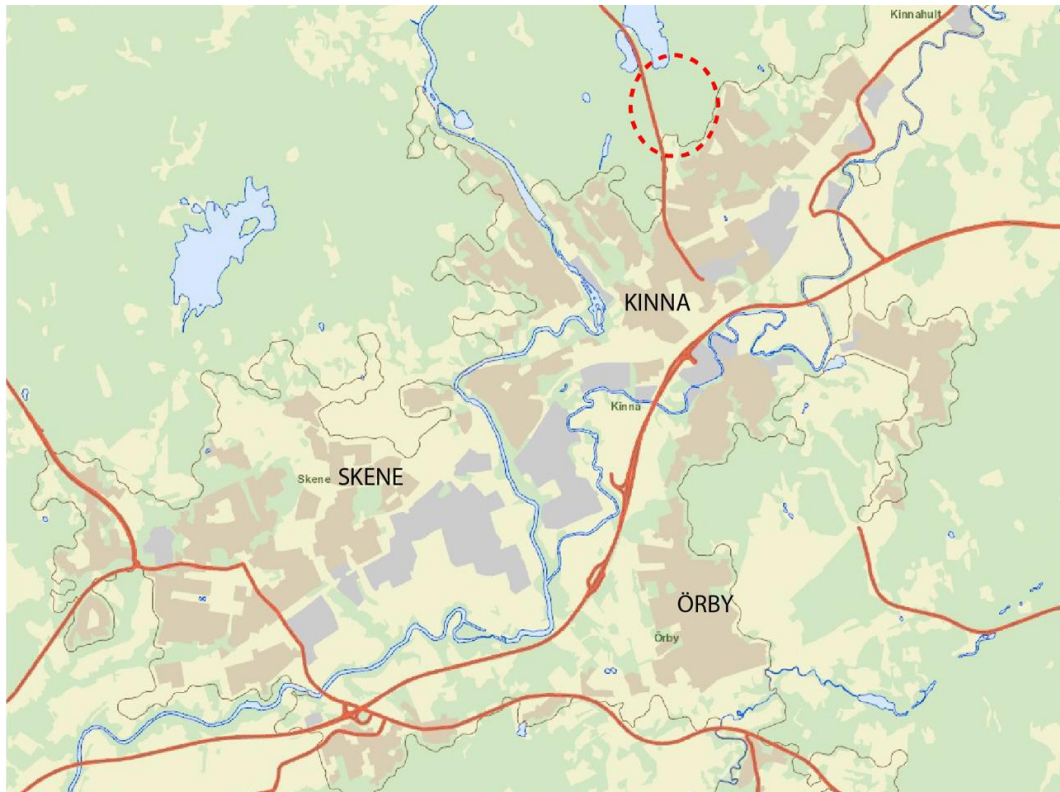


Trafikutredning för detaljplan för Kinna 26:34 m.fl (Barrsjön)



Uppdraget är utfört av Pontarius AB på uppdrag åt Marks Kommun.

Pontarius AB:

Ansvarig/handläggare trafik: Jesper Palmér

Uppdragsledare: Agneta Lapidus Muregård

Marks kommun:

Beställare/projektledare: Soroosh Rad

Innehåll

1	Sammanfattning	3
2	Bakgrund	4
2.1	Syfte och omfattning.....	4
3	Befintlig miljö och exploatering	4
4	Trafikberäkning	6
4.1	Alstrad trafik.....	6
4.2	Prognos 2050	7
5	Slutsats.....	9

1 Sammanfattning

Marks kommun arbetar med att ta fram en ny detaljplan för området söder om Barrsjön i Kinna. Syftet med detaljplanen är att pröva möjligheterna till bostadsutbyggnad i form av småhusbebyggelse, såsom villor, parhus, kedjehus och radhus. Översiktsplanen i Mars kommun förespråkar utveckling i form av småhus i tätortsnära lägen vilket gör att planerna för området söder om Barrsjön ligger helt i linje med kommunens långsiktiga strategi.

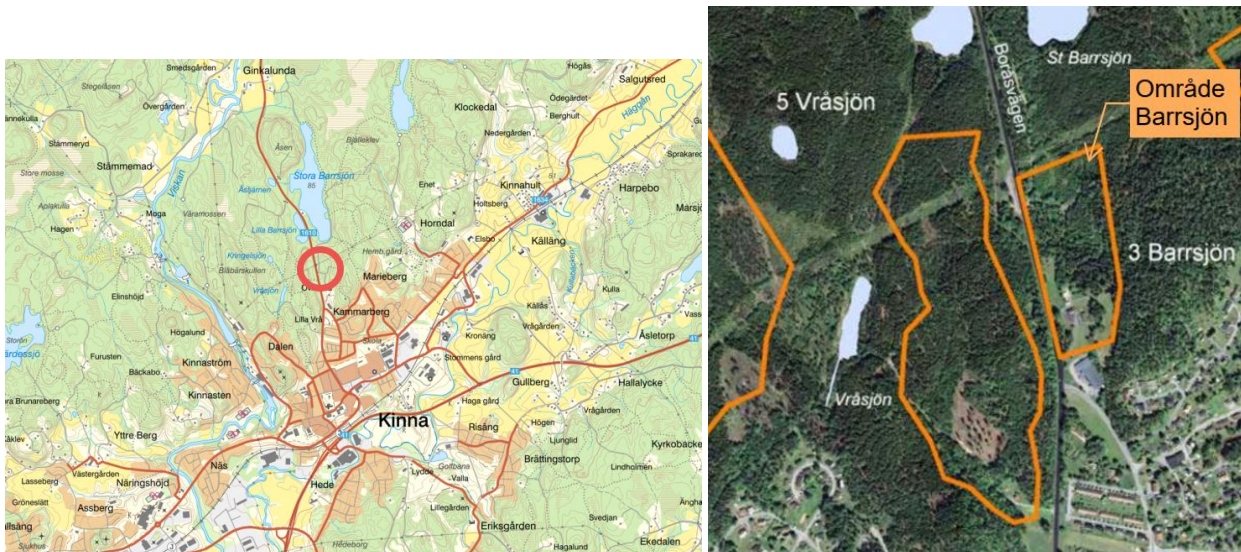
I samband med kommunens arbete med detaljplanen har Pontarius uppdraget att beräkna den tillkommande trafikökningen utifrån om området byggs ut.

Den genomförda trafikutredningen visar att en full utbyggnad av området kan medföra en ökning av trafikflödet med cirka 160–220 fordon per dygn fram till år 2030. För att hantera denna utveckling och främja ett mer hållbart resande krävs åtgärder som minskar bilberoendet och möjliggör en högre andel resor med gång-, cykel- och kollektivtrafik.

2 Bakgrund

Planenheten i Marks kommun har initierat arbetet med en ny detaljplan för området söder om Barrsjön i Kinna. Syftet med detaljplanen är att pröva förutsättningarna för bostadsbebyggelse i form av lågbebyggelse, såsom villor, parhus, kedjehus och radhus, inom delar av fastigheterna Kinna 26:34 och 26:79. Den preliminära bedömningen är att området kan rymma cirka 40–50 bostäder, beroende på markens och omgivningens förutsättningar.

För lokalisering, se figur nedan



Figur 1 Lokalisering och utbredning

2.1 Syfte och omfattning

I utredningen ska den tillkommande trafik som genereras på berörda delar av Boråsvägen till följd av exploateringen av det planerade utbyggnadsområdet beräknas. De framtida trafikförhållanden ska också analyseras för prognosåret 2050.

Trafikprognoserna som redovisas ska därefter kunna utgöra underlag för efterföljande bullerberäkningar.

Tillhandahållet underlag från kommunen:

- Grundkarta, DWG
- Skiss över föreslagen tomtindelning och utbredning av nya gator

3 Befintlig miljö och exploatering

Det befintliga området i anslutning till Barrsjön består idag av skogsmark med ett fåtal mindre vägar. Det finns ingen samlad befintlig bebyggelse. Genom området går Boråsvägen (väg 1610) som förbinder Kinna med Borås. Barrsjön är belägen öster om Boråsvägen. Vägen är smal (ca 6 m) och har genom aktuellt område skyltad hastighet 80 km/h (strax söder om nytt område sänks den till 70 och närmast Kinna till 50 km/h). Det finns ingen separat cykelbana. I närområdet söderut i Kinna består bebyggelsen framför allt av villaområden.



Figur 2 Nuläge

Ett förslag till kommande exploatering framgår av Figur 3.



Figur 3 Översikt planerad exploatering söder om Barrsjön

4 Trafikberäkning

Senaste trafikmätningarna på Boråsvägen (enligt Trafikverkets Vägtrafikflödeskarta) är från 2020, från en mät punkt belägen ca 3 km norr om aktuellt område. Under 2020 mättes trafiken under 10 dagar, utspritt från januari till oktober. Genomsnittlig ÅDT vid mätningar är ca 1700 f/d, varav ca 7 % är tung trafik.

4.1 Alstrad trafik

För att beräkna hur mycket trafik som kan komma att alstras från området har Trafikverkets Trafikalstringsverktyg använts.

Med hjälp av alstringsverktyget kan en uppskattning av tillkommande flöden göras. Tillkommande bostäder har antagits enligt Tabell 1.

Tabell 1 Fördelning bostadstyper

Bostadstyp	Område söder om Barrsjön
Radhus/parhus	10
Villa	40
(Boende)	(124)

Som standardvärde för färdmedelsfördelning i verktyget används ett genomsnitt för hela landet. De värdena bedöms med dagens situation för kollektivtrafik och gc-trafik överskatta andelen resor som sker med andra färdmedel än bil, utifrån att:

- Kollektivtrafikens turtäthet är låg och avståndet till närmaste hållplats är ca 250–500 m
- Separerade gc-vägar finns inte, Boråsvägen är smal och skyltad hastighet är 80 km/h

Utifrån detta har beräkningar gjorts utifrån 2 scenarier:

- Ett med *genomsnittliga* värden som förutsätter att gång-och cykelnät och kollektivtrafik till Kinna byggs ut
- Ett med *justerade* värden för högre bilandel, ett ”noll-alternativ”. Det vill säga om ingen förbättring av gång- och cykelstråk eller kollektivtrafik görs och boende är helt hänvisade till bilanvändande.

Resultat framgår av Tabell 2.

Tabell 2 Översikt alstrad trafik (antal resor)

Färdmedel	Barrsjön, med gc/koll	Barrsjön, noll-alt.
Bil	191	260
Kollektivtrafik	9	8
Cykel	35	23
Gång	61	6
Annat	11	11
Totalt	307	308

Omräknat till ÅDT blir trafikflödena enligt Tabell 3. Alstrad tung trafik från det nya området antas försumbar.

Tabell 3 Översikt alstrad trafik (ÅDT)

Trafik	Barrsjön, med gc/koll	Barrsjön, noll-alt.
ÅDT	160	220

När området är fullt utbyggt beräknas alltså tillkommande trafik på Boråsvägen uppgå till ca 160–220 f/d.

4.2 Prognos 2050

För beräkning av trafikflöden år 2050 antas att området är fullt utbyggt år 2030. Trafikökning fram till år 2050 ges av Trafikverkets trafikutvecklingstal:

- Perioden 2019–2045 (antas gälla även fram till 2050)
 - Personbilar: 1,26 → ca 0,89 % / år
 - Tung trafik: 1,39 → ca 1,27 % / år

Uppräkning sker genom att först räkna upp Boråsvägen från 2020 till 2030, därefter räknas även alstrad trafik in. Sammanställningen framgår av Tabell 4.

Tabell 4 Uppräkning av trafik

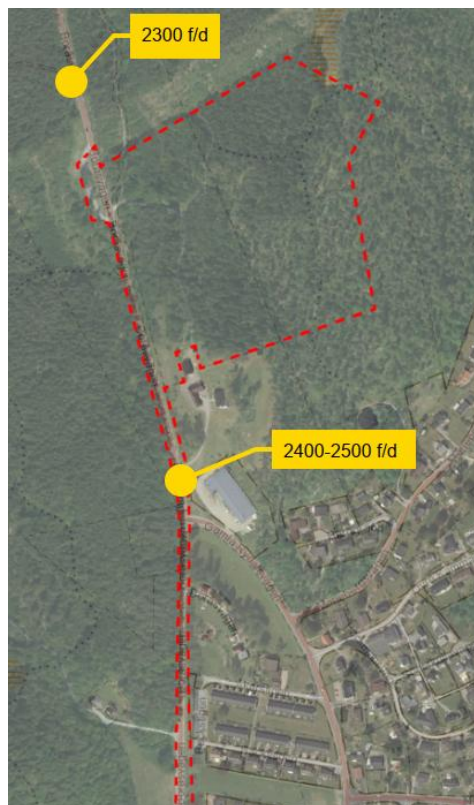
Område/väg	Personbilar		Tung trafik	Summa	
	Med gc/koll	Noll-alt.		Med gc/koll	Noll-alt.
Boråsvägen 2020	1593 f/d	1593 f/d	115 f/d	1708 f/d	1708 f/d
År 2030					
Uppräkning:	0,89 % / år, 10 år	0,89 % / år, 10 år	1,27 % / år, 10 år		
Boråsvägen	1741	1741	131	1872	1872 f/d
Barrsjön (start-år)	160	220	0	160	220 f/d
Summa f/d	1901 f/d	1961 f/d	131 f/d	2032 f/d	2092 f/d
År 2050					
Uppräkning:	0,89 % / år, 20 år	0,89 % / år, 20 år	1,27 % / år, 20 år		
Boråsvägen	2080	2080	168	2248	2248 f/d
Barrsjön	191	263	0	191	263 f/d
Summa f/d	2271 f/d	2343 f/d	168 f/d	2439 f/d	2511 f/d

De tillgängliga mätvärdena för befintliga trafikflöden på Boråsvägen anger endast den totala mängden fordon i båda riktningar. Med hänsyn till närheten till Kinna och i förlängningen den större väg 41, antas majoriteten (80 %) av alstrad trafik belasta Boråsvägen söder om det nya området.

Det ger följande ÅDT, se även Figur 4:

Tabell 5 Variation av ÅDT

Plats på Boråsvägen	ÅDT, med gc/koll (2050)	ÅDT, noll-alt. (2050)
Söder om området	2401 f/d	2458 f/d
Norr om området	2286 f/d	2301 f/d



Figur 4 ÅDT år 2050

Sammanfattningsvis bedöms ÅDT på den mest belastade sträckan uppgå till cirka 2400–2500 fordon per dygn år 2050.

5 Slutsats

Utredningen visar att den planerade exploateringen vid Barrsjön, omfattande cirka 40–50 nya bostäder, medför en ökad trafikbelastning på Boråsvägen. För prognosåret 2050 beräknas den totala trafikmängden uppgå till cirka 2400 - 2500 fordon per dygn på den mest belastade sträckan.

För att den nedre delen av intervallet ska kunna uppnås krävs sannolikt att både gång- och cykelinfrastruktur samt kollektivtrafikutbudet byggs ut för att främja ett minskat bilresande.

Ett minskat bilanvändande kan ge goda effekter både på miljön och bullernivåerna.

Ingångsvärden för trafikmängder har betydande osäkerheter. Använd mätpunkt är belägen ca 3 km norr om området, vilket skapar osäkerhet i hur många fordon som faktiskt trafikerar även sträckan vid Barrsjön. Mätningarna är också utförda år 2020 under pågående pandemi, vilket kan ha skapat andra resvanor. Den ungefärliga nivån bedöms dock realistisk, sett till den föregående mätningen år 2008 där trafikflödet var ca 1500 f/d.

Även trafikallstring från det nya området bedöms osäker, både utifrån hur många och vilken typ av bostäder som byggs samt hur stor trafik det genereras. Sett till det begränsade antalet nya bostäder har dock osäkerheten en begränsad påverkan på trafikflödet på Boråsvägen år 2050.