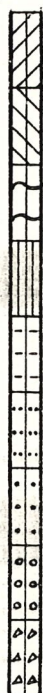


JORDARTSBETECKNINGAR I BORRHÅL

ALLMÄNNA BETECKNINGAR:



füllning i allmänhet

matjord, mylla (humus)

torv i allmänhet

lera ($< 0.002 \text{ mm}$)

mjåla ($0.002 - 0.02 \text{ mm}$)

mo ($0.02 - 0.2 \text{ mm}$)

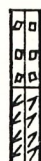
sand ($0.2 - 2.0 \text{ mm}$)

grus ($2.0 - 20.0 \text{ mm}$)

sten ($20 - 200 \text{ mm}$)

block ($> 200 \text{ mm}$)

SPECIELLA BETECKNINGAR:



makadam

kolaska



filttorv

trårester, skogstorv

dytorv eller torvdy

dy (sjödy)

gyttja

skal

EX. PÅ BLANDNING SJORDARTER:



grusfüllning

gyttjig lera

mjålig lera

lera med moskikt

morånera

pinnmo (morånera)

OLIKA LERARTER:



P = undre gråns för postglacial lera

G = övre gråns för glacial lera

Reviderad juni 1956

Kungl. Järnvågsstyrelsen
Bantekniska Byrån

Geotekniska avdelningen

Ritn.nr
Litt G

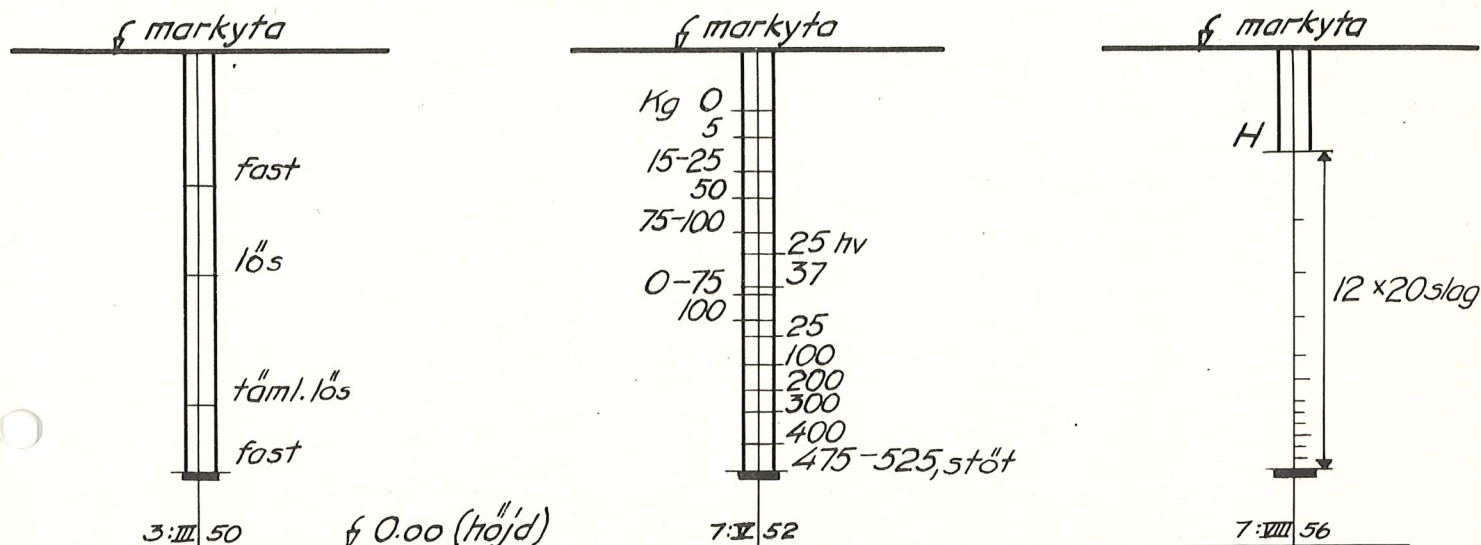
103
107

BORRHÅLSBETECKNINGAR

STICKBORRNING

SONDBORRNING MED VIKTER

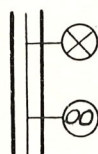
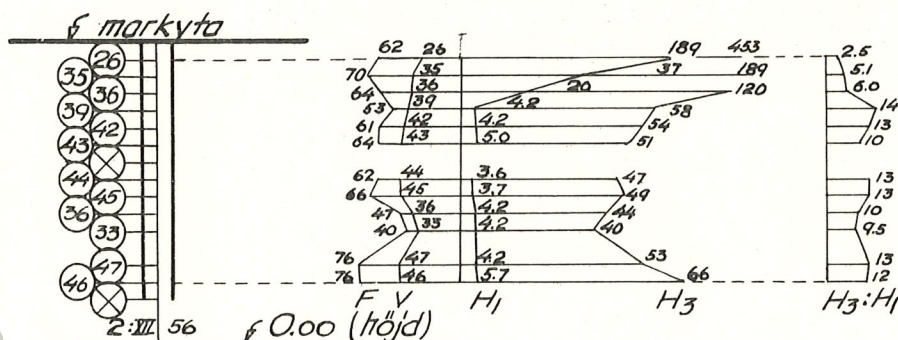
HEJARBORRNING



Alla borrhål och tvärsektioner i skala 1:200

PROVTAGNINGSBORRNING

LABORATORIEUNDERSÖKNINGENS RESULTAT I DIAGRAMFORM



Endast okulärbesiktigat prov.

V = vattenhalt i viktprocent av totalsubstans.

F = finlekstal (vattenabsorptionsförmåga).

Jordprov undersökt i laboratorievagn. (Provet har icke nämnvärt transporterats).

H₁ = relativt hållfasthetstal, omrört prov.

H₂ = — " — , skadat prov.

H₃ = — " — , naturlig konsistens.

H₃:H₁ = "H kvot"

Reviderad juni 1956

Kungl. Järnvägsstyrelsen
Bantekniska Byrån
Geotekniska avdelningen

Ritn.nr.
Litt G

103

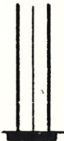
BORRHÅLSBETECKNINGAR

BORRHÅLSBETECKNINGAR I PLAN :

- ✦ Sondborrhål
- ⊕ Provtagningshål
- * Hejarborrhål

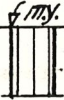
BETECKNINGAR FÖR BORRHÅLS AVSLUTANDE :

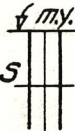
 Borret kan drivas djupare.

 Borrningen avslutad när fastare jordlager påträffats. Borret kan drivas djupare.

 Borret kan ej drivas djupare, troligen sten.

 Borret kan ej drivas djupare, troligen berg.

 Provgrop.

 Markerar slut för spadborrning. (s)

 Markerar början för hejarborrning. (H)

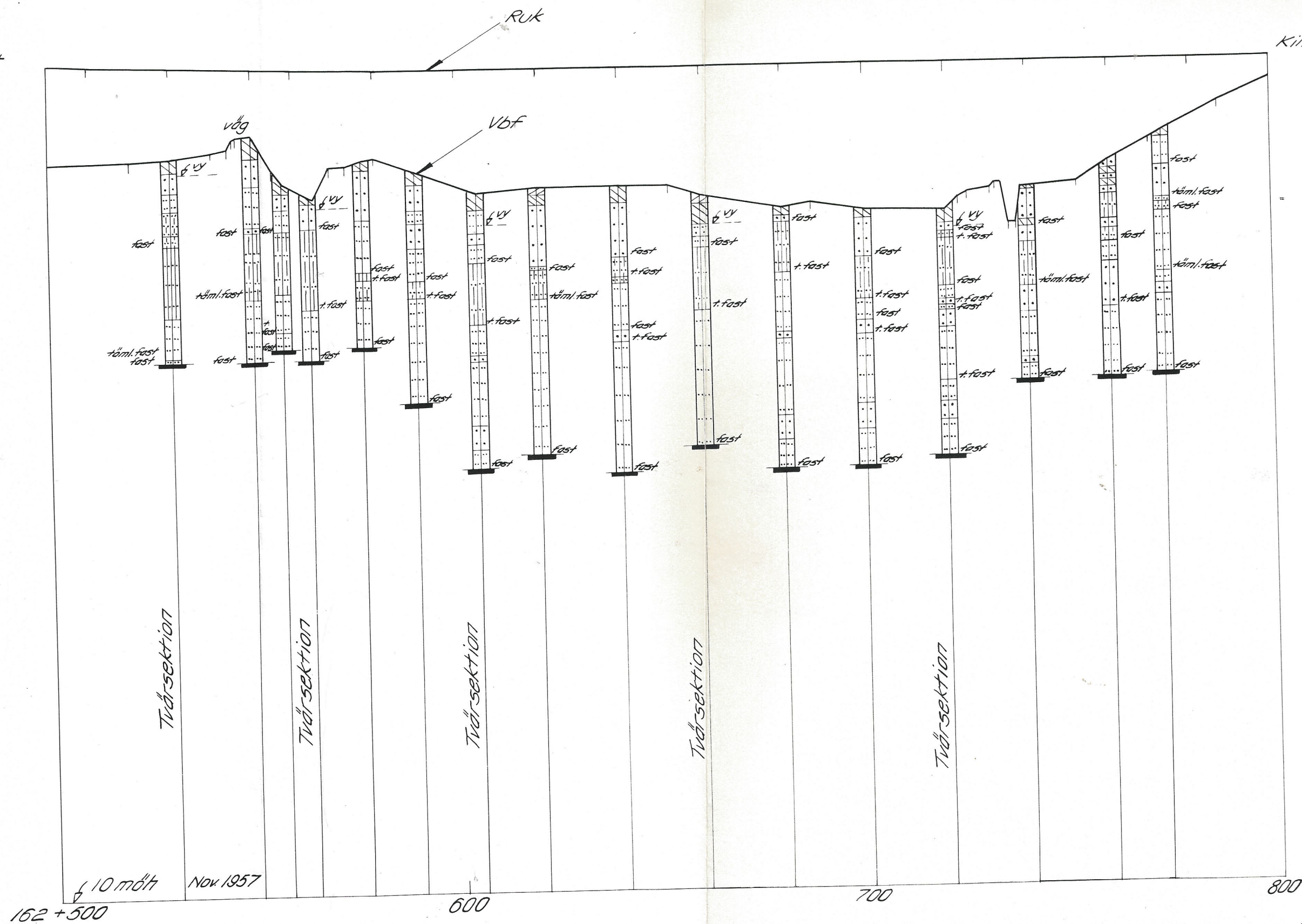
Reviderad juni 1956

Kungl. Järnvägsstyrelsen
Bantekniska Byrån
Geotekniska avdelningen

Ritn.nr
Litt G
103
109

Kinnahult

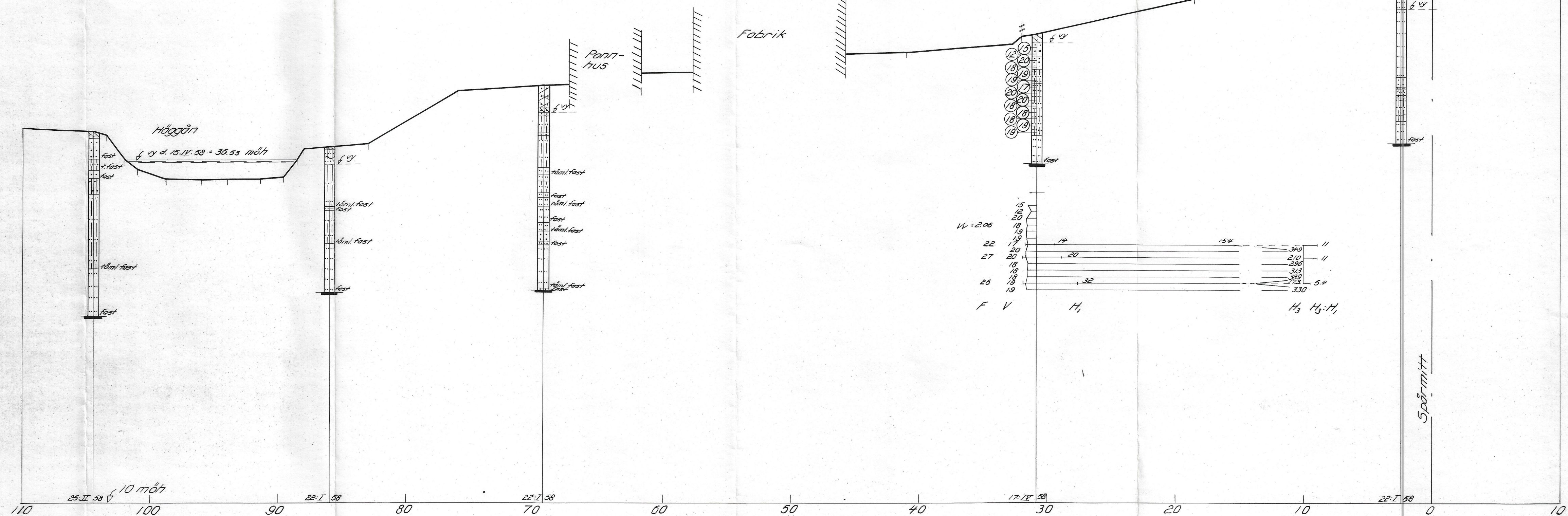
Kinna



Fix: Km 162+904 V 9.59 koppardubb i ring i betongdäck till gångtunnel = 50.178 m/h

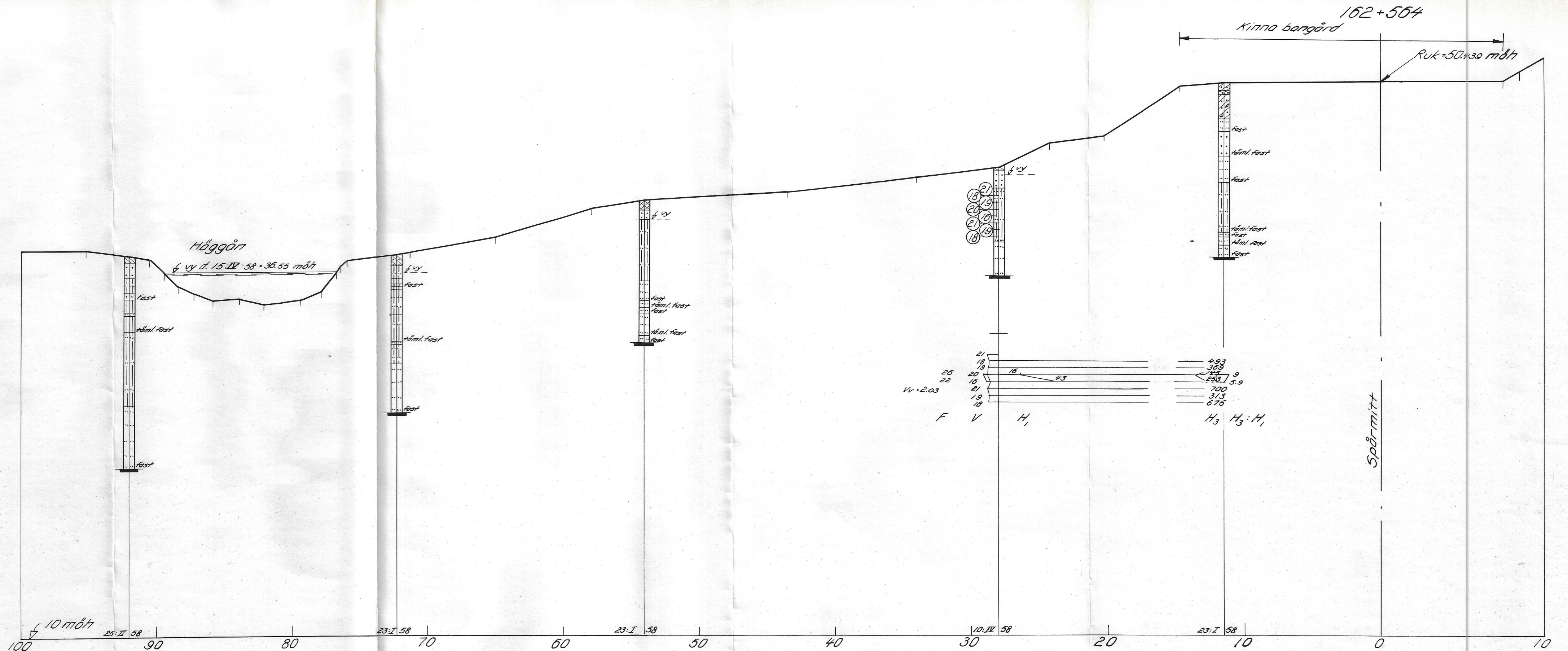
Förklaring till beteckningar se
ritningar lit G 107 108 och 109

KÖNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN BANTEKNISKA BYRÅN GEOTEKNISKA AVDELNINGEN			
Den 10/6 1958	Und. lorr. G. Östlund, 25 b5	Ritad 60"	Koll. Hd Koll. AL Koll. Hd
Bande Herrljunga - Varberg	Rubrik Grundundersökning. Längdsektion km	LIT G	
Sträcka Fritsla - Kinna	162+500 - 162+800	106H	
Benämning från Uddevalla C	Skala Längd 1:1000 Höjd 1:200	4	



Förklaring till beteckningar se ritningar litt G 103 103 och 103 107 108

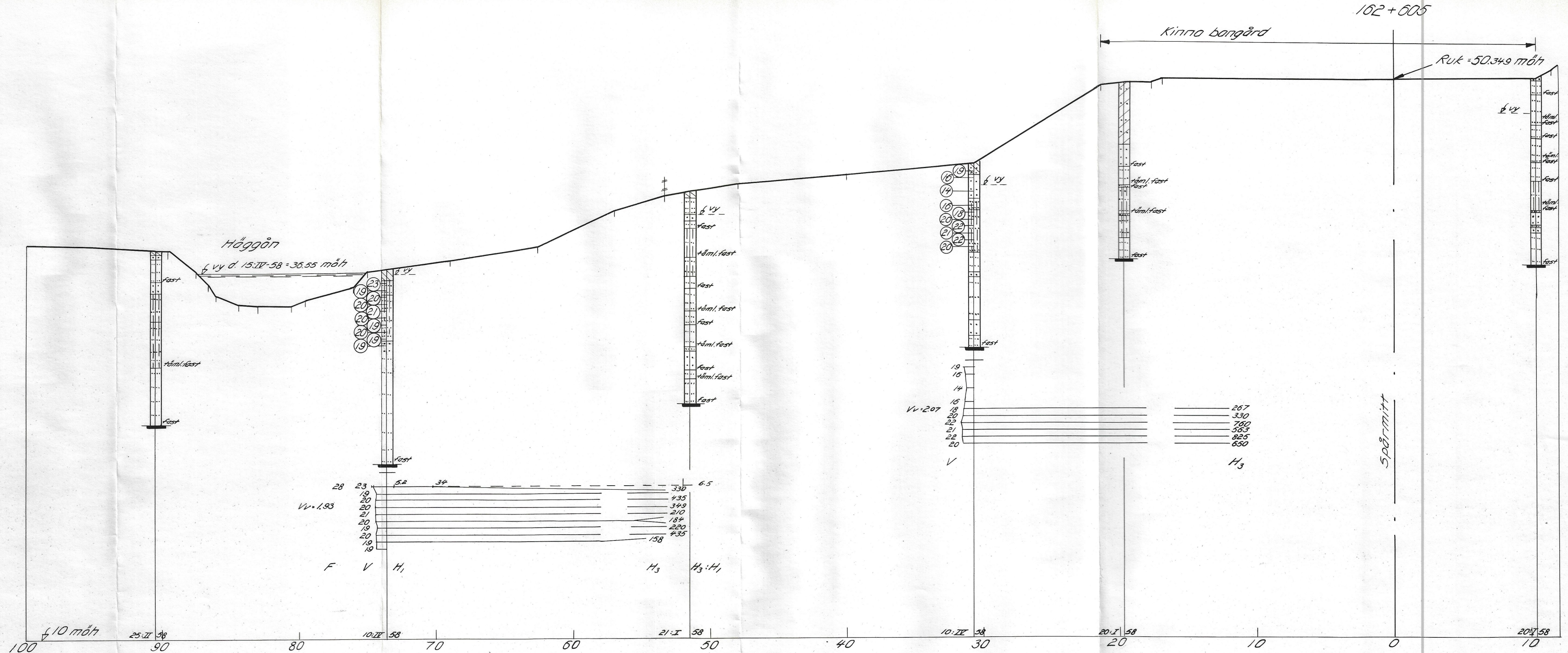
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN BANTEKNISKA BYRÅN GEOTEKNISKA AVDELNINGEN	
DEN 18/6 1958 <i>G. Ostlund</i>	Und. förr. <i>G. Ostlund</i> , 25 bs Rited <i>E. S. Koll. Hd. Kop. AL. Koll. Hd.</i>
Ordn. <i>Herrljunga-Varberg</i>	Rubrik <i>Grundundersökning. Tvärsektion</i>
Sträcka <i>Fritsla-Kinna</i>	<i>km 162+530</i>
Benlängdmätning från <i>Uddevalla C</i>	
Skala 1:200	LITT. G 105 H 5



Fix: Km 162+904 V 9.59, kappardubb i ring i betongdäck till gångtunnel = 50.178 mōh

Förklaring till beteckningar se
ritningar litt G $\frac{103}{107}$ $\frac{103}{108}$ och $\frac{103}{109}$

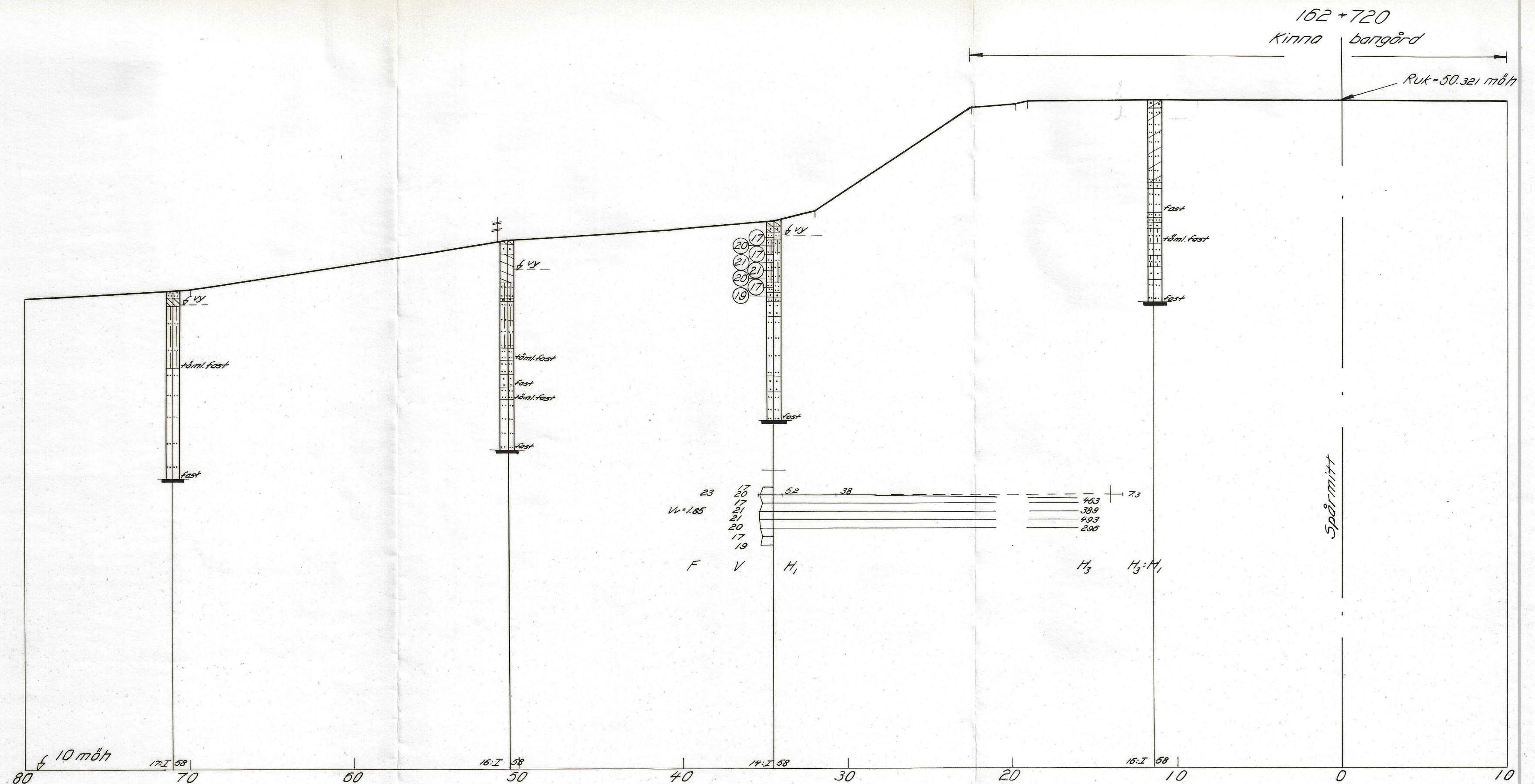
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN BANTEKNISKA BYRÅN GEOTEKNISKA AVDELNINGEN		
DEN 18/6 1958	Und.-förr. G. Östlund, 25.65	Ritad ES Koll. Hd Kop. AL Koll. Hd
Bandel Herrljunga-Varberg	Rubrik Grundundersökning. Tvärsektion	LITT. G
Sträcka Fritsla-Kinna	km 162+504	106H
Banlängdmätning från Uddevalla C	Skala 1:200	6



Fix: Km 162+904 V 959 koppardubb i ring i betongdäck till gångtunnel = 50.178 m/h

Förklaring till beteckningar se ritningar litt G

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN BANTEKNISKA BYRÅN GEOTEKNISKA AVDELNINGEN	
DEN 18/6 1958	Und.förr. G. Östlund, 2565 Ritad E.S. Koll, Hd Kop. AL Koll, Hd
Bandel Herrljunga - Varberg	Rubrik Grundundersökning. Tvärsektion km
Sträcka Fritsla - Kinna	162+605
Banlängdmätning från Utdevalla C	Skala 1:200
LITT. G	106H 7



Fix: Km 162+904 V 9.59 koppardubb i ring i betongdäck till gångtunnel = 50.178 mō/h

Förklaring till beteckningar se
ritningar litt G $\frac{101}{107}$, $\frac{102}{108}$ och $\frac{103}{109}$

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN BANTEKNISKA BYRÅN GEOTEKNISKA AVDELNINGEN		
DEN 18/6 1958 <i>Erik Sandgren</i>	Und.-förr. <i>Gösthund</i> 25 bs	Ritad <i>ES</i> Koll. <i>Hd</i> Kop. <i>AL</i> Koll. <i>Hd</i>
Bandel <i>Herrljunga - Varberg</i>	Rubrik <i>Grundundersökning. Tvärsektion</i>	
Sträcka <i>Fritsla - Kinna</i>	km 162+720	
Benlängdmätning från <i>Uddevalle C</i>	Skala 1:200	
		LITT. G 106 H 9