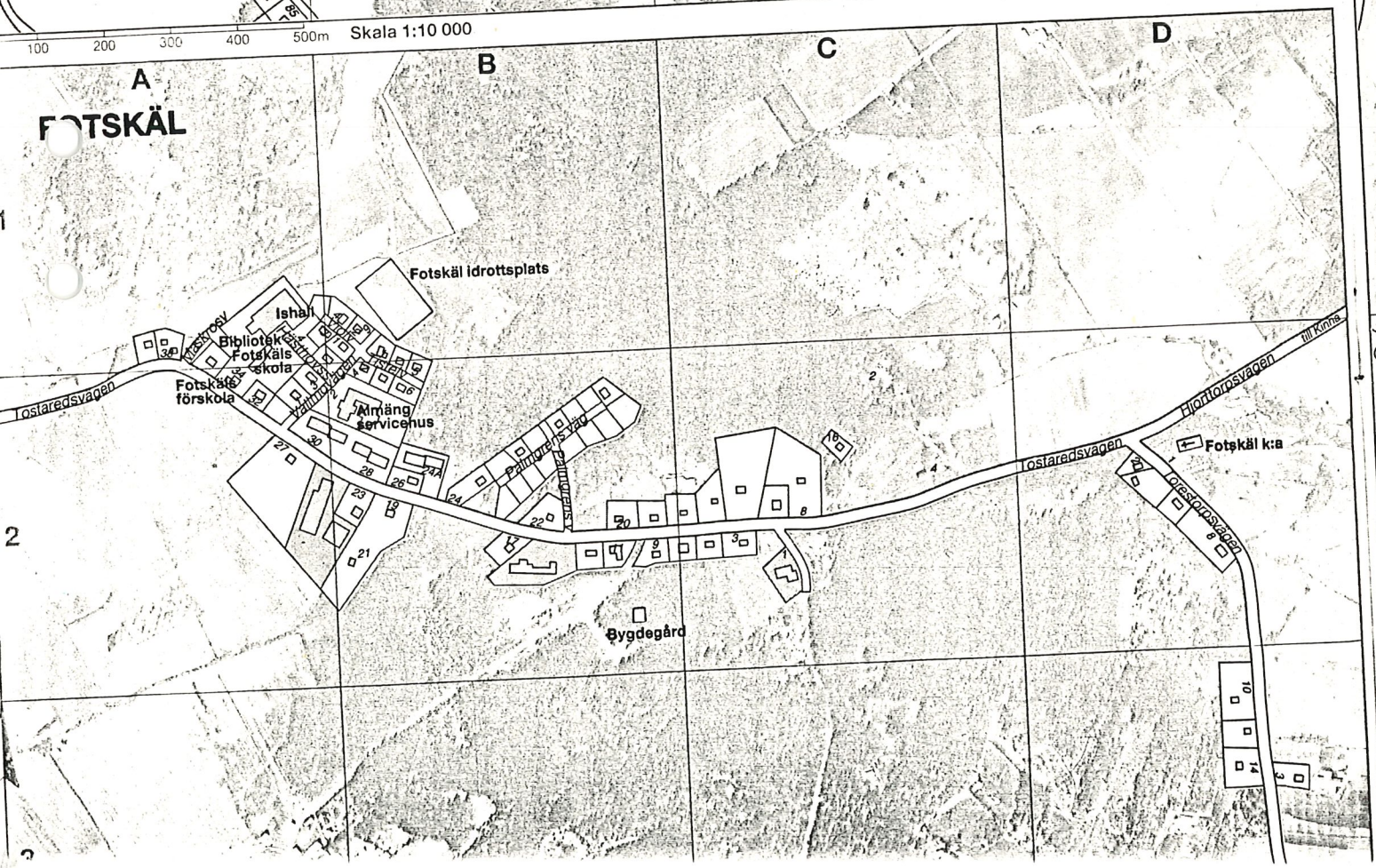






STATENS VÄGVERK

Vägförvaltningen i Älvsborgs län

Tjänsteställe, handläggare

VFPpa, ing Bengt Persson, AF

Datum

1974-05-29

Ert datum

Beteckning

Er beteckning

PM beträffande grundförhållanden för bro över Häggån jämte tillfarter å enskild väg vid Kinnahult

Grundundersökningen utfördes med anledning av förslag till ombyggnad av bro över Häggån med tillfarter.

Grundundersökningen bestod av vikt- och hejarsondering, vingborrning samt provtagning med skruvborr. Proverna har undersökts vid vårt jordartslaboratorium.

Marken består överst av ett 2-3 meter mäktigt lager av lerig mo och därunder av lera. Leran är fast och har hög skjuvhållfasthet. Djupet till fast botten är maximalt cirka 36 meter.

Brons tillfartsbankar föreslås grundlagda medelst kohosionspålar. Pålningen utföres som övergångspålning med tre pålrader bakom varje bröstöd. Pålning utföres även under brons koner. Pålarna som kan bestå av trä, med en toppdiameter av 15 cm (6") placeras i ett rutnät med ett inbördes avstånd av 1,5 meter. Pålarna förses med tryckfördelande plattor med en kantlängd av 0,7 x 0,7 meter utförda enligt vägverkets normer. Första pålraden placeras 1,1 meter bakom bottenplattorna med pålavskärningen på nivå +42,6. Avskärningsnivån för följande pålrader trappas upp till markytan.

Pålarnas längd har beräknats till 14 meter. Vid beräkningarna har markens skjuvhållfasthet satts till 7,0 kp/m² och 2-faldig säkerhet pålagts.

Beträffande pällutningar se broritningen.

Bron kan såsom föreslagits grundläggas på stödpålar av betong.

Bankpålningen utföres före konstruktionspålningen för bron.

Pålarna får ej övertäckas förrän i samband med att bankfyllningen mot bron utföres.

Vänersborg 29 maj 1974

Bengt Persson

Samråd har ägt rum med CF/Tyg.

Östen Andersson

Postadress

Gatuadress

Telefon

Fack

462 01 VÄNERSBORG 1

Norra gatan 7

0521-121 70

