



Berkl utskickade
enligt ö-kommunen
Sven Frendberg

Evojak Fastighets AB

c/o Markisen Kaj Björkman AB
Lyddevägen 13
511 58 Kinna

Daltorp 5, 6 och 7, Kinna, Marks kommun
Utbyggnad av parkering

PM Stabilitet

Halmstad 2000-06-05
SCANDIACONSULT SVERIGE AB
Markteknik Halmstad

Ulf Possfelt

Sven-Åke Öhman



Daltorp 5, 6 och 7, Kinna, Marks kommun
Utbyggnad av parkering
PM STABILITET

Innehållsförteckning

1	UPPDRA	3
2	UNDERLAG FÖR YTTRANDE	3
3	GEOTEKNISK BEDÖMNING	3

Bilaga: **Beräkningsskisser skala 1:200** **B1, B2 och B4**

Daltorp 5, 6 och 7, Kinna, Marks kommun Utbyggnad av parkering

1 Uppdrag

På tomten planeras att justera och bygga ut nuvarande parkering i samband med ombyggnad av fastigheten Daltorp 7 m fl. Utbyggnaden sker genom att en stödmur anläggs i slänten mot Häggån och därmed ger utrymme för större personbilsparering.

På uppdrag av Evojak Fastighets AB, Kinna, har Scandiaconsult Sverige AB, Markteknik Halmstad, studerat de geotekniska förutsättningarna och utföra överslagsberäkningar vad avser markstabiliteten för rubricerad utbyggnad.

2 Underlag för yttrande

Som underlag för vårt yttrande har erhållits bygglovhandling ritning A01, situationsplan, upprättad av Frendbergs arkitekt- och konstruktionsbyrå, Kinna, samt utdrag ur primärkartan skala 1:400 med utritade nivåkurvor. Uppgifter om Häggåns profil och vattennivåer har ej varit tillgängliga. Någon markavvägning av den beräknade sektionen har ej utförts.

I samband med projektering och byggande av en anläggning för McDonald Sverige AB under 1999 på angränsande tomt, Kinna 24:102 och Kinna 24:97, utförde SCC Sverige AB en geoteknisk undersökning för detta objekt. Denna undersökning, Scandiaconsult Sverige AB, uppdragsnummer 570210-01 daterad 1999-11-12 har utgjort geotekniskt underlag för överslagsberäkningen vad avser stabilitetskontrollen.

3 Geoteknisk bedömning

En sektion mot Häggån och tvärs genom planerad stödmur har kontrollerats med beräkningsprogrammet Postograf.

Enligt gängse normer och anvisningar från Statens geotekniska Institut (Rapport 3:95) skall vid överslagsberäkningar säkerhet mot odränerat brott $F_c \geq 1,5 - 2,0$ och dränerat brott $F_{c\phi} \geq 1,3 - 1,5$. Utförda beräkningar visar att stabiliteten för "stora" glidytor (glidytor som skär genom planerad parkeringsutbyggnad) uppgår till ca $F_c > 2,0$ respektive $F_{c\phi} = 1,65$. Den



beräknade utbyggnaden med stödmur medför att, med i övrigt lika beräkningsförutsättningar, stabiliteten sjunker något, till ca $F_{c\phi}=1,53$ d v s med 7 %. Stabiliteten bedöms därför, även om den planerade utbyggnaden kommer till utförande, som tillfredsställande. Dock skall observeras att stabiliteten för andra delar av sektionen, såsom strandbrinken vid Häggån, ej kontrollerats.

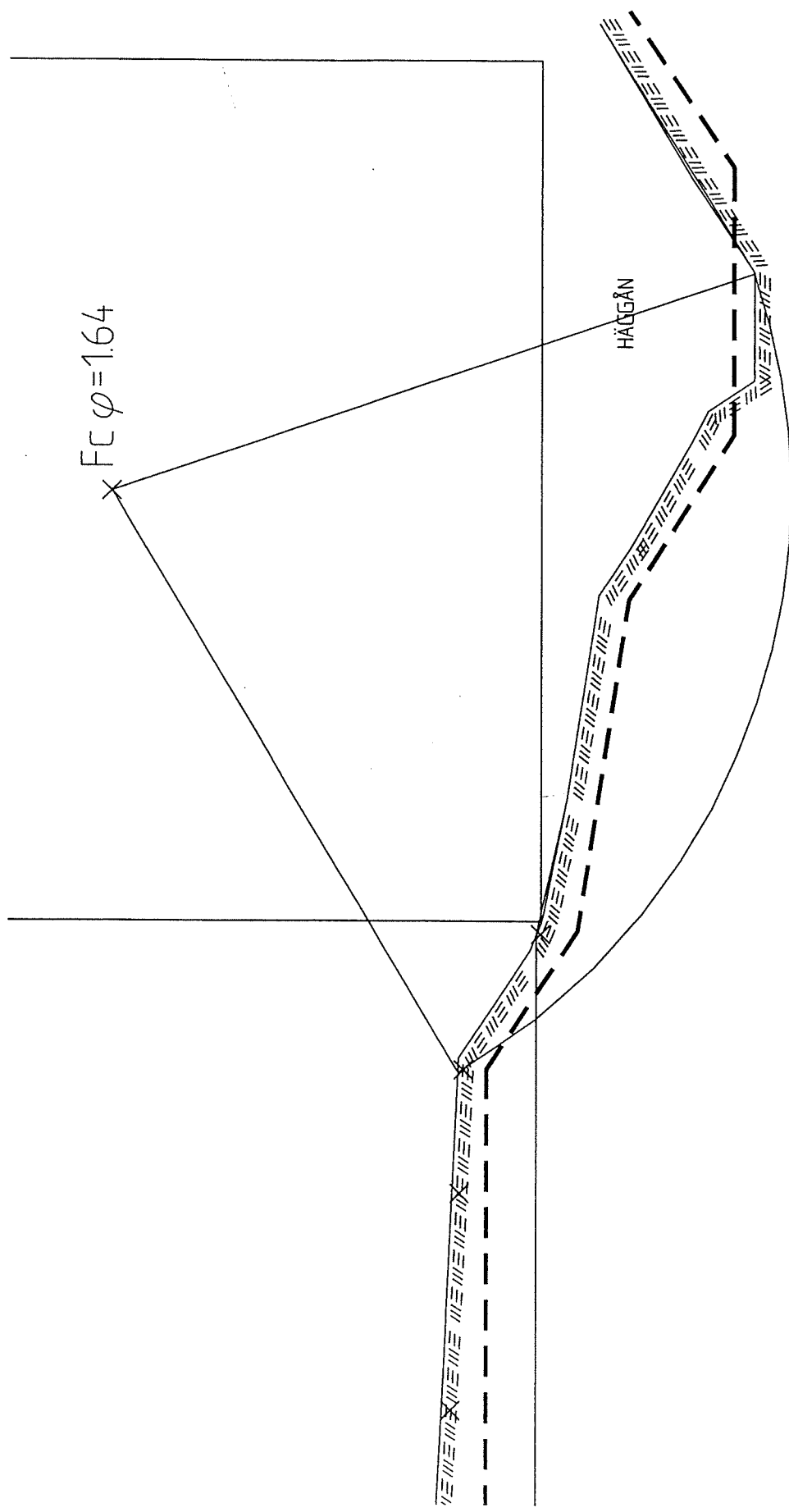
2000-06-05

SCANDIACONSULT SVERIGE AB

Markteknik Halmstad

Ulf Possfelt

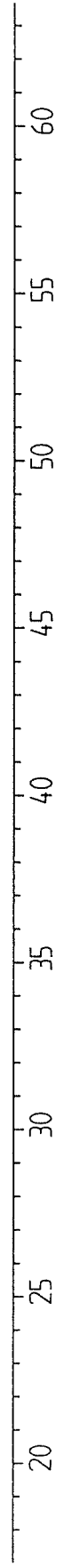
Sven-Åke Öhman

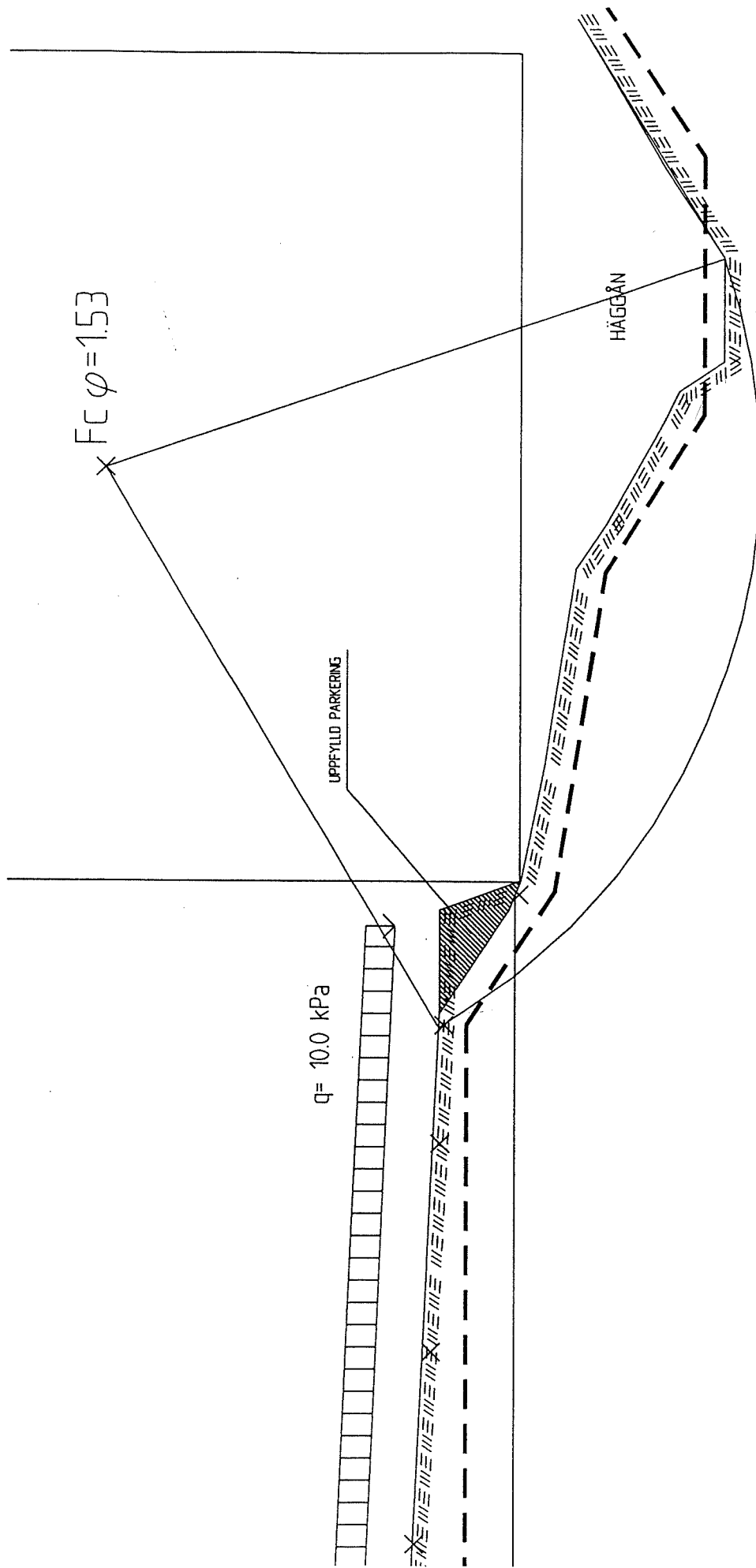


SCC Halmstad
 stabilitetskontroll 1200
 uppd. nr 570253-01
 b1 Daltorp 5 - 7, Kinna
 ursprung. förhållanden

nr	Densitet	Fi	C'	C	Aa	Ad	Ap
----	----------	----	----	---	----	----	----

1	1.75	30.0	7.0				
2	1.95	38.0	0.1				



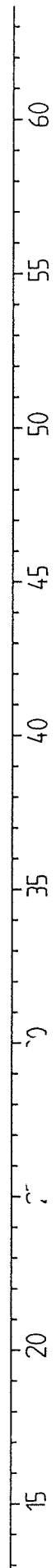


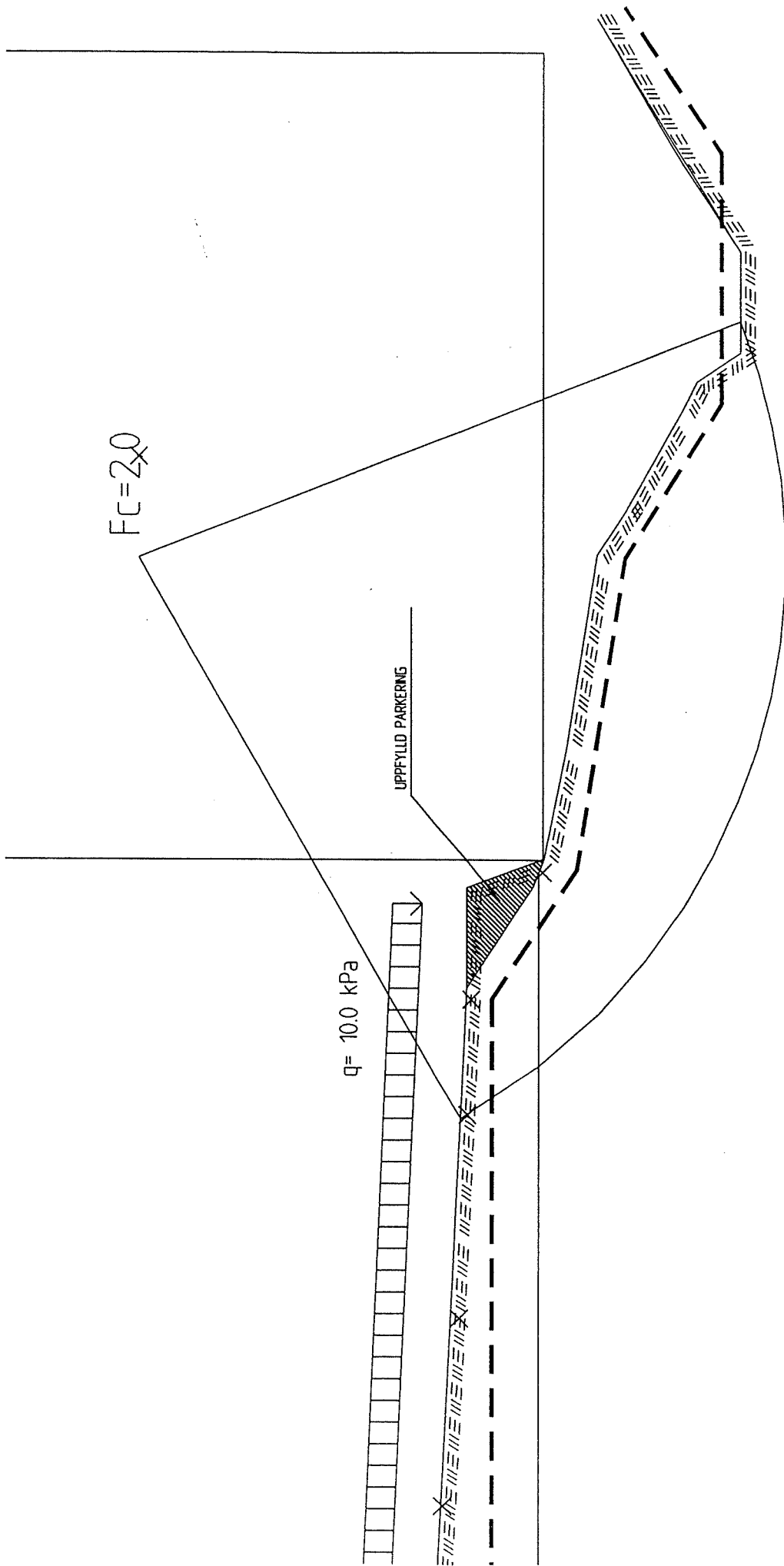
SCC Halmstad
stabilitetskontroll 1200
uppd. nr 570253-01

b2 Daltorp 5 - 7, Kinna
plan. förhållande

Material	nr	Densitet	Fi	C'	C	Aa	Ad	Ap
----------	----	----------	----	----	---	----	----	----

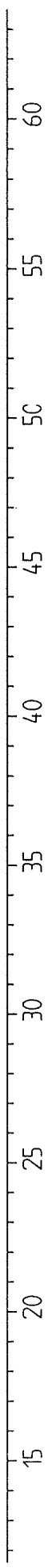
lera	1	1.75	30.0	7.0				
sand	2	1.95	38.0	0.1				





Material	nr	Densitet	Fi	C'	C	Aa	Ad	Ap
lera	1	1.75	---	---	80.0	1.00	1.00	100
sand	2	1.95	38.0	0.1				

SCC Halmstad
 stabilitetskontroll 1200
 uppdr. nr 570253-01
 b4 Daltorp 5 - 7, Kinna
 plan. förhållande odrän. analys



AutoKa-Vy 3.02

