

ABAKO

2019-06-27

Trafikförslag Kungsfors, Skene

Här nedan följer kortfattat vilka mått samt andra förutsättningar som använts för respektive del inom utredningsområdet.

Huvudgata genom bostadsområde

- Sektion 3(GC)+0,75(SR)+2(P)+5,5(KB)+2(P)+0,75(SR)+3(GC) (=17)
- Längsgående parkering 2x5 vardera sida
- Kontinuerliga refugklackar för placering av träd/belysning
- Avskiljande remsa mellan park och GC-bana på vardera sida
- GC-bana 3m vardera sida
- Parkering 5+28+7=40 längsgående
- Möjliggör torgyta vid västlig anslutning mot Håvensgatan
- Möjliggör öppna ytor mellan hus placerade norr om väg i LEK/IDROTT/NATUR-område

Gatan har dimensionerats för att i så hög grad som möjligt hålla hastigheten nere och inte locka in andra fordon än de med mål i området.

De tre vändslingorna till bostäderna

- Sektion 3 (GC)+2 (P)+4,5 (KB)+8,5(P)+4,5(KB)+2(P)+3(GC) (=27,4)
- Kontinuerliga refugklackar för placering av träd/belysning
- Kontinuerliga ytor mellan parkeringsplatser för placering av träd/belysning
- Dimensionerade efter körspår för Lbn (12m) och Los (9,4m).
- 56 parkeringsplatser per vändgata

Gatorna har dimensionerats för att klara sopbil och räddningsfordon samt bra kvalitet vid utbackning från parkering.

Gata förbi köpcenter

- 3+6+3 (inkl klackar/parkeringsrader)
- Körspår för Lmod (25,25m) och Lps (16m) har används vid dimensionering
- Anslutande öppningar för parkeringar

Fordon till inlastningen vid Willys kommer att trafikera gatan varför körbanebredden är 6 meter istället för bostadsgatans 5,5 meter.

Gång och cykelbanor

- Gemensamma körbanor för gång- och cykel med 3 m bredd.
- Övergångställen utplacerade efter identifierat behov.

Korsning Industrigatan

- Ny korsning föreslås med refuger samt övergångsställe för anslutande GC-bana
- Tung trafik hänvisas till denna korsning.
- Har dimensionerats efter körspår för Lmod (25,25m) och Lps (16m), med möjlighet att mötas även för tunga fordon.

Refugerna har kortats något jämfört med tidigare förslag.

Korsning Örbyvägen (väg 156)

- Alt 1. Cirkulationplats föreslås likt Tyréns trafikutredning (ligger på eget lager).

Befintlig korsning på västra sidan väg 156 ligger något förskjuten. Med alternativet cirkulationsplats kan vägen tas in till en gemensam korsning, vilket ger tydlighet samt ökad säkerhet och framkomlighet.

- Alt 2. Anpassad T-korsning med breddad anslutning från öster - 2 utgåend filer (v+h-sväng), 1 inkommande.

Vid förskjutna korsningar måste avståndet mellan korsningarna vara minst 50 meter.

Cirkulation öster om aktuellt planområde

- Större korsning krävs för att hantera dimensionerande fordon Lmod (25,25m) och Lps (16m).
- Cirkulationsplats föreslås för att avgränsa mot bostadsområde samt fungerar också som hastighetssäkring.
- Utvändiga mått utifrån och in; R18, R12, R10 med överkörbart brette.
Cirkulation med normalmått och full framkomlighet EU-lastbil med Släp och boggiebuss 14,5m.
- Alla leveranser går via cirkulationsplats.
- Övergångställen vid vardera anslutning med refug för skydd av gång/cykeltrafikant

Genom att strategiskt välja infarten från Industrigatan för tunga fordon kan standard anpassas fullt ut här och därmed behöver infarten i väster inte dimensioneras för tung trafik efter Vikan spa.

Korsning väster bostadsområde/köpcenter

- T-korsning med huvudstråk mot köpcenter för passiv ledning av trafik (ej leda in på bostadsgatan)

Besökare till köpcentrum kan köra rakt på och det är bostadsgatan som vänds upp i en korsning. De tider som trafiken från bostadsgatan har behov att komma ut i korsningen bör vara skilda från tider då det kommer in trafik till köpcentrum.

Förskola

- Utformade med angöringszon/hämta/lämna-yta med 5-7 platser
- Anslutande parkering på 26 parkeringsplatser som kan samnyttjas med närliggande boende
- Kan också samnyttja längsgående 7 parkeringsplatser på bostadsgatan.
- Lastkaj med separat infart placerad norr om byggnad dimensionerad efter körspår för LBn (12m).
- Beroende på placering av huskropp kan parkering/lastkaj/angöringszon dimensioneras annorlunda. Finns möjlighet att placera fler parkeringsplatser efter behov

Viktigt att inlastning till förskolan är skild från övrig verksamhet för att helt undvika konflikter med backande fordon.

Parkering

- Parkeringsplatsernas mått på parkeringsytor: 2,5x5m
- Köpcentrum har 382 st
Kontinuerliga ytor mellan parkeringsplatser för placering av träd/belysning.
- Willys $115+31+42=188$ st
- Boendegata längsgående $28+7+5=40$ st. Mått: 2x5m
- Insticksgata boende $56 \times 3=168$ st. Mått: 2,5x5m
- Förskola $26+7=33$ st. Varierade mått beroende på om det är längs med gata (2x5) eller på yta (2,5x5).
- Totalt 804 st
- God möjlighet för samnyttjande av; västlig parkering utmed Viskan spa, för parkering vid förskola samt längsgående parkering i boendegatan.
- Ett antal parkeringsplatser behöver göras om till P-plats för rörelsehindrade.
- Ett antal parkeringsplatser behöver omvandlas till plats för kundvagnar.

Lastkaj A

- Har dimensionerats efter körspår med Lmod (25,25m) och Lps (16m).
- Trafik ankommer/avfärd från/mot Industrigatan.
Kan använda föreslagen cirkulation för vändning vid avfärd.
- Utformade med vändficka för backning till lastkaj.
- 3 lastplatser kan nyttjas samtidigt.
- Uppställningsyta kan ordnas.

Lastkaj B (Willys)

- Dimensionerad efter körspår med Lmod (25,25m) och Lps (16m).
- Trafik ankommer/avfärd via Håvensgatan österut mot Industrigatan.
- Utformade med vändficka för backning till lastkaj.
- 3 lastplatser kan nyttjas samtidigt.
- Uppställningsyta kan ordnas.

Lastkaj Viskan Spa

- Behåller utformning likt befintligt men avgränsande kantstenar sätts upp mot angränsande parkering/gator
- Dimensionerad efter körspår med Lmod (25,25m) och Lps (16m).

Körspår

- Uppdelat efter lager, körspårskoll gjort på samtliga gator/korsningar/vägar för dim.

Fordon

- Lmod, Transport Truck 25,25m (lastbil m släp)
- Lps Transport Truck 16,04m (Lastbil)
- Lbn Bus/Transport Truck 12m (flyttbil)
- Los, Commercial Truck, 9,40m (Sopbil)
- P, Passenger Vehicle 4,90m (Personbil)