	77827	
Koriandern 8	525	B	1		Horndalsvägen	600	50	7	0	2%	10	2,2	0-180	M	54	82									49659	77812	
Koriandern 1	526	B	1		Horndalsvägen	600	50	7	0	2%	9	2,2	0-180	H	54	82									49679	77796	
Dillen 4	527	B	2		Horndalsvägen	600	50	7	0	2%	10	1,7	0-180	M	54	82									49725	77808	
Saffran 1	528	B	1		Horndalsvägen	600	50	7	0	2%	9	2,7	0-180	M	54	82									49706	77783	
Mejramen 1	529	B	1		Horndalsvägen	600	50	7	0	2%	15	2	0-180	M	52	78									49747	77798	
Mejramen 2	530	B	1		Horndalsvägen	600	50	7	0	2%	15	2	0-180	M	52	78									49765	77786	
Mejramen 3	531	B	1		Horndalsvägen	600	50	7	0	2%	15	2	0-180	M	52	78									49778	77777	
Mejramen 4	532	B	1		Horndalsvägen	600	50	7	0	2%	15	2	0-180	M	52	78									49792	77768	
Kyndeln 1	533	B	1		Horndalsvägen	600	50	7	0	2%	9	2,4	0-180	M	54	82									49736	77764	
Curryn 1	534	B	1		Horndalsvägen	600	50	7	0	2%	10	2,4	0-180	M	54	82									49769	77742	
25:73	535	B	1,5		Hedevägen	5200	50	6,5	0	8%	16	2,4	0-180	M	64	78									48446	74380	
Hedevägen 83	536	B	1,5		Hedevägen	5200	50	6,5	0	8%	12	2,4	0-180	M	65	80									48436	74422	
25:72	537	B	1,5		Hedevägen	5200	50	6,5	0	8%	15	2,7	0-180	M	64	78									48444	74473	
25:69	538	B	1,5		Hedevägen	5200	50	6,5	0	8%	16	3,2	0-180	M	64	77									48441	74511	
25:68	539	B	1,5		Hedevägen	5200	50	6,5	0	8%	22	2,7	0-180	H	62	75									48442	74544	
25:67	540	B	2		Hedevägen	5200	50	6,5	0	8%	30	2,7	0-180	H	61	72									48444	74579	
25:66	541	B	1,5		Hedevägen	5200	50	6,5	0	8%	44	2,7	0-180	M	55	66									48451	74611	
25:65	542	B	1,5		Hedevägen	5200	50	6,5	0	8%	52	2,7	0-180	H	58	67									48446	74646	
25:63	543	B	1,5		Hedevägen	5200	50	6,5	0	8%	23	3,2	0-180	M	62	74									48415	74647	
25:61	544	B	2		Hedevägen	5200	50	6,5	0	8%	16	3,2	0-180	M	55	67									48394	74678	
25:60	545	B	1,5		Hedevägen	5200	50	6,5	0	8%	26	2,2	0-180	M	61	73									48388	74718	
25:58	546	B	2		Hedevägen	5200	50	6,5	0,5	8%	16	2,7	0-180	M	64	78									48383	74588	
25:82	547	B	2		Hedevägen	5200	50	6,5	1	8%	51	2,7	0-180	M	55	68									48350	74581	
25:84	548	B	1		Hedevägen	5200	50	6,5	0	8%	18	1,7	0-180	M	62	77									48386	74563	
25:81	549	B	1,5		Hedevägen	5200	50	6,5	0	8%	13	2	0-180	M	64	79									48399	74530	
25:80	550	B	1,5		Hedevägen	5200	50	6,5	0	8%	13	2,2	0-180	M	64	79									48400	74500	
25:79	551	B	2		Hedevägen	5200	50	6,5	0,3	8%	14	2,2	0-180	M	64	79									48401	74465	
25:78	552	B	1,5		Hedevägen	5200	50	6,5	0	8%	11	2	0-180	H	65	81									48402	74436	
25:77	553	B	1,5		Hedevägen	5200	50	6,5	0	8%	12	2,2	0-180	M	65	80									48404	74399	
25:76	554	B	1,5		Hedevägen	5200	50	6,5	0	8%	16	2,2	0-180	H	64	78									48405	74365	
25:75	555	B	2		Hedevägen	5200	50	6,5	1	2%	12	2,4	0-180	M	57	80									48351	74827	
25:58	556	B	1,5		Hedevägen	1750	50	6,5	0	2%	15	2,2	0-180	M	56	78									48366	74860	
25:57	557	B	1,5		Hedevägen	1750	50	6,5	0	2%	15	2,7	0-180	M	56	78									48378	74885	
25:56	558	B	1,5		Hedevägen	1750	50	6,5	0	2%	17	2	0-180	M	55	77									48396	74929	
25:55	559	B	1,5		Hedevägen	1750	50	6,5	0	2%	19	2,4	0-180	M	55	76									48410	74963	
Björken 7	560	B	2		Hedevägen	1750</																					

Fastighetsbeteckning	Lnr	Hustyp B/F/A	Vän.	Lgh	Störande väg	Trafikflöde (f/d)	Hast. (km/h)	Bredd (m)	Bank	Lutn.	Avst. (m)	MH	Vinkel	Våning 1		Våning 2		Våning 3		Våning 4		Våning 5		Övrigt	X-Koordinater	Y-Koor.
														Mark H/M	Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)	Leq (dBA)	Lmax (dBA)				
Hästhoven 1	636	F	2,5	6	Lyddevägen	4300	50	6,5	1	1%	10	2	0-180	H	62	82									48903	75759
	24:75	F	2	4	Lyddevägen	4300	50	6,5	1	1%	11	2,7	0-180	H	61	81	61	80							48805	75744
Häggådalen 1	638	A			Lyddevägen	4300	50	6,5		1%	31	1,7	0-180	H	57	72							Verksamhet	48701	75690	
Häggådalen 2	639	A			Lyddevägen	4300	50	6,5		1%	27	1,7	0-180	H	57	73							Verksamhet	48763	75877	
Daltorp 5	640	A/B	2,5		Lyddevägen	4300	50	6,5	0	1%	11	1,7	0-180	H	61	81							Verksamhet BV	48689	75822	
Hästhoven 4	641	B	1,5		Lyddevägen	4300	50	6,5	0	1%	15	2,7	0-180	M	60	78								49019	75765	
Ljungen 8	642	A	2,5		Lyddevägen	4300	50	6,5		1%	5	1,7	0-180	H	65	89							Verksamhet	49170	75689	
	2:5 2	643	B	1,5	Gullbergsvägen	1500	50	6,5	0	7%	6	2,7	0-180	M	62	86								50208	75384	
3:129	644	B	1		Gullbergsvägen	1500	50	6,5	0	7%	11	2	0-180	H	59	81								50267	75412	
2:5 1	645	B	1,5		Gullbergsvägen	1500	50	6,5	0,5	7%	12	2	0-180	M	59	80								50246	75503	
3:102	646	B	1,5		Gullbergsvägen	1500	50	6,5	0	7%	14	2	0-180	M	58	79								50299	75516	
2:3	647	B	1,5		Gullbergsvägen	1500	50	6,5	1,5	7%	30	2	0-180	M	55	72							Kantstöd 0,8m	50273	75583	
3:85	648	B	2		Gullbergsvägen	1500	50	6,5	0	7%	12	2	0-180	M	56	78								50324	75585	
3:79	649	B	1,5		Gullbergsvägen	1500	50	6,5	0	7%	17	2,7	0-180	M	57	77								50332	75605	
3:50	650	B	1,5		Gullbergsvägen	1500	50	6,5	1,5	7%	19	2,4	0-180	M	57	76								50293	75641	
3:94	651	B	1,5		Gullbergsvägen	1500	50	6,5	1,5	7%	11	2	0-180	M	59	81								50308	75662	
3:80	652	B	2		Gullbergsvägen	1500	50	6,5	0	7%	18	2	0-180	M	56	77								50343	75640	
3:81	653	B	2		Gullbergsvägen	1500	50	6,5	0	7%	11	2	0-180	M	53	74							Kantstöd ~2m	50353	75681	
3:76	654	B	2		Gullbergsvägen	1500	50	6,5	0	7%	15	2	0-180	M	58	78								50360	75719	
3:36	655	B	1,5		Gullbergsvägen	1500	50	6,5	1,5	7%	17	2,2	0-180	M	57	77								50310	75699	
13:69	656	B	1,5		Gullbergsvägen	1500	50	6,5	1,5	7%	12	2,2	0-180	M	59	80								50322	75718	
3:61	657	B	1		Gullbergsvägen	1500	50	6,5	1,5	7%	11	2	0-180	M	59	81								50330	75742	
8:12	658	B	1,5		Gullbergsvägen	1500	50	6,5	0	7%	22	2,7	0-180	M	56	75								50373	75755	
8:11	659	B	1,5		Gullbergsvägen	1500	50	6,5	0	7%	19	2,4	0-180	M	56	76								50379	75817	
13:23	660	B	1		Gullbergsvägen	1500	50	6,5	0	7%	20	2,4	0-180	M	56	76								50393	75856	
13:61	661	B	1		Gullbergsvägen	1500	50	6,5	0	7%	11	2,7	0-180	M	59	81								50333	75777	
13:10	662	B	1		Gullbergsvägen	1500	50	6,5	0	7%	13	2,7	0-180	M	59	79								50333	75805	
13:9	663	B	1		Gullbergsvägen	1500	50	6,5	0	7%	10	2,7	0-180	M	60	81								50342	75834	
13:36	664	B	1		Gullbergsvägen	1500	50	6,5	0	7%	13	2,2	0-180	M	59	79								50346	75860	
13:29	665	B	1		Gullbergsvägen	1500	50	6,5	0	4%	17	2,4	0-180	M	56	77								50348	75903	
13:28	666	B	1		Gullbergsvägen	1500	50	6,5	0	4%	16	2,4	0-180	M	56	78								50358	75928	
13:27	667	B	1		Gullbergsvägen	1500	50	6,5	0	4%	9	2,2	0-180	M	59	82								50370	75952	
13:26	668	B	1		Gullbergsvägen	1500	50	6,5	0	4%	16	2,2	0-180	M	56	78								50373	75979	
13:13	669	B	1		Gullbergsvägen	1500	50	6,5	0	4%	18	2,2	0-180	M	55	77								50407	75917	
13:14	670	B	1		Gullbergsvägen	1500	50	6,5	0	4%	21	2,2	0-180	M	54	75								50418	75940	
3:17	671	B	2		Gullbergsvägen	1500	50	6,5	0	4%	13	2,4	0-180	M	57	79								50769	76269	
3:10	672	B	1,5		Gullbergsvägen	1500	50	6,5	0	4%	32	2,4	0-180	M	50	70								50840	76251	
11:1	673	B	1,5		Gullbergsvägen	1500	50	6,5	0	4%	26	2	0-180	H	54	73								50811	76259	
8:19	674	B	2		Gullbergsvägen	1500	50	6,5	0	4%	27	2,2	0-180	M	53	72								50381	75782	
1:14	675	B	1,5		Svenljungavägen	5200	50	6,5	0	4%	30	2,4	0-180	M	57	72							Höjdskillnad 2 m	48838	73286	
Biblioteket	676	A			Svenljungavägen	5200	50	6,5		4%	22	1,7	0-180	H	60	75							Skola	48824	73331	
4:33 1	677	B	2		Kinnavägen	5200	50	6,5	0,5	4%	22	2,2	0-180	M	60	75								48808	73420	
4:40	678	B	1,5		Kinnavägen	5200	50	6,5	1,5	4%	18	2	0-180	M	61	77								48793	73482	
4:18	679	B	1,5		Kinnavägen	5200	50	6,5	3	4%	15	2,2	0-180	M	58	75								48779	73547	
5:21 2	680	B	1		Kinnavägen	5200	50	6,5	1,5	4%	14	2,2	0-180	M	62	79								48775	73578	
5:71	681	B	1,5		Kinnavägen	5200	50	6,5	0	4%	13	2,7	0-180	M	63	76								48733	73662	
5:103	682	B	1		Kinnavägen	5200	50	6,5	0	4%	18	2,7	0-180													

I tabell nedan redovisas uppräkningsstal för äldre trafikräkningar. Dessa uppräkningsstal är baserade på statistik från Vägverket beträffande trafikutvecklingen på det statliga vägnätet i Sverige

År	Uppräkningsstal
1984	1,46
1986	1,36
1988	1,23
1990	1,18
1995	1,16
1996	1,16
2000	1,09
2001	1,07
2002	1,04
2003	1,02

